

MREŽNA RAZVOJNA AGENCIJA OBSOTELJE IN KOZJANSKO

NOSILEC: RA KOZJANSKO

PARTNER: RA SOTLA



IZVEDBENI NAČRT 2008-2010

II. DEL

OBMOČNEGA RAZVOJNEGA PROGRAMA

OBSOTELJE IN KOZJANSKO

2007-2013

APRIL 2008

Kazalo

UVOD	8
SEZNAM VSEH PROJEKTOV	10
I. PROJEKTI PRIJAVLJENI NA JAVNI RAZPIS »REGIONALNI RAZVOJNI PROGRAMI«	12
1 POSLOVNA CONA KOZJE	14
1.1 Nosilec projekta in projektni partnerji	14
1.2 Splošni in specifični cilji projekta	14
1.3 Opis projekta in predstavitev projektnih aktivnosti.....	14
1.4 Ocena vrednosti projekta in metodologija za izračun ocenjene vrednosti	15
1.5 Terminski načrt izvedbe projekta.....	16
1.6 Načrt financiranja s prikazom stroškov in z navedenimi finančnimi viri	16
1.7 Geografska lokacija izvajanja projekta	17
1.8 Navedba okvirne umestitve v programske dokumente za črpanje sredstev EU.....	17
1.9 Opis ciljnih skupin	17
1.10 Obrazložitev smotrnosti izvedbe projekta.....	17
1.11 Določitev merljivih fizičnih kazalnikov.....	18
2 LC PODČETRTEK – OLIMJE.....	19
2.1 Nosilec projekta in projektni partnerji	19
2.2 Splošni in specifični cilji projekta	19
2.3 Opis projekta in predstavitev projektnih aktivnosti.....	19
2.4 Ocena vrednosti projekta in metodologija za izračun ocenjene vrednosti	20
2.5 Terminski načrt izvedbe projekta.....	21
2.6 Načrt financiranja s prikazom stroškov in z navedenimi finančnimi viri	21
2.7 Geografska lokacija izvajanja projekta	21
2.8 Navedba okvirne umestitve v programske dokumente za črpanje sredstev EU.....	21
2.9 Opis ciljnih skupin	22
2.10 Obrazložitev smotrnosti izvedbe projekta.....	22
2.11 Določitev merljivih fizičnih kazalnikov.....	22
3 IZGRADNJA LC: G2 – OBMOČJE ZDRAVILIŠČA.....	23
3.1 Nosilec projekta in projektni partnerji	23
3.2 Splošni in specifični cilji projekta	23
3.3 Opis projekta in predstavitev projektnih aktivnosti.....	23
3.4 Ocena vrednosti projekta in metodologija za izračun ocenjene vrednosti	24
3.5 Terminski načrt izvedbe projekta.....	25
3.6 Načrt financiranja s prikazom stroškov in z navedenimi finančnimi viri	25
3.7 Geografska lokacija izvajanja projekta	25
3.8 Navedba okvirne umestitve v programske dokumente za črpanje sredstev EU.....	25

3.9	Opis ciljnih skupin	26
3.10	Obrazložitev smotnosti izvedbe projekta.....	26
3.11	Določitev merljivih fizičnih kazalnikov.....	27
4	GOSPODARSKO POSLOPJE GRAŠČINE STRMOL – PRISTAVA.....	28
4.1	Nosilec projekta in projektni partnerji	28
4.2	Splošni in specifični cilji projekta	28
4.3	Opis projekta in predstavitev projektnih aktivnosti.....	28
4.4	Ocena vrednosti projekta in metodologija za izračun ocenjene vrednosti	29
4.5	Terminski načrt izvedbe projekta.....	29
4.6	Načrt financiranja s prikazom stroškov in z navedenimi finančnimi viri	29
4.7	Geografska lokacija izvajanja projekta	30
4.8	Navedba okvirne umestitve v programske dokumente za črpanje sredstev EU.....	30
4.9	Opis ciljnih skupin	30
4.10	Obrazložitev smotnosti izvedbe projekta.....	30
4.11	Določitev merljivih fizičnih kazalnikov.....	30
5	REKONSTRUKCIJA LC 396080 GORICA – DROBINSKO	31
5.1	Nosilec projekta in projektni partnerji	31
5.2	Splošni in specifični cilji projekta	31
5.3	Opis projekta in predstavitev projektnih aktivnosti.....	31
5.4	Ocena vrednosti projekta in metodologija za izračun ocenjene vrednosti	32
5.5	Terminski načrt izvedbe projekta.....	33
5.6	Načrt financiranja s prikazom stroškov in z navedenimi finančnimi viri	33
5.7	Geografska lokacija izvajanja projekta	33
5.8	Navedba okvirne umestitve v programske dokumente za črpanje sredstev EU.....	33
5.9	Opis ciljnih skupin	34
5.10	Obrazložitev smotnosti izvedbe projekta.....	34
5.11	Določitev merljivih fizičnih kazalnikov.....	34
6	REKONSTRUKCIJA LC 396050 SLATINA – LUTRJE – PONKVICA	35
6.1	Nosilec projekta in projektni partnerji	35
6.2	Splošni in specifični cilji projekta	35
6.3	Opis projekta in predstavitev projektnih aktivnosti.....	35
6.4	Ocena vrednosti projekta in metodologija za izračun ocenjene vrednosti	36
6.5	Terminski načrt izvedbe projekta.....	37
6.6	Načrt financiranja s prikazom stroškov in z navedenimi finančnimi viri	37
6.7	Geografska lokacija izvajanja projekta	37
6.8	Navedba okvirne umestitve v programske dokumente za črpanje sredstev EU.....	37
6.9	Opis ciljnih skupin	38
6.10	Obrazložitev smotnosti izvedbe projekta.....	38
6.11	Določitev merljivih fizičnih kazalnikov.....	38
7	OBNOVA LC 406230 BELO – PRISTAVA (III. ETAPA).....	39
7.1	Nosilec projekta in projektni partnerji	39
7.2	Splošni in specifični cilji projekta	39
7.3	Opis projekta in predstavitev projektnih aktivnosti.....	40
7.4	Ocena vrednosti projekta in metodologija za izračun ocenjene vrednosti	40

7.5	Terminski načrt izvedbe projekta.....	41
7.6	Načrt financiranja s prikazom stroškov in z navedenimi finančnimi viri	41
7.7	Geografska lokacija izvajanja projekta	41
7.8	Navedba okvirne umestitve v programske dokumente za črpanje sredstev EU.....	41
7.9	Opis ciljnih skupin	42
7.10	Obrazložitev smotrnosti izvedbe projekta.....	42
7.11	Določitev merljivih fizičnih kazalnikov.....	43
8	CESTA KOLODVORSKA – DVOR – GRAJSKI LOG	44
8.1	Nosilec projekta in projektni partnerji	44
8.2	Splošni in specifični cilji projekta	44
8.3	Opis projekta in predstavitev projektnih aktivnosti.....	44
8.4	Ocena vrednosti projekta in metodologija za izračun ocenjene vrednosti	45
8.5	Terminski načrt izvedbe projekta.....	46
8.6	Načrt financiranja s prikazom stroškov in z navedenimi finančnimi viri	46
8.7	Geografska lokacija izvajanja projekta	47
8.8	Navedba okvirne umestitve v programske dokumente za črpanje sredstev EU.....	47
8.9	Opis ciljnih skupin	47
8.10	Obrazložitev smotrnosti izvedbe projekta.....	48
8.11	Določitev merljivih fizičnih kazalnikov.....	48
9	IZGRADNJA MUZEJA BAROKA V OBČINI ŠMARJE PRI JELŠAH	49
9.1	Nosilec projekta in projektni partnerji	49
9.2	Splošni in specifični cilji projekta	49
9.3	Opis projekta in predstavitev projektnih aktivnosti.....	49
9.4	Ocena vrednosti projekta in metodologija za izračun ocenjene vrednosti	50
9.5	Terminski načrt izvedbe projekta.....	51
9.6	Načrt financiranja s prikazom stroškov in z navedenimi finančnimi viri	51
9.7	Geografska lokacija izvajanja projekta	51
9.8	Navedba okvirne umestitve v programske dokumente za črpanje sredstev EU.....	51
9.9	Opis ciljnih skupin	52
9.10	Obrazložitev smotrnosti izvedbe projekta.....	52
9.11	Določitev merljivih fizičnih kazalnikov.....	53
II.	PROJEKTI PRIJAVLJENI NA JAVNI RAZPIS »RAZVOJ OBMEJNIH OBMOČIJ S HRVAŠKO«	54
10	POSODOBITEV OBSTOJEČEGA VODOVODNEGA SISTEMA POKLEK PRI PODSREDI.....	56
10.1	Nosilec projekta in projektni partnerji	56
10.2	Splošni in specifični cilji projekta	56
10.3	Opis projekta in predstavitev projektnih aktivnosti.....	56
10.4	Ocena vrednosti projekta in metodologija za izračun ocenjene vrednosti	57
10.5	Terminski načrt izvedbe projekta.....	57
10.6	Načrt financiranja s prikazom stroškov in z navedenimi finančnimi viri	57
10.7	Geografska lokacija izvajanja projekta	58

10.8	Navedba okvirne umestitve v programske dokumente za črpanje sredstev EU.....	58
10.9	Opis ciljnih skupin	59
10.10	Obrazložitev smotrnosti izvedbe projekta.....	59
10.11	Določitev merljivih fizičnih kazalnikov.....	59
11	UREDITEV LOKALNE CESTE LC 317050 PODČETRTEK – SODNA VAS	60
11.1	Nosilec projekta in projektni partnerji	60
11.2	Splošni in specifični cilji projekta	60
11.3	Opis projekta in predstavitev projektnih aktivnosti.....	60
11.4	Ocena vrednosti projekta in metodologija za izračun ocenjene vrednosti	61
11.5	Terminski načrt izvedbe projekta.....	61
11.6	Načrt financiranja s prikazom stroškov in z navedenimi finančnimi viri	62
11.7	Geografska lokacija izvajanja projekta	62
11.8	Navedba okvirne umestitve v programske dokumente za črpanje sredstev EU.....	62
11.9	Opis ciljnih skupin	63
11.10	Obrazložitev smotrnosti izvedbe projekta.....	63
11.11	Določitev merljivih fizičnih kazalnikov.....	63
12	PRESTAVITEV IN IZGRADNJA LOKALNE CESTE LC 317090	64
12.1	Nosilec projekta in projektni partnerji	64
12.2	Splošni in specifični cilji projekta	64
12.3	Opis projekta in predstavitev projektnih aktivnosti.....	64
12.4	Ocena vrednosti projekta in metodologija za izračun ocenjene vrednosti	65
12.5	Terminski načrt izvedbe projekta.....	66
12.6	Načrt financiranja s prikazom stroškov in z navedenimi finančnimi viri	66
12.7	Geografska lokacija izvajanja projekta	66
12.8	Navedba okvirne umestitve v programske dokumente za črpanje sredstev EU.....	66
12.9	Opis ciljnih skupin	67
12.10	Obrazložitev smotrnosti izvedbe projekta.....	67
12.11	Določitev merljivih fizičnih kazalnikov.....	67
13	UREDITEV LOKALNE CESTE LC 317020 Sv. Ema – Vidovica	68
13.1	Nosilec projekta in projektni partnerji	68
13.2	Splošni in specifični cilji projekta	68
13.3	Opis projekta in predstavitev projektnih aktivnosti.....	68
13.4	Ocena vrednosti projekta in metodologija za izračun ocenjene vrednosti	69
13.5	Terminski načrt izvedbe projekta.....	69
13.6	Načrt financiranja s prikazom stroškov in z navedenimi finančnimi viri	69
13.7	Geografska lokacija izvajanja projekta	70
13.8	Navedba okvirne umestitve v programske dokumente za črpanje sredstev EU.....	70
13.9	Opis ciljnih skupin	70
13.10	Obrazložitev smotrnosti izvedbe projekta.....	71
13.11	Določitev merljivih fizičnih kazalnikov.....	71
14	IZGRADNJA VODOVODNEGA SISTEMA ČAČA VAS	72
14.1	Nosilec projekta in projektni partnerji	72

14.2	Splošni in specifični cilji projekta	72
14.3	Opis projekta in predstavitev projektnih aktivnosti.....	72
14.4	Ocena vrednosti projekta in metodologija za izračun ocenjene vrednosti	73
14.5	Terminski načrt izvedbe projekta.....	74
14.6	Načrt financiranja s prikazom stroškov in z navedenimi finančnimi viri	74
14.7	Geografska lokacija izvajanja projekta	74
14.8	Navedba okvirne umestitve v programske dokumente za črpanje sredstev EU.....	74
14.9	Opis ciljnih skupin	75
14.10	Obrazložitev smotrnosti izvedbe projekta.....	75
14.11	Določitev merljivih fizičnih kazalnikov.....	75
15	REKONSTRUKCIJA LC 356110 CEROVEC – SV. FLORIJA	76
15.1	Nosilec projekta in projektni partnerji	76
15.2	Splošni in specifični cilji projekta	76
15.3	Opis projekta in predstavitev projektnih aktivnosti.....	77
15.4	Ocena vrednosti projekta in metodologija za izračun ocenjene vrednosti	77
15.5	Terminski načrt izvedbe projekta.....	78
15.6	Načrt financiranja s prikazom stroškov in z navedenimi finančnimi viri	78
15.7	Geografska lokacija izvajanja projekta	79
15.8	Navedba okvirne umestitve v programske dokumente za črpanje sredstev EU.....	79
15.9	Opis ciljnih skupin	79
15.10	Obrazložitev smotrnosti izvedbe projekta.....	80
15.11	Določitev merljivih fizičnih kazalnikov.....	80
16	REKONSTRUKCIJA LC 356120 MP RAJNKOVEC – NIMNO	81
16.1	Nosilec projekta in projektni partnerji	81
16.2	Splošni in specifični cilji projekta	81
16.3	Opis projekta in predstavitev projektnih aktivnosti.....	81
16.4	Ocena vrednosti projekta in metodologija za izračun ocenjene vrednosti	82
16.5	Terminski načrt izvedbe projekta.....	83
16.6	Načrt financiranja s prikazom stroškov in z navedenimi finančnimi viri	83
16.7	Geografska lokacija izvajanja projekta	83
16.8	Navedba okvirne umestitve v programske dokumente za črpanje sredstev EU.....	83
16.9	Opis ciljnih skupin	84
16.10	Obrazložitev smotrnosti izvedbe projekta.....	84
16.11	Določitev merljivih fizičnih kazalnikov.....	85
17	IZGRADNJA VODOVODNE POVEZAVE ZA NASELJA MALOVICE – STARA GLAŽUTA – DRENOVCE	86
17.1	Nosilec projekta in projektni partnerji	86
17.2	Splošni in specifični cilji projekta	86
17.3	Opis projekta in predstavitev projektnih aktivnosti.....	86
17.4	Ocena vrednosti projekta in metodologija za izračun ocenjene vrednosti	87
17.5	Terminski načrt izvedbe projekta.....	88
17.6	Načrt financiranja s prikazom stroškov in z navedenimi finančnimi viri	88
17.7	Geografska lokacija izvajanja projekta	88
17.8	Navedba okvirne umestitve v programske dokumente za črpanje sredstev EU.....	88

17.9	Opis ciljnih skupin	89
17.10	Obrazložitev smotrnosti izvedbe projekta.....	89
17.11	Določitev merljivih fizičnih kazalnikov.....	90
18	REKONSTRUKCIJA LC 396090 HRASTJE – DOBRINA – LOKA PRI ŽUSMU.....	91
18.1	NOSILEC PROJEKTA in projektni partnerji	91
18.2	Splošni in specifični cilji projekta	91
18.3	Opis projekta in predstavitev projektnih aktivnosti.....	91
18.4	Ocena vrednosti projekta in metodologija za izračun ocenjene vrednosti	92
18.5	Terminski načrt izvedbe projekta.....	93
18.6	Načrt financiranja s prikazom stroškov in z navedenimi finančnimi viri	93
18.7	Geografska lokacija izvajanja projekta	93
18.8	Navedba okvirne umestitve v programske dokumente za črpanje sredstev EU.....	93
18.9	Opis ciljnih skupin	94
18.10	Obrazložitev smotrnosti izvedbe projekta.....	94
18.11	Določitev merljivih fizičnih kazalnikov.....	95
19	REKONSTRUKCIJA CESTE OSLEŠČICA – ŽLENDER	96
19.1	NOSILEC PROJEKTA in projektni partnerji	96
19.2	Splošni in specifični cilji projekta	96
19.3	Opis projekta in predstavitev projektnih aktivnosti.....	96
19.4	Ocena vrednosti projekta in metodologija za izračun ocenjene vrednosti	97
19.5	Terminski načrt izvedbe projekta.....	98
19.6	Načrt financiranja s prikazom stroškov in z navedenimi finančnimi viri	98
19.7	Geografska lokacija izvajanja projekta	98
19.8	Navedba okvirne umestitve v programske dokumente za črpanje sredstev EU.....	98
19.9	Opis ciljnih skupin	99
19.10	Obrazložitev smotrnosti izvedbe projekta.....	99
19.11	Določitev merljivih fizičnih kazalnikov.....	100
III.	DRUGI PROJEKTI.....	102
20	IZGRADNJA VEČNAMENSKE ŠPORTNE DVORANE V PODČETRJKU.....	104
20.1	Nosilec projekta in projektni partnerji	104
20.2	Splošni in specifični cilji projekta	104
20.3	Opis projekta in predstavitev projektnih aktivnosti.....	104
20.4	Ocena vrednosti projekta in metodologija za izračun ocenjene vrednosti.....	105
20.5	Terminski načrt izvedbe projekta.....	105
20.6	Načrt financiranja s prikazom stroškov in z navedenimi finančnimi viri ..	106
20.7	Geografska lokacija izvajanja projekta	106
20.8	Navedba okvirne umestitve v programske dokumente za črpanje sredstev EU.....	106
20.9	Opis ciljnih skupin	106
20.10	Obrazložitev smotrnosti izvedbe projekta.....	107
20.11	Določitev merljivih fizičnih kazalnikov.....	107

21 KOLESARSKA STEZA VONARJA	108
21.1 Nosilec projekta in projektni partnerji	108
21.2 Splošni in specifični cilji projekta	108
21.3 Opis projekta in predstavitev projektnih aktivnosti.....	108
21.4 Ocena vrednosti projekta in metodologija za izračun ocenjene vrednosti.....	109
21.5 Terminski načrt izvedbe projekta.....	110
21.6 Načrt financiranja s prikazom stroškov in z navedenimi finančnimi viri ..	110
21.7 Geografska lokacija izvajanja projekta	110
21.8 Navedba okvirne umestitve v programske dokumente za črpanje sredstev EU.....	110
21.9 Opis ciljnih skupin	111
21.10 Obrazložitev smotrnosti izvedbe projekta.....	111
21.11 Določitev merljivih fizičnih kazalnikov.....	112

UVOD

V letu 2007 je Mrežna razvojna agencija Obsotelje in Kozjansko (RA Kozjansko in RA Sotla) v sodelovanju z nosilci razvojnih aktivnosti in na podlagi sprejetega Območnega razvojnega programa (ORP) Obsotelje in Kozjansko pripravila predlog Izvedbenega načrta ORP Obsotelje in Kozjansko za obdobje 2007-2009, ki je bil obenem sestavni del Izvedbenega načrta RRP Savinjske regije 2007-2013. Izdelava Izvedbenega načrta ORP/RRP je vključevala pripravo prioriternih projektov v zahtevani vsebini in obliki v skladu z Uredbo o regionalnih razvojnih programih (Ur. l. RS, št. 31/06), navodili za pripravo projektov za prednostno usmeritev »Regionalni razvojni programi« v okviru Operativnega programa krepitve regionalnih razvojnih potencialov za obdobje 2007-2013, razvojne prioritete »Razvoj regij« in ob upoštevanju ključnih nacionalnih programskih dokumentov (Operativni program krepitve regionalnih razvojnih potencialov za obdobje 2007 – 2013, Operativni program razvoja človeških virov za obdobje 2007–2013, Operativni program razvoja okoljske in prometne infrastrukture 2007–2013, Nacionalni strateški referenčni okvir za programsko obdobje 2007 – 2013, Državni razvojni program 2007 – 2013 in drugi) ter razpoložljivih občinskih proračunskih virov.

Izvedbeni načrt RRP Savinjske regije za obdobje 2007-2009 je 9. julija 2007 sprejel Svet Območnega razvojnega partnerstva Obsotelje in kozjansko.

Prioritetni razvojni projekti vključeni v izvedbeni načrt so bili predstavljeni skladno z navodili, da morajo predlogi projektov v okviru Izvedbenega načrta RRP vsebovati najmanj:

- nosilca izvajanja,
- splošne in specifične cilje,
- opis projekta,
- oceno vrednosti projekta (in metodologijo za izračun ocenjene vrednosti),
- terminski načrt izvedbe projekta v programskem obdobju,
- načrt financiranja s prikazom stroškov in z navedenimi viri (državni proračun, vključno s posebno izkazanimi sredstvi Evropske unije, proračuni lokalnih skupnosti, ostali domači javni viri in zasebna sredstva) po posameznih letih programskega obdobja,
- geografsko lokacijo, na katerih se bo projekt izvajal,
- okvirno umestitev v programske dokumente za črpanje sredstev Evropske unije v naslednjem programskem obdobju,
- ciljne skupine, katerim je projekt namenjen,
- obrazložitev smotrnosti izvedbe projekta,
- merljive fizične kazalnike.

V Izvedbenem načrtu ORP Obsotelje in Kozjansko so projekti razdeljeni na skupine:

- projekte, ki so upravičeni do sredstev iz javnega razpisa »Regionalni razvojni programi« in so predvideni za sofinanciranje v okviru prednostne usmeritve »RRP«, razvojna prioriteta »Razvoj regij«, OP Krepitve regionalnih razvojnih potencialov za obdobje 2007-2009,
- rezervne projekte, ki so upravičeni do sredstev iz javnega razpisa »Regionalni razvojni programi« in so kot rezervni projekti predvideni za sofinanciranje v okviru prednostne usmeritve »RRP«, razvojna prioriteta »Razvoj regij«, OP Krepitve regionalnih razvojnih potencialov za obdobje 2007-2009,

- obmejne projekti s Hrvaško, ki so predvideni za sofinanciranje v okviru prednostne usmeritve »Razvoj obmejnih območij s Hrvaško«, razvojna prioriteta »Razvoj regij«, OP Krepitev regionalnih razvojnih potencialov za obdobje 2007-2009,
- ostale projekte, ki se jih namerava v obdobju 2007-2013 regija izvesti in prijavljati na različne razpise za sofinanciranje tudi iz evropskih sredstev.

V letu 2008 je območje pristopilo k pripravi Izvedbenega načrta O za obdobje 2008-2010, ki predstavlja novelacijo in razširitev izvedbenega programskega dokumenta, pripravljenega v letu 2007. Pri pripravi predloga Izvedbenega načrta ORP Obsotelje in Kozjansko, ki jo je vodila Mrežna razvojna agencija Obsotelje in Kozjansko (RA Kozjansko in RA Sotla), so sodelovale vse občine območnega razvojnega partnerstva.

Način priprave in metodologija priprave sta ostala enaka. Projekti so prav tako razdeljeni v skupine, in sicer:

- projekte, ki so predvideni za sofinanciranje v okviru prednostne usmeritve »RRP«, razvojna prioriteta »Razvoj regij«, OP Krepitev regionalnih razvojnih potencialov za obdobje 2007-2009,
- obmejne projekte s Hrvaško, ki so predvideni za sofinanciranje v okviru prednostne usmeritve »Razvoj obmejnih območij s Hrvaško«, razvojna prioriteta »Razvoj regij«, OP Krepitev regionalnih razvojnih potencialov za obdobje 2007-2009,
- ostale projekte, ki se jih namerava v obdobju 2008-2010 prijavljati na različne razpise za sofinanciranje tudi iz evropskih sredstev.

Projekti, ki so vključeni v Izvedbeni načrt ORP Obsotelje in Kozjansko za obdobje 2008-2010 in so hkrati sestavni del Izvedbenega načrta RRP Savinjske regije za obdobje 2008-2010, so predstavljeni v nadaljevanju.

SEZNAM VSEH PROJEKTOV

	NAZIV PROJEKTA	NOSILEC PROJEKTA	VREDNOST
RRP PROJEKTI			
1.	Poslovna cona Kozje	Občina Kozje	1.324.995
2.	LC Podčetrtek - Olimje	Občina Podčetrtek	610.000
3.	Izgradnja LC: G2 – območje zdravilišča	Občina Rogaška Slatina	1.813.566
4.	Gospodarsko poslopje graščine Strmol – Pristava	Občina Rogatec	601.000
5.	Rekonstrukcija LC 396080 Gorica-Drobinsko	Občina Šentjur	999.905
6.	Rekonstrukcija LC 396050 Slatina-Lutrje-Ponkvica	Občina Šentjur	1.651.626
7.	Obnova LC 406230 Belo – Pristava (III. etapa)	Občina Šmarje	760.900
8.	Cesta Kolodvorska – Dvor – Grajski log	Občina Šmarje	680.904
9.	Izgradnja Muzeja baroka v občini Šmarje pri Jelšah	Občina Šmarje	693.000
OBMEJNI PROJEKTI			
1.	Posodobitev obstoječega vodovodnega sistema Poklek pri Podsredi	Občina Kozje	276.295
2.	Ureditev lokalne ceste LC 317050 Podčetrtek – Sodna vas	Občina Podčetrtek	688.675

3.	Prestavitev in izgradnja lokalne ceste LC 317090	Občina Podčetrtek	265.300
4.	Ureditev lokalne ceste LC 317020 Sv. Ema - Vidovica	Občina Podčetrtek	678.052
5.	Izgradnja vodovodnega sistema Čača vas	Občina Rogaška Slatina	277.857
6.	Rekonstrukcija LC 356110 Cerovec – Sv. Florijan	Občina Rogaška Slatina	318.600
7.	Rekonstrukcija LC 356120 MP Rajnkovec – Nimno	Občina Rogaška Slatina	175.800
8.	Izgradnja vodovodne povezave za naselja Malovice – Stara glažuta – Drenovce	Občina Šentjur	456.432
9.	Rekonstrukcija LC 396090 Hrastje – Dobrina – Loka pri Žusmu	Občina Šentjur	673.320
10.	Rekonstrukcija ceste Osleščica – Žlender	Občina Šentjur	406.044
DRUGI PROJEKTI			
1.	Izgradnja večnamenske športne dvorane v Podčetrtku	Občina Podčetrtek	4.500.000
2.	Kolesarska steza Vonarja	Občina Rogaška Slatina	1.872.816

**I. PROJEKTI PRIJAVLJENI
NA JAVNI RAZPIS »REGIONALNI
RAZVOJNI PROGRAMI«**

1 POSLOVNA CONA KOZJE

1.1 Nosilec projekta in projektni partnerji

Nosilec projekta: OBČINA KOZJE

1.2 Splošni in specifični cilji projekta

1.2.1 Splošni cilji projekta so:

- oblikovati namenski prostor za razvoj gospodarskih dejavnosti,
- ustvariti nova delovna mesta,
- doseči priliv novega kapitala na območje,
- krepiti lokalno gospodarstvo,
- ohraniti poseljenost,
- preprečiti beg možganov,
- zmanjševanje neugodnih demografskih gibanj.

1.2.2 Specifični cilji projekta so:

- zagotoviti komunalno urejena zemljišča – cca. 3 ha zemljišč za namene razvoja gospodarskih dejavnosti v Poslovni coni Kozje.

1.3 Opis projekta in predstavitev projektnih aktivnosti

Projekt se nanaša na zagotovitev komunalno urejenih zemljišča (cca. 3 ha) za namene razvoja gospodarskih dejavnosti v Poslovni coni Kozje. Vključene so naslednje aktivnosti: izgradnja ceste v coni, vodovodni priključek in hidrantno omrežje, fekalna in meteorna kanalizacija in ZBDV, plin, TK omrežje, elektroinstalacije.

1.3.1 Aktivnost 1: Izdelava Občinskega podrobnega prostorskega načrta (OPPN)

Območje poslovne cone je kmetijsko zemljišče, zato je treba pripraviti in sprejeti Občinski podroben prostorski načrt za cono, ki bo reguliral njeno rabo.

1.3.2 Aktivnost 2: Izdelava idejne zasnove

Idejno zasnovo Poslovne cone Kozje je izdelalo projektivno podjetje Hidrosvet d.o.o., Celje (IDZ št.08/08), v aprilu 2008.

1.3.3 Aktivnost 3: Izdelava projektne in investicijske dokumentacije

Izdelala se bo potrebna projektna dokumentacija (PGD, PZI) in investicijska dokumentacija (v skladu z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih finance).

1.3.4 Aktivnost 4: Odkup zemljišč

Za potrebe izgradnje infrastrukture bo Občina Kozje odkupila:

- zemljišče za izgradnjo ceste v poslovni coni in pripadajoče infrastrukture ter
- zemljišče v velikosti 1ha za opremo poslovne cone.

1.3.5 Aktivnost 5: Gradbena dela in nadzor

Gradbena dela bodo zajemala sledeča dela:

- izgradnjo fekalne in meteorne kanalizacije in ZBDV,
- izgradnjo vodovodnega priključka in hidrantnega omrežja,
- elektroinstalacije,
- izgradnjo ceste v poslovni coni.

V postopku izvedbe investicije bo prisoten strokovni nadzor gradnje. Strokovni nadzor gradnje bo izvajala za to usposobljena oseba, ki jo bo v skladu z zakonodajo izbrala Občina Kozje.

1.3.6 Aktivnost 6: Obveščanje in informiranje

V času izvedbe operacije bo občina poskrbela za ustrezno označevanje ter obveščanje in informiranje javnosti v skladu z 9. členom Uredbe 1828/2006/ES in navodili organa upravljanja.

1.4 Ocena vrednosti projekta in metodologija za izračun ocenjene vrednosti

Vrednost investicije je podana na podlagi:

- projektantskega predračuna za opremljanje Poslovne cone Kozje (Hidrosvet d.o.o., Celje, april 2008),
- ocene vrednosti odkupa zemljišč.

Tabela: Ocena stroškov v investicije

V €

Št.	Aktivnosti	2008	2009	2010	Brez DDV	DDV	Skupaj z DDV	V %
1.1.	Izdelava OPPN	93.750	0	0	93.750	18.750	112.500	8,49
1.2.	Izdelava idejne zasnove	10.780	0	0	10.780	2.156	12.936	0,98
1.3.	Izdelava proj. in inv. dokument.	125.000	0	0	125.000	25.000	150.000	11,32
1.4.	Odkup zemljišča	22.750	0	0	22.750	455	23.205	1,475
1.5.1.	Gradbena dela	0	21.149	805.351	826.500	165.300	991.800	74,85
1.5.2	Strokovni nadzor	0	2.000	22.795	24.795	4.959	29.754	2,25
1.6.	Obveščanje in Informiranje	1.000	1.000	2.000	4.000	800	4.800	0,36
2.	Skupaj	253.280	24.149	830.146	1.107.575	217.420	1.324.995	100,00
3.	DDV	46.561	4.830	166.029	217.420			
4.	Skupaj	299.841	28.979	996.175	1.107.575			

1.5 Terminski načrt izvedbe projekta

Tabela: Terminski načrt

Št.	Aktivnost	2008	2009	2010
1.	Izdelava OPPN-ja	X		
2.	Izdelava idejne zasnove	X		
3.	Izdelava projektne in investicijske dokumentacije	X		
4.	Odkup zemljišča	X		
5.	Gradbena dela in nadzor		X	X
6.	Informiranje in obveščanje	X	X	X

1.6 Načrt financiranja s prikazom stroškov in z navedenimi finančnimi viri

Občina bo investicijo pokrila iz dveh virov, in sicer:

- občinskega proračuna in
- javnega razpisa »Regionalni razvojni programi«, v okviru Operativnega programa krepitve regionalnih razvojnih potencialov za obdobje 2007-2013, razvojne prioritete »Razvoj regij«.

Tabela: Načrt financiranja

V €

Viri financiranja	2008	2009	2010	Skupaj	V %
Občina Kozje	190.884	8.452	699.326	898.662	68%
SVLR	108.957	20.527	296.849	426.333	32%
Skupaj	299.841	28.979	996.175	1.324.995	100

1.7 Geografska lokacija izvajanja projekta

Regija: Savinjska statistična regija, Obsotelje in Kozjansko

Občina: Kozje

Krajevna skupnost: Kozje

Naselje: Kozje

1.8 Navedba okvirne umestitve v programske dokumente za črpanje sredstev EU

Investicija je skladna s sledečimi razvojnimi strategijami in politikami:

- Strategijo razvoja Slovenije - Peta razvojna prioriteta: Povezovanje ukrepov za doseganje trajnostnega razvoja – Skladnejši regionalni razvoj,
- Nacionalnim strateškim referenčnim okvirom – OP za krepitev regionalnih razvojnih potencialov – Razvoj regij – »Ekonomska in izobraževalna infrastruktura«,
- Operativnim programom krepitev regionalnih razvojnih potencialov za obdobje 2007-2013, in sicer prioriteto »Razvoj regij« in ukrepom »Regionalni razvojni programi«, »Ekonomska in izobraževalna infrastruktura« – poslovne cone,
- Območnim razvojnim programom Obsotelja in Kozjanskega 2007-2013, prioriteta »Konkurenčnost in inovativnost v gospodarstvu«, ukrep »Izgradnja poslovnih con Obsotelja in Kozjanskega«,
- Regionalnim razvojnim programom Savinjske regije 2007-2013, prioriteta »Tehnološko napredna regija«, program »Ekonomska in tehnološka infrastruktura regije«.

1.9 Opis ciljnih skupin

Projekt je namenjen naslednjim ciljnim skupinam:

- gospodarskim subjektom v občini, regiji in širše.

1.10 Obrazložitev smotrnosti izvedbe projekta

Investicijo »Poslovna cona Kozje« je možno opravičevati z večanjem gospodarskih dejavnosti na lokalnem in posledično regionalnem območju.

Omejena ponudba primernih površin za razvoj podjetništva velja za eno od največjih ovir razvoja malih in srednjih podjetij. Na širšem območju Kozjanskega ni na voljo komunalno urejenih površin, ki bi omogočale malim in srednjim podjetnikom razvoj ali širitev njihove dejavnosti. Občina Kozje se zaveda perečega problema in je investicijo uvrstila v Načrt razvojnih programov 2008-2011 in je pripravljena zagotoviti finančna sredstva iz proračuna, seveda ob moči nepovratnih sredstev iz naslova ESRR - Ukrep Razvoj regij. Komunalno urejene površine v Poslovni coni Kozje bodo omogočale razvoj novih dejavnosti oz. razvoj podjetništva v občini, zagotovile bodo odpiranje novih in ohranjanje obstoječih delovnih mest ter prispevale k razvoju gospodarstva v občini, ki se srečuje s problemom demografske ogroženosti in visoko stopnjo brezposelnosti.

1.11 Določitev merljivih fizičnih kazalnikov

Tabela: Merljivi fizični kazalniki

Rezultat	Kazalnik	Vrednost
Komunalno urejena Poslovna cona Kozje	Površina urejene Poslovne cone Kozje	3 ha
Nova delovna mesta	Število novih delovnih mest	30-40

2 LC PODČETRTEK – OLIMJE

2.1 Nosilec projekta in projektni partnerji

Nosilec projekta: OBČINA PODČETRTEK

2.2 Splošni in specifični cilji projekta

2.2.1 Splošni cilji projekta so:

- razvoj javne prometne infrastrukture in lažja dostopnost do gospodarskih subjektov ter javnih storitev za prebivalstvo občine Podčetrtek,
- dvig gospodarske razvitosti območja in ustvarjanje delovnih mest,
- ohranjenost poseljenosti demografsko ogroženega območja Obsotelja in Kozjanskega,
- razvoj turizma in s turizmom povezanih dejavnosti.

2.2.2 Specifični cilji projekta so:

- posodobitev in razširitev cestišča v dolžini 2,485
- izgradnja manjkajočega dela pločnika, z javno razsvetljavo, v dolžini 380m z namenom varne pešpoti za pešce,
- omogočiti lažji dostop do delovnih mest v podjetjih in samostojnih podjetnikov lociranih ob lokalni cesti omogočiti lažji dostop turistom do domačij, kmetij odprtih vrat, vinotočev, ipd., lociranih ob cesti (Domačija Haler, Domačija Jelenov greben, Kmetija Jakopina),
- omogočiti lažji dostop obiskovalcem, turistom do sakralnih spomenikov in golf igrišča (Minoritski samostan, A-Golf Olimje),
- prebivalcem in uporabnikom izboljšati dostop do javnih storitev v kraju Podčetrtek,
- izboljšati pogoje za življenje ljudi na demografsko ogroženem območju.

2.3 Opis projekta in predstavitev projektnih aktivnosti

Projekt zajema posodobitev in razširitev cestišča v dolžini 2.485 m z izgradnjo manjkajočega dela pločnika in z javno razsvetljavo.

2.3.1 Aktivnost 1: Izdelava projektne dokumentacije

Projektno gradbena dokumentacija (PZI) je bila izdelana v marcu 2008. Glede na vrednost investicije z vključenim davkom na dodano vrednost, je v skladu z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur. l. RS, št. 60/06) potrebno izdelati »Dokument identifikacije investicijskega programa« in »Investicijski program«.

2.3.2 Aktivnost 2: Posodobitev in razširitev cestišča

Izvedba investicije v posodobitev in razširitev lokalne ceste LC Podčetrtek - Olimje zajema:

- preddela,
- izgradnjo pločnika,
- zemeljska dela in temeljenje,
- voziščne konstrukcije,
- odvodnjavanje,
- javno razsvetljavo,
- opremo ceste.

V postopku izvedbe investicije bo prisoten strokovni nadzor gradnje. Strokovni nadzor gradnje bo izvajala za to usposobljena oseba, ki jo bo v skladu z zakonodajo izbrala Občina Podčetrtek.

2.3.3 Aktivnost 3: Strokovni nadzor

V času izvajanja gradnje se bo skladno z zakonodajo izvajal strokovni nadzor nad gradnjo.

2.4 Ocena vrednosti projekta in metodologija za izračun ocenjene vrednosti

Tabela: Ocena stroškov v investicije

V €

Št.	Aktivnosti	2008	2009	Brez DDV	DDV	Skupaj z DDV	V %
1.1.	Izdelava projektne dokumentacije	2.000	0	2.000	400	2.400	0,39
1.2.	Posodobitev in razširitev cestišča	231.094	270.410	501.504	100.301	601.805	98,66
1.3.	Strokovni nadzor	2.200	2.629	4.829	966	5.795	0,95
2.	Skupaj	235.294	273.039	508.333	101.667	610.000	100,00
3.	DDV	47.059	54.608	101.667			
4.	Skupaj	282.353	327.647	610.000			

Vrednost investicije je podana na podlagi:

- projektantskega predračuna za posodobitev in razširitev LC Podčetrtek – Olimje in izgradnjo pločnika.

2.5 Terminski načrt izvedbe projekta

Tabela: Terminski načrt

Št.	Aktivnost	2008	2009
1.	Izdelava projektne dokumentacije	X	
2.	Posodobitev in razširitev cestišča	X	X
3.	Strokovni nadzor	X	X

2.6 Načrt financiranja s prikazom stroškov in z navedenimi finančnimi viri

Občina bo investicijo pokrila iz dveh virov, in sicer:

- občinskega proračuna in
- javnega razpisa »Regionalni razvojni programi«, v okviru Operativnega programa krepitve regionalnih razvojnih potencialov za obdobje 2007-2013, Razvojne prioritete »Razvoj regij«.

Tabela: Načrt financiranja

V €

Viri financiranja	2008	2009	Skupaj	V %
Nepovratna sredstva ESRR	200.000	232.083	432.083	70,83
Sredstva proračuna občine Podčetrtek	82.353	95.564	177.917	29,17
Skupaj	282.353	327.647	610.000	100,00

2.7 Geografska lokacija izvajanja projekta

Regija: Savinjska statistična regija, Obsotelje in Kozjansko

Občina: Podčetrtek

Krajevna skupnosti: Olimje, Podčetrtek

Naselje: Olimje, Slake

2.8 Navedba okvirne umestitve v programske dokumente za črpanje sredstev EU

Investicija je skladna s sledečimi razvojnimi strategijami in politikami:

- Strategijo razvoja Slovenije - Peta razvojna prioriteta: Povezovanje ukrepov za doseganje trajnostnega razvoja – Skladnejši regionalni razvoj,
- Operativnim programom krepitve regionalnih razvojnih potencialov za obdobje 2007-2013, in sicer prioriteto »Razvoj regij« in ukrepom »Regionalni razvojni programi«,
- Lizbonsko strategijo in njeno usmerjenostjo na večjo konkurenčnost in nova delovna mesta, saj je boljša prometna infrastruktura predpogoj za gospodarski razvoj tega območja,

- Strategijo prostorskega razvoja Slovenije, saj omogoča izboljšano dostopnost ter razvojno vitalnost in privlačnost podeželja s prepoznavnostjo naravnih in kulturnih značilnosti krajine,
- Območnim razvojnim programom Obsotelja in Kozjanskega 2007-2013 (prioriteta »Okolje in infrastruktura za trajnostni razvoj«, ukrep »Izgradnja cestnega omrežja« ter
- Regionalnim razvojnim programom Savinjske regije 2007-2013, prioriteta »Okolju prijazna in dostopna regija«, ukrep »Cestno omrežje regije (regionalne in lokalne ceste)«.

2.9 Opis ciljnih skupin

Projekt je namenjen naslednjim ciljnim skupinam:

- prebivalcem ob lokalni cesti,
- delavcem do delovnih mest v podjetjih ob lokalni cesti,
- gospodarskim subjektom,
- turistom,
- zdraviliškim gostom.

2.10 Obrazložitev smotrnosti izvedbe projekta

Lokalna cesta Podčetrtek – Olimje je v zelo slabem stanju, saj je vozišče močno poškodovano in razpokano ter preozko za srečevanje avtomobilov, prav tako ne omogoča varne pešpoti za prebivalce in turiste. Lokalna cesta v takšnem stanju otežuje gospodarski razvoj občine Podčetrtek. Z izvedbo investicije v posodobitev lokalne ceste in izgradnjo pločnika se bo izboljšalo stanje in ustvarilo boljše pogoje za razvoj, saj bo le-ta omogočala dostop do gospodarskih subjektov in turističnih ponudnikov, katerim je dostop po omenjeni lokalni cesti pogoj za njihov nadaljnji razvoj.

Obenem bo imela investicija veliko pozitivnih na vplivov na okolje kot družbeni prostor, saj bo zagotovila prometno varnost udeležencev v prometu in izboljšala pogoje bivanja za lokalno prebivalstvo, ki se vsakodnevno vozijo na delo in omogočila turistom, da varno obišejo turistične ponudnike, sakralni spomenik Minoritski samostan in lekarno v Olimju ter golf igrišče - A Golf Olimje.

2.11 Določitev merljivih fizičnih kazalnikov

Tabela: Merljivi fizični kazalniki

Rezultat	Kazalnik	Vrednost
Posodobljena in razširjena cesta	Dolžina posodobljene ceste	2,485 km
Izgrajeni pločnik	Dolžina izgrajenega pločnika	0,380 km

3 IZGRADNJA LC: G2 – OBMOČJE ZDRAVILIŠČA

3.1 Nosilec projekta in projektni partnerji

Nosilec projekta: OBČINA ROGAŠKA SLATINA

3.2 Splošni in specifični cilji projekta

3.2.1 Splošni cilji projekta so:

- omogočiti, oz. spodbuditi gospodarski razvoj v širšem regionalnem okolju, saj je izvedba projekta potrebna zaradi izboljšanja dostopnosti do gospodarskih, predvsem turističnih objektov, ki se javno tržijo.

3.2.2 Specifični cilji projekta so:

- izgradnja 100 m lokalne ceste,
- obnovitev 800 m lokalne ceste.

3.3 Opis projekta in predstavitev projektnih aktivnosti

Namen operacije je povezati zunanjo obvoznico Rogaške Slatine z njenim zdraviliškim jedrom, s čimer bomo omogočili nadaljnji razvoj turističnega območja in bistveno prispevali k zmanjšanju prometa skozi center mesta. Lokalni cesti 356340 in 356110, ki območje napajata iz smeri obvoznice, nista primerni za uporabo v gospodarske (pretežno turistične) namene, predvsem zaradi neprimerne širine (3 do 4 m) in neurejenosti ceste. Potreba po ureditvi primernega dostopa pa še naraste z napovedano gradnjo novega hotela Alfa in z adaptacijo hotela Soča.

3.3.1 Aktivnost 1: Izdelava projektne dokumentacije

Pripravljena bo vsa potrebna gradbeno tehnična dokumentacija (idejna zasnova, vsi projekti,).

3.3.2 Aktivnost 2: Izdelava investicijske dokumentacije

Izdelana bo vsa potrebna investicijska dokumentacija skladno z Uredbo.

3.3.3 Aktivnost 3: Nakup zemljišč

Za potrebe izvedbe gradnje in ureditve lokalne ceste se bo odkupilo zemljišča, ki so sedaj v privatni lasti.

3.3.4 Aktivnost 4: Izvedba gradbenih del

Za izvedbo operacije izgradnja LC: G2 - območje zdravilišča je bila izbrana varianta, po kateri se izvede rekonstrukcija LC 356340 (predvsem zelo zahtevne širitve), deloma se zgradi popolnoma nova trasa ceste, gradnja pa se zaključi z izgradnjo novega krožnega križišča na stiku LC 356110 in novega hotela Alfa.

3.3.5 Aktivnost 5: Strokovni nadzor

V času izvajanja gradnje se bo skladno z zakonodajo izvajal strokovni nadzor nad gradnjo.

3.3.6 Aktivnost 6: Informiranje in obveščanje javnosti

V času izvedbe projekta bo občina poskrbela za ustrezno označevanje ter obveščanje in informiranje javnosti v skladu z 9. členom Uredbe 1828/2006/ES in navodili organa upravljanja.

3.4 Ocena vrednosti projekta in metodologija za izračun ocenjene vrednosti

Tabela: Ocena stroškov v investicije

V €

Št.	Aktivnosti	2008	2009	2010	Brez DDV	DDV	Skupaj z DDV	V %
1.1.	projektna dokumentacija PGD/PZI	39.950			39.950	7.990	47.940	2,64
1.2.	Investicijska dokumentacija (IP)	2.755			2.755	551	3.306	0,18
1.3.	nakup zemljišč	76.000			76.000	1.520	77.520	4,28
1.4.1.	izvedba grad. del	200.000	330.000	730.000	1.260.000	252.000	1.512.000	83,37
1.4.2.	izvedba prometne opreme		10.000	10.000	20.000	4.000	24.000	1,32
1.4.3.	izvedba zunanje ureditve		60.000	10.000	70.000	14.000	84.000	4,63
1.5.	strokovni nadzor	4.000	8.000	15.000	27.000	5.400	32.400	1,79
1.6.	informiranje in obveščanje	500	1.000	2.000	3.500	700	4.200	0,23
1.7.	razni neupravičeni stroški	1.500	4.000	18.000	23.500	4.700	28.200	1,56
2.	Skupaj	324.705	413.000	785.000	1.522.705	290.861	1.813.566	100,00
3.	DDV	51.261	82.600	157.000	290.861			
4.	Skupaj	375.966	495.600	942.000	1.813.566			

Ocena investicijskih stroškov je izdelana na osnovi:

- analize vrednosti že izvedenih investicij,
- vmesnih ocen izdelovalca projektante dokumentacije (operacija je v fazi projektiranja).

3.5 Terminski načrt izvedbe projekta

Tabela: Terminski načrt

Št.	Aktivnost	2008	2009	2010
1.	Izdelava projektne dokumentacije PZI	X		
2.	Izdelava investicijske dokumentacije	X		
3.	Nakup zemljišč	X		
4.	Izvedba gradbenih del (gradnja, prom. oprema, zunanje urejanje)	X	X	X
5.	Strokovni nadzor	X	X	X
6.	Informiranje in obveščanje javnosti	X	X	X

3.6 Načrt financiranja s prikazom stroškov in z navedenimi finančnimi viri

Tabela: Načrt financiranja

V €

Viri financiranja	2007	2008	2009	Skupaj	V %
SVLR	274.299	246.389	484.256	1.004.944	55,41
Občina Rogaška Slatina	101.667	249.211	457.744	808.622	44,59
Skupaj	375.966	495.600	942.000	1.813.566	100,00

Predvidena sredstva sofinanciranja SVLR so sestavljena iz sredstev EU v višini 854.202,40 EUR in iz sredstev proračuna RS v višini 150.741,60 EUR.

3.7 Geografska lokacija izvajanja projekta

Projekt se bo izvajal v Savinjski regiji, območno partnerstvo Obsotelje in Kozjansko, Občina Rogaška Slatina. Izvedba projekta je načrtovana med državno cesto G2-107 in območjem zdravilišča v Rogaški Slatini, izgradnja LC se zaključi z novim krožnim križiščem na stiku Stritarjeve ulice in Partizanske ceste.

3.8 Navedba okvirne umestitve v programske dokumente za črpanje sredstev EU

Obravnavani investicijski projekt "Izgradnja LC: G2 - območje zdravilišča" je usklajen s strategijami razvoja, tako na EU in republiški, kot tudi na občinski ravni:

- je vključen v zadnji veljavni Odlok o proračunu Občine Rogaška Slatina za leto 2008: proračunska postavka 13038 – konto 4204 "Izgradnja LC: G2 - območje zdravilišča",
- je vključen v veljavni Načrt razvojnih programov Občine Rogaška Slatina za obdobje 2008-2011 pod področje 13 Promet, prometna infrastruktura in komunikacije kot projekt "Izgradnja LC: G2 - območje zdravilišča",
- je skladen z Območnim razvojnim programom Obsotelja in Kozjanskega 2007-2013, prioriteta »Okolje in infrastruktura za trajnostni razvoj«, ukrep »Izgradnja cestnega omrežja« ter Regionalnim razvojnim programom Savinjske regije 2007-2013, prioriteta »Okolju prijazna in dostopna regija«, ukrep »Cestno omrežje regije«.
- učinki projekta so skladni tudi s splošnimi cilji Strategije razvojna Slovenije, saj prispevajo k bolj uravnoteženemu regionalnemu razvoju in zmanjševanju razvojnega razkoraka znotraj Savinjske regije, pa tudi med Slovenijo in EU.
- je skladen z Operativnim programom krepitve regionalnih razvojnih potencialov za obdobje 2007-2013, s prioriteto »Razvoj regij«, ukrepom »Regionalni razvojni programi«, ki zasleduje kot ključni cilj »skladen razvoj regij«. Posledično je investicija skladna tudi z Lizbonsko strategijo, ki zasleduje večjo konkurenčnost in nova delovna mesta ter cilji skupne evropske kohezijske politike, ki se nanašajo na zagotovitev pogojev za razvoj manj razvitih območij in skladen razvoj regij.

3.9 Opis ciljnih skupin

Ciljne skupine projekta so:

- gospodarstvo Občine Rogaška Slatina, predvsem turistično (primerno urejen dostop do območja zdravilišča, ki ga bodo koristili turisti, zaposleni, izvajalci dostave, itd.),
- prebivalci neposredno ob LC 356340,
- drugi občani (z izvedbo bo pridobljena nova najkrajša povezava med obvoznico in centrom Rogaške Slatine),
- tranzitni uporabniki itd.

3.10 Obrazložitev smotrnosti izvedbe projekta

Projekt je smotrno izvesti, saj je obstoječe vozišče je v zelo slabem stanju, cesta ne zagotavlja zadostne prometne varnosti, tekoča vožnja vozil ni možna, onemogočeno je normalno odvijanje prometa in s tem otežen dostop do zdraviliškega kompleksa. Z rekonstrukcijo ceste se bodo vozne razmere bistveno izboljšale, kar še posebej velja za varnost vseh udeležencev v cestnem prometu. Prav tako pričakujemo izrazito pozitiven vpliv na lokalno, še posebej turistično gospodarstvo, saj bo bistveno izboljšán dostop do turističnih objektov na območju.

3.11 Določitev merljivih fizičnih kazalnikov

Tabela: Merljivi fizični kazalniki

Rezultat	Kazalnik	Vrednost
Novo zgrajeno cestišče	km novo zgrajenih cest	0,1
Obnovljeno cestišče	km obnovljenih cest	0,8

4 GOSPODARSKO POSLOPJE GRAŠČINE STRMOL – PRISTAVA

4.1 Nosilec projekta in projektni partnerji

Nosilec projekta: OBČINA ROGATEC

4.2 Splošni in specifični cilji projekta

4.2.1 Splošni cilji projekta so:

- povečanje turistične atraktivnosti regije,
- ustvarjanje novih delovnih mest.

4.2.2 Specifični cilji projekta so:

- obnova objekta kulturne dediščine, razglašena za kulturni spomenik lokalnega pomena.

4.3 Opis projekta in predstavitev projektnih aktivnosti

Graščina Strmol, skupno s pripadajočim parkom in gospodarskim poslopijem, je vpisana v register kulturne dediščine. Gospodarsko poslopje graščine Strmol je vpisano v Register kulturne dediščine Slovenije pod EŠD #14136, razglašeno za kulturni spomenik na osnovi Odloka o razglasitvi gospodarskega poslopja graščine Strmol za kulturni spomenik (Ur. l. RS, 13/2001). Gospodarsko poslopje je locirano severovzhodno od graščine Strmol, na naslovu Pot k ribniku 4 in je del nekoč velikega grajskega kompleksa. Stilne značilnosti kletnega portala in obokov ga postavljata v začetek 17. stoletja, torej v čas, ko je graščina Strmol dobila današnjo zasnovo in zunanjo podobo. Stavba ima zaradi svoje historične vsebine in likovno-arhitekturnih elementov značaj kulturnega spomenika lokalnega pomena.

Na osnovi konservatorskega programa Zavoda za varstvo kulturne dediščine Slovenije, OE Celje, katerega cilj je varovanje njegove prvotne substance in zasnove z dvema obokanima prostoroma, nadalje varovanje vseh ohranjenih primarnih likovno-arhitekturnih elementov, kot so renesančni portal in kletna okna, je v teku postopna obnova objekta. Obnova objekta se je pričela v letu 2004. V letih 2006-2008 so bila izvedena dela s pomočjo sredstev Ministrstva za kulturo, vendar je za dokončanje del potrebno izvesti še veliko aktivnosti.

Faza obnove gospodarskega poslopja graščine Strmol v letih 2008, 2009 in 2010, ki predstavlja prijavo na javni razpis »Regionalni razvojni programi«, obsega naslednje aktivnosti:

4.3.1 Aktivnost 1: Gradbeno-obrtniška dela

Izvedena bodo gradbena in obrtniška dela potrebna za usposobitev prostorov pristave za nove namene. Dela vključujejo pripravljalna dela, rušitvena in zidarska dela, krovsko-kleparska dela, instalacije itd.

4.3.2 Aktivnost 2: Investicijski nadzor

Strokovni nadzora nad izvajanjem vseh del skladno s predpisi.

4.4 Ocena vrednosti projekta in metodologija za izračun ocenjene vrednosti

Izhodišča za določitev vrednosti investicije:

- projektantski predračun za izvedbo predvidenih del na objektu

Tabela: Ocena stroškov v investicije

V €

Št.	Aktivnosti	2008	2009	2010	Brez DDV	DDV	Skupaj z DDV	V %
1.1.	Gradbeno-obrtniška dela	119.709	144.563	226.551	490.823	98.165	588.988	98,0
1.2.	Investicijski nadzor	2.441	2.948	4.620	10.010	2.002	12.012	12,0
3.	Skupaj	122.150	147.512	231.171	500.833	100.167	601.000	100,0
4.	DDV	24.430	29.502	46.234	100.167			
5.	Skupaj	146.580	177.014	277.406	601.000			

4.5 Terminski načrt izvedbe projekta

Tabela: Terminski načrt

Št.	Aktivnost	2008	2009	2010
1.	Gradbeno-obrtniška dela	X	X	x
2.	Investicijski nadzor	X	X	X

4.6 Načrt financiranja s prikazom stroškov in z navedenimi finančnimi viri

Občina bo investicijo pokrila iz dveh virov, in sicer lastnega proračuna in iz javnega razpisa »Regionalni razvojni programi«.

Tabela: Načrt financiranja

V €

Viri financiranja	2008	2009	2010	Skupaj	V %
Občina Rogatec	45.840	55.358	86.754	187.952	31,27
SVLR	100.740	121.656	190.65	413.048	68,73
Skupaj	146.580	177.014	277.406	601.000	100,00

4.7 Geografska lokacija izvajanja projekta

Projekt se bo izvajal v Savinjski regiji, območno partnerstvo Obsotelje in Kozjansko, Občina Rogatec, naselje Rogatec – objekt pristava graščine Strmol.

4.8 Navedba okvirne umestitve v programske dokumente za črpanje sredstev EU

Projekt je skladen z Območnim razvojnim programom Obsotelja in Kozjanskega 2007-2013, in sicer prioriteto »Kakovost v turizmu« ter z Regionalnim razvojnim programom Savinjske regije 2007-2013, program »Panalp«, ukrep DEŽELA CELJSKA – celovita prenova in programsko usposabljanje štajerskih gradov in dvorcev.

Projekt je skladen z Operativnim programom krepitve regionalnih razvojnih potencialov za obdobje 2007-2013, ki v delu 3.6 konkurenčnost turističnega gospodarstva poudarja, da so slabosti turizma povezane s premalo kvalitetnimi objekti turistične ponudbe.

Posledično je investicija skladna tudi z Lizbonsko strategijo, ki zasleduje večjo konkurenčnost in nova delovna mesta ter cilji skupne evropske kohezijske politike, ki se nanašajo na zagotovitev pogojev za razvoj manj razvitih območij in skladen razvoj regij.

4.9 Opis ciljnih skupin

Obnova objekta kulturne dediščine bo dopolnila turistično ponudbo lokalnega in s tem širšega območja. V obnovljenem objektu bodo zagotovljeni prostori za občinsko upravo Občine Rogatec ter za Javni zavod za kulturo, turizem in razvoj občine Rogatec ter večnamenska dvorana.

4.10 Obrazložitev smotrnosti izvedbe projekta

Izvedba projekta je smotrna tako z vidika varovanja kulturne dediščine, saj bo obnovljeno gospodarsko poslopje graščine Strmol dobilo stalno vsebino, zagotovljeno bo redno vzdrževanje, kot tudi s turističnega vidika, kajti kulturno-zgodovinski objekt predstavlja dopolnjujočo turistično ponudbo lokalnega in regijskega območja.

4.11 Določitev merljivih fizičnih kazalnikov

Tabela: Merljivi fizični kazalniki

Rezultat	Kazalnik	Vrednost
Obnova kulturnega spomenika	Obnovljen objekt	1
Nova delovna mesta	Nove zaposlitve	8

5 REKONSTRUKCIJA LC 396080 GORICA – DROBINSKO

Skrajšano ime projekta

Rekonstrukcija LC Gorica-Drobinsko

5.1 Nosilec projekta in projektni partnerji

Nosilec projekta: OBČINA ŠENTJUR

5.2 Splošni in specifični cilji projekta

5.2.1 Splošni cilji projekta so:

- izboljšanje dostopnosti območja,
- dvig gospodarske razvitosti območja,
- ustvarjanje dodatnih virov dohodka v povezavi s turistično dejavnostjo,
- izboljšanje demografske strukture.

5.2.2 Specifični cilji projekta so:

- celostna in učinkovita ureditev lokalne ceste,
- izboljšanje cestne infrastrukture pri Slivniškem jezeru,
- izboljšanje stanja cestne infrastrukture na območju.

5.3 Opis projekta in predstavitev projektnih aktivnosti

Projekt obravnava rekonstrukcijo lokalne ceste LC 396080 Gorica pri Slivnici – Loka pri Žusmu, odsek Gorica pri Slivnici – Drobinsko, v dolžini 2832 metrov, od krožišča v Gorici pri Slivnici do mostu preko Drobinskega potoka. Obstoječa cesta je široka 4,60 m.

Z rekonstrukcijo se bo cesta razširila na 5,5 metrov oz. 5 metrov, kjer ne bo pločnika. Na zelo poškodovanih delih bodo opravljene sanacije spodnjega ustroja. Na teh odsekih in razširitvah bo izvedena asfaltna prevleka v debelini 6 + 3 cm, na ostalih odsekih pa preplastitev 3 cm. Na odseku v dolžini 937 m bo izveden pločnik. Na celotnem odseku bo urejeno tudi odvodnjevanje.

5.3.1 Aktivnost 1: Projektna dokumentacija

Pripravljena bo vsa potrebna gradbeno tehnična dokumentacija za izdelavo investicijske dokumentacije in izvedbo projekta.

5.3.2 Aktivnost 2: Investicijska dokumentacija

Izdelana bo vsa potrebna investicijska dokumentacija skladno z Uredbo.

5.3.3 Aktivnost 3: Gradbena dela

Izvedena bodo naslednja potrebna dela:

- delna zamenjava spodnjega in zgornjega ustroja,
- preplastitev vozišča,
- obnova prepustov,
- ureditev odvodnjavanja in drenaže,
- ureditev priključkov v skladu s predpisi,
- ureditev pločnika,
- ureditev prometne signalizacije,
- ureditev bankin.

5.3.4 Aktivnost 4: Gradbeni nadzor

V okviru izvajanja gradbenih del se bo skladno s predpisi izvajal gradbeni nadzor.

5.4 Ocena vrednosti projekta in metodologija za izračun ocenjene vrednosti

Tabela: Ocena stroškov v investicije

V €

Št.	Aktivnosti	2008	2009	2010	Brez DDV	DDV	Skupaj z DDV	V %
1.1.	Projektna dokumentacija	21.960	0	0	21.960	4.392	26.352	2,64
1.2.	Investicijska dokumentacija	3.000	0	0	3.000	600	3.600	0,36
1.3.	Gradbena dela	0	0	799.500	799.500	159.900	959.400	95,95
1.4.	Gradbeni nadzor	0	0	8.794	8.794	1.759	10.553	1,05
2.	Skupaj	24.960	0	808.294	833.254	166.651	999.905	100,00
3.	DDV	4.992	0	161.659	166.651			
4.	Skupaj	29.952	0	969.953	999.905			

Izhodišča za določitev vrednosti investicije:

- strošek izdelave IP je določen na podlagi predračuna izvajalca,
- strošek izdelave projektne dokumentacije je določen na podlagi predračuna izvajalca,
- strošek izvedbe gradbenih del je določen na podlagi predračuna projektanta,
- strošek gradbenega nadzora je določen na podlagi pogodbe.

5.5 Terminski načrt izvedbe projekta

Tabela: Terminski načrt

Št.	Aktivnost	2008	2009	2010
1.	Projektna dokumentacija	X		
2.	Investicijska dokumentacija	X		
3.	Gradbena dela		X	X
4.	Gradbeni nadzor		X	X

5.6 Načrt financiranja s prikazom stroškov in z navedenimi finančnimi viri

Občina bo investicijo pokrila iz dveh virov, in sicer lastnega proračuna in iz javnega razpisa »Regionalni razvojni programi«, razvojna prioriteta »Razvoj regij« v okviru OP krepitve regionalnih razvojnih potencialov za obdobje 2007-2013.

Tabela: Načrt financiranja

Viri financiranja	2008	2009	2010	Skupaj	V %
SVLR	21.216	0	687.050	708.266	70,83
Občinski proračun	8.736	0	282.903	291.639	29,17
Skupaj	29.952	0	969.953	999.905	100,00

5.7 Geografska lokacija izvajanja projekta

Projekt se bo izvajal v Savinjski statistični regiji, v območnem partnerstvu Obsotelje in Kozjansko, in sicer na področju Občine Šentjur.

5.8 Navedba okvirne umestitve v programske dokumente za črpanje sredstev EU

Projekt je vključen v strateške dokumente kot so:

- Dolgoročni razvojni program Občine Šentjur 2004-2013,
- Območni razvojni program Obsotelja in Kozjanskega 2007-2013,
- Regionalni razvojni program Savinjske regije 2007-2013.

Predvidena investicija je v skladu z »Dolgoročnim razvojnim programom Občine Šentjur 2004-2013«, ki je temeljni programski dokument za usmerjanje in izvajanje razvojnih aktivnosti, s ciljem zagotavljanje trajnostni razvoj občine.

Projekt je skladen z Območnim razvojnim programom Obsotelja in Kozjanskega 2007-2013, prioriteta »Okolje in infrastruktura za trajnostni razvoj«, ukrep »Izgradnja cestnega omrežja« ter RRP Savinjske regije 2007-2013, prioriteta »Okolju prijazna in dostopna regija«, ukrep »Cestno omrežje regije«.

Investicija je skladna z Operativnim programom krepitve regionalnih razvojnih potencialov za obdobje 2007-2013, s prioriteto »Razvoj regij«, ki zasleduje kot ključni cilj »skladen razvoj regij«. Posledično je investicija skladna tudi s cilji skupne evropske kohezijske politike, ki se nanašajo na zagotovitev pogojev za razvoj manj razvitih območij in skladen razvoj regij.

Predmetna investicija je skladna tudi s Strategijo prostorskega razvoja Slovenije, saj omogoča izboljšano dostopnost ter razvojno vitalnost in privlačnost podeželja s prepoznavnostjo naravnih in kulturnih značilnosti krajine.

5.9 Opis ciljnih skupin

Projekt je namenjen naslednjim ciljnim skupinam:

- gospodarskim in kmetijskim subjektom na območju,
- turistom in obiskovalcem Kozjanskega oz. območja,
- lokalnemu prebivalstvu.

5.10 Obrazložitev smotrnosti izvedbe projekta

Cesta povezuje Gorico s Slivniškim jezerom. Uporabljajo jo tako lokalni prebivalci kot tudi obiskovalci in turisti. Toda obstoječa cesta ne nudi pogojev, ki so potrebni za varen in kvaliteten dostop do jezera. Območje jezera bo z ureditvijo te cestne infrastrukture zanimivejše in privlačnejše, obenem pa bo omogočen tudi razvoj privatne iniciative v zvezi s ponudbo na in ob jezeru.

5.11 Določitev merljivih fizičnih kazalnikov

Tabela: Merljivi fizični kazalniki

Rezultat	Kazalnik	Vrednost
Rekonstruirana cesta	Dolžina prenovljene ceste	2.832 m
Zgrajen nov pločnik	Dolžina izgrajenega pločnika	937 m

6 REKONSTRUKCIJA LC 396050 SLATINA – LUTRJE – PONKVICA

Skrajšano ime projekta

Rekonstrukcija LC Slatina-Lutrje-Ponkvice

6.1 Nosilec projekta in projektni partnerji

Nosilec projekta: OBČINA ŠENTJUR

6.2 Splošni in specifični cilji projekta

6.2.1 Splošni cilji projekta so:

- izboljšanje dostopnosti območja,
- dvig gospodarske razvitosti območja,
- ustvarjanje dodatnih virov dohodka v povezavi s turistično dejavnostjo občine,
- izboljšanje demografske strukture.

6.2.2 Specifični cilji projekta so:

- celostna in učinkovita ureditev lokalne ceste,
- izboljšanje infrastrukture VTC X, katere del je obravnavani odsek,
- izboljšanje stanja cestne infrastrukture na območju.

6.3 Opis projekta in predstavitev projektnih aktivnosti

Projekt obravnava rekonstrukcijo lokalne ceste LC 396050 Slatin – Lutrje – Ponikva – Ponkvice, v skupni dolžini 5.935 metrov.

Rekonstrukcija je razdeljena na dva odseka:

- a. v smeri Ponikva – Lutrje, v dolžini 3395 m,
- b. v smeri Ponikva – Ponkvice, v dolžini 2.540 m.

V kraju Ponikva oba obravnavana odseka loči regionalna cesta R3-687/7207 Dole-Ponikva-Loče, ki v tem projektu ni obravnavana. Voziščna konstrukcija lokalne ceste, ne glede na obravnavani del, je močno načeta in potrebna prenove.

Tako kot voziščna konstrukcija je neustrezna tudi širina vozišča, ki je na odseku Ponikva – Lutrje 3,00 m, na odseku Ponikva – Ponkvice pa 3,50 m. Na drugem odseku je zaradi varnosti potrebno na najnevarnejšem odseku zgraditi pločnik in s tem dodatno razširiti vozišče na tem delu na širino 5,50 m.

Obstoječe odvodnjavanje ceste ni ustrezno, zato se ob rekonstrukciji ceste, zaradi konfiguracije terena in pozidanosti okolice, predvidi odvodnjavanje s pomočjo novih prepustov, podaljšanjem obstoječih in kanalizacije, s čimer se zagotovi ustrezno odvajanje vode.

6.3.1 Aktivnost 1: Projektna dokumentacija

Pripravljena bo vsa potrebna gradbeno tehnična dokumentacija za izdelavo investicijske dokumentacije in izvedbo projekta.

6.3.2 Aktivnost 2: Investicijske dokumentacije

Izdelana bo vsa potrebna investicijska dokumentacija skladno z Uredbo.

6.3.3 Aktivnost 3: Gradbena dela

Izvedena bodo naslednja potrebna dela:

- delna zamenjava spodnjega in zgornjega ustroja,
- preplastitev vozišča,
- obnova prepustov,
- ureditev odvodnjavanja in drenaže,
- ureditev priključkov v skladu s predpisi,
- ureditev prometne signalizacije,
- ureditev bankin.

6.3.4 Aktivnost 4: Gradbeni nadzor

V okviru izvajanja gradbenih del se bo skladno s predpisi izvajal gradbeni nadzor.

6.4 Ocena vrednosti projekta in metodologija za izračun ocenjene vrednosti

Izhodišča za določitev vrednosti investicije:

- strošek izdelave IP je določen na podlagi predračuna izvajalca,
- strošek izdelave projektne dokumentacije je določen na podlagi predračuna izvajalca,
- strošek izvedbe gradbenih del je določen na podlagi predračuna projektanta,
- strošek gradbenega nadzora je določen na podlagi pogodbe.

Tabela: Ocena stroškov v investicije

V €

Št.	Aktivnosti	2008	2009	2010	Brez DDV	DDV	Skupaj z DDV	V %
1.1.	Projektna dokumentacija	39.600			39.600	7.920	47.520	2,88
1.2.	Investicijska dokumentacija	3.000			3.000	600	3.600	0,22
1.3.	Gradbena dela	594.264	505.320	219.660	1.319.244	263.849	1.583.093	95,85

1.4.	Gradbeni nadzor	6.537	5.558	2.416	14.511	2.902	17.413	1,05
2.	Skupaj	643.401	510.878	222.076	1.376.355	275.271	1.651.626	100,00
3.	DDV	128.680	102.176	44.415	275.271			
4.	Skupaj	772.081	613.054	266.491	1.651.626			

6.5 Terminski načrt izvedbe projekta

Tabela: Terminski načrt

Št.	Aktivnost	2008	2009	2010
1.	Projektna dokumentacija	X		
2.	Izdelava investicijske dokumentacije	X		
3.	Izvedba del	X	X	X
4.	Izvajanje gradbenega nadzora	X	X	X

6.6 Načrt financiranja s prikazom stroškov in z navedenimi finančnimi viri

Občina bo investicijo pokrila iz dveh virov, in sicer lastnega proračuna in iz evropskih sredstev iz javnega razpisa »Regionalni razvojni programi«, prioriteta »Razvoj regij«.

Tabela: Načrt financiranja

V €

Viri financiranja	2008	2009	2010	Skupaj	V %
Regionalni razvojni programi	546.891	434.247	188.765	1.169.902	70,83
Občinski proračun	225.190	178.807	77.726	481.724	29,17
Skupaj	772.081	613.054	266.491	1.651.626	100,00

6.7 Geografska lokacija izvajanja projekta

Projekt se bo izvajal v Savinjski statistični regiji, v območnem partnerstvu Obsotelje in Kozjansko, in sicer na področju Občine Šentjur.

6.8 Navedba okvirne umestitve v programske dokumente za črpanje sredstev EU

Projekt je vključen v strateške dokumente kot so:

- Dolgoročni razvojni program Občine Šentjur 2004-2013,
- Območni razvojni program Obsotelja in Kozjanskega 2007-2013,
- Regionalni razvojni program Savinjske regije 2007-2013.

Projekt je vključen v prostorske akte občine Šentjur in v razvojni program Občine Šentjur.

Predvidena investicija je v skladu z »Dolgoročnim razvojnim programom Občine Šentjur 2004-2013«, ki je temeljni programski dokument za usmerjanje in izvajanje razvojnih aktivnosti, s ciljem zagotavljati trajnostni razvoj občine.

Projekt je skladen z Območnim razvojnim programom Obsotelja in Kozjanskega 2007-2013, prioriteta »Okolje in infrastruktura za trajnostni razvoj«, ukrep »Izgradnja cestnega omrežja« ter Regionalnim razvojnim programom Savinjske regije 2007-2013, prioriteta »Okolju prijazna in dostopna regija«, ukrep »Cestno omrežje regije«.

Investicija je skladna z Operativnim programom krepitve regionalnih razvojnih potencialov za obdobje 2007-2013, s prioriteto »Razvoj regij«, ki zasleduje kot ključni cilj »skladen razvoj regij«. Posledično je investicija skladna tudi z Lizbonsko strategijo, ki zasleduje večjo konkurenčnost in nova delovna mesta ter cilji skupne evropske kohezijske politike, ki se nanašajo na zagotovitev pogojev za razvoj manj razvitih območij in skladen razvoj regij.

Predmetna investicija je skladna tudi s Strategijo prostorskega razvoja Slovenije, saj omogoča izboljšano dostopnost ter razvojno vitalnost in privlačnost podeželja s prepoznavnostjo naravnih in kulturnih značilnosti krajine.

6.9 Opis ciljnih skupin

Projekt je namenjen naslednjim ciljnim skupinam:

- gospodarskim in kmetijskim subjektom na območju,
- turistom in obiskovalcem Kozjanskega oz. območja,
- lokalnemu prebivalstvu.

6.10 Obrazložitev smotrnosti izvedbe projekta

Z izvedbo investicije v obnovo ceste, ki je sestavni del VTC 10 in ob kateri se razvija turistična ponudba bo prispevala k zagotavljanju boljših pogojev za izvajanje turistične in tudi druge gospodarske dejavnosti na območju. Obenem bo izboljšana povezava proti drugim turistično zanimiv območjem v smeri Šmarja pri Jelšah in Rogaške Slatine. S tem bodo ustvarjeni boljši pogoji za razvoj v širšem regionalnem okolju, saj bo le-ta omogočala dostop do gospodarskih subjektov in delovnih mest, turističnih ponudnikov, kulturnih in naravnih spomenikov, kmetijskih pridelovalcev, katerim je dostop po omenjeni lokalni cesti pogoj za njihov nadaljnji razvoj.

6.11 Določitev merljivih fizičnih kazalnikov

Tabela: Merljivi fizični kazalniki

Rezultat	Kazalnik	Vrednost
Rekonstruirana cesta	Dolžina prenovljene ceste	5.935 m

7 OBNOVA LC 406230 BELO – PRISTAVA (III. ETAPA)

7.1 Nosilec projekta in projektni partnerji

Nosilec projekta: OBČINA ŠMARJE PRI JELŠAH

7.2 Splošni in specifični cilji projekta

7.2.1 Splošni cilji projekta so:

- razvoj javne prometne infrastrukture in lažja dostopnost do gospodarskih subjektov ter javnih storitev za prebivalstvo občine Šmarje pri Jelšah,
- dvig gospodarske razvitosti območja in ustvarjanje delovnih mest,
- ohranjenost poseljenosti demografsko ogroženega območja Obsotelja in Kozjanskega,
- razvoj turizma in s turizmom povezanih dejavnosti.

7.2.2 Specifični cilji projekta so:

- posodobitev LC 406230 Belo – Pristava – III. etapa na dveh odsekih:
 - o od odcepa G2 – 107 – odcepa za Korpule in
 - o od odcepa za Koretno – do odcepa za naselje Zibika,
- izgradnja dvosmerne kolesarske steze na omenjenih odsekih v skupni dolžini 1,4 km,
- boljša prometno dostopnost do delovnih mest,
- boljša prometno dostopnost do gospodarskih subjektov (Franc Pišek s.p. - Vitli Krpan in drugi), katerih nadaljnji razvoj je odvisen od dobrih prometnih povezav,
- boljša prometna dostopnost za turiste, izletnike in druge obiskovalce,
- razvoj novega turistične produkta – kolesarske steze, ki je pomemben za lokalno prebivalstvo kot tudi turiste – kolesarje,
- boljša prometna dostopnost za kmete, ki se ukvarjajo z živinorejo, vinogradništvom in pridelavo zelenjave,
- izboljšane možnosti za razvoj dejavnosti (kmetijstva, turizma, dopolnilnih dejavnosti na kmetijah in podjetništva),
- povečanje varnosti v prometu,
- boljša infrastrukturna povezanost z ostalimi deli Občine Šmarje pri Jelšah ter Občino Podčetrtek,
- izboljšanje pogojev za življenje ljudi demografsko ogroženega območja.

7.3 Opis projekta in predstavitev projektnih aktivnosti

7.3.1 Aktivnost 1: Izdelava investicijske dokumentacije

Glede na vrednost investicije z vključenim davkom na dodano vrednost, je v skladu s 4. členom Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur. l. RS , št. 60/06), potrebno izdelati »Dokument identifikacije investicijskega programa« in Investicijski program.

7.3.2 Aktivnost 2: Nakup zemljišč

Nakup zemljišč od zasebnikov za izgradnjo dvosmerne kolesarske steze.

7.3.3 Aktivnost 3: Izvedba gradbenih del

Izvedba investicije v obnovo LC 406230 Belo – Pristava – III. Etapa, zajema:

- gradbena in spremljajoča dela v obnovo dveh odsekov in izgradnjo dvosmerne kolesarske steze na odsekih:
 - o odsek odcep od G2-107 – odcepa za Korpule,
 - o odsek odcep za Koretno – odcepa za Zibiko,
- gradbena dela v izgradnjo železniškega prehoda in SVTK opremo.

V postopku izvedbe investicije bo prisoten strokovni nadzor gradnje. Strokovni nadzor gradnje bo izvajala za to usposobljena oseba, ki jo bo v skladu z zakonodajo izbrala Občina Šmarje pri Jelšah.

7.4 Ocena vrednosti projekta in metodologija za izračun ocenjene vrednosti

Vrednost investicije je podana na podlagi:

- projektantskega predračuna Constructa d.o.o. Celje (april 2008).

Tabela: Ocena stroškov v investicije

V €

Št.	Aktivnosti	2009	2010	Brez DDV	DDV	Skupaj z DDV	V %
1.1.	Izdelava investicijske dokumentacije	1.667		1.667	333	2.000	0,26
1.2.	Nakup zemljišč	28.235	18.824	47.059	941	48.000	6,31
1.3.	Izvedba gradbenih del	323.589	268.827	592.416	118.484	710.900	93,43
2.	Skupaj	353.491	287.651	641.142	119.758	760.900	100,00
3.	DDV	65.616	54.142	119.758			
4.	Skupaj	419.107	341.793	760.900			

7.5 Terminski načrt izvedbe projekta

Tabela: Terminski načrt

Št.	Aktivnost	2009	2010
1.	Izdelava investicijske dokumentacije	X	
2.	Nakup zemljišč	X	X
3.	Izvedba gradbenih del	X	X

7.6 Načrt financiranja s prikazom stroškov in z navedenimi finančnimi viri

Občina bo investicijo pokrila iz dveh virov, in sicer:

- občinskega proračuna in
- javnega razpisa »Regionalni razvojni programi«, v okviru Operativnega programa krepitve regionalnih razvojnih potencialov za obdobje 2007-2013, razvojne prioritete »Razvoj regij«.

Tabela: Načrt financiranja

V €

Viri financiranja	2009	2010	Skupaj	V %
SVLR	216.372	152.998	369.370	48,54
Sredstva proračuna občine Šmarje pri Jelšah	202.735	188.795	391.530	51,46
Skupaj	419.107	341.793	760.900	100,00

7.7 Geografska lokacija izvajanja projekta

Regija: Savinjska statistična regija, Obsotelje in Kozjansko
Občina: Šmarje pri Jelšah
Krajevna skupnost: Šmarje pri Jelšah
Naselje: Belo, Stranje

7.8 Navedba okvirne umestitve v programske dokumente za črpanje sredstev EU

Investicija je skladna s sledečimi razvojnimi strategijami in politikami:

- Strategijo razvoja Slovenije - Peta razvojna prioriteta: Povezovanje ukrepov za doseganje trajnostnega razvoja – Skladnejši regionalni razvoj,
- Operativnim programom krepitve regionalnih razvojnih potencialov za obdobje 2007-2013, in sicer prioriteto »Razvoj regij« in ukrepom »Regionalni razvojni programi«,
- Lizbonsko strategijo in njeno usmerjenostjo na večjo konkurenčnost in nova delovna mesta, saj je boljša prometna infrastruktura predpogoj za gospodarski razvoj tega območja,

- Strategijo prostorskega razvoja Slovenije, saj omogoča izboljšano dostopnost ter razvojno vitalnost in privlačnost podeželja s prepoznavnostjo naravnih in kulturnih značilnosti krajine,
- Območnim razvojnim programom Obsotelja in Kozjanskega 2007-2013 (prioriteta »Okolje in infrastruktura za trajnostni razvoj«, ukrep »Izgradnja cestnega omrežja« ter
- Regionalnim razvojnim programom Savinjske regije 2007-2013 (prioriteta »Okolju prijazna in dostopna regija«, ukrep »Cestno omrežje regije.

7.9 Opis ciljnih skupin

Projekt je namenjen naslednjim ciljnim skupinam:

- prebivalcem, ki živijo ob lokalni cesti,
- gospodarskim subjektom, ki imajo poslovne prostore ob lokalni cesti,
- delavcem za dostop delovnih mest,
- kmetom, ki imajo svoja gospodarska poslopja ob lokalni cesti,
- kolesarjem,
- turistom.

7.10 Obrazložitev smotrnosti izvedbe projekta

Z izvedbo investicije v obnovo LC 406230 Belo – Pristava – III Etapa, ki zajema obnovo dveh odsekov in izgradnjo kolesarske steze se bo zagotovil gospodarski razvoj v širšem regionalnem okolju, saj bo le-ta omogočala dostop do gospodarskih subjektov in delovnih mest, turističnih ponudnikov, kulturnih in naravnih spomenikov, kmetijskih pridelovalcev, katerim je dostop po omenjeni lokalni cesti pogoj za njihov nadaljnji razvoj. Dvosmerna kolesarska steza bo omogočala povezavo občine Šmarje pri Jelšah s turistično ponudbo v občini Podčetrtek (Terme Olimia) in bo zato zanimiva za turiste, ki si želijo tudi tovrstne turistične ponudbe, kot tudi za lokalno prebivalstvo, ki se danes vse več rekreativno ukvarja s kolesarjenjem.

Občina Šmarje pri Jelšah je z obnovo lokalne ceste LC 406230 in izgradnjo dvosmerne kolesarske steze pričela že v letu 2007 in sicer z izvedbo I. in II. etape.

V letu 2007 je občina pridobila nepovratna sredstva iz naslova prvega javnega razpisa za prednostno usmeritev »Regionalni razvojni programi« v okviru Operativnega programa krepitve regionalnih razvojnih potencialov za obdobje 2007-2013, Razvojne prioritete »Razvoj regij«, v višini 764.558 EUR, za obnovo in razširitev cestišča in izgradnjo dvosmerne kolesarske steze, v dolžini 2,5km. Investitor bo investicijo zaključil do leta 2009.

Prav tako je bila občina Šmarje pri Jelšah, v letu 2007, uspešna na kandidaturi na prvi javni razpis za prednostno usmeritev »Razvoj obmejnih območij s Hrvaško« v okviru Operativnega programa krepitve regionalnih razvojnih potencialov za obdobje 2007-2013, Razvojne prioritete »Razvoj regij«, kjer je iz naslova ESRR pridobila nepovratna sredstva, v višini 605.585 EUR, za posodobitev LC 406 230 (v dolžini

1,32 km) z izgradnjo pločnika in ureditvijo železniškega prehoda, na odseku: odcep Zibika, Dol pri Pristavi do meje z občino Podčetrtek.

Glede na to, da sta že v teku I. in II. etapa obnove LC 406230 in izgradnja kolesarske steze je smiselna izvedba še III. etape, s čimer bo mogoče postopoma celotno LC 406230 in izgraditi kolesarsko stezo.

7.11 Določitev merljivih fizičnih kazalnikov

Tabela: Merljivi fizični kazalniki

Rezultat	Kazalnik	Vrednost
Obnovljena lokalna cesta	Dolžina obnovljene lokalne ceste	1,4 km
Izgrajena kolesarska steza	Dolžina izgrajene kolesarske steze	1,4 km

8 CESTA KOLODVORSKA – DVOR – GRAJSKI LOG

8.1 Nosilec projekta in projektni partnerji

Nosilec projekta: OBČINA ŠMARJE PRI JELŠAH

8.2 Splošni in specifični cilji projekta

8.2.1 Splošni cilji projekta so:

- razvoj javne prometne infrastrukture in lažja dostopnost do gospodarskih subjektov ter javnih storitev za prebivalstvo občine Šmarje pri Jelšah,
- dvig gospodarske razvitosti območja in ustvarjanje delovnih mest,
- ohranjenost poseljenosti demografsko ogroženega območja Obsotelja in Kozjanskega,
- razvoj turizma in s turizmom povezanih dejavnosti.

8.2.2 Specifični cilji projekta so:

- izgradnja povezovalne lokalne ceste Kolodvorska–Dvor–Grajski log s potrebno javno infrastrukturo,
- izgradnjo varovanega železniškega prehoda z namenom povečanja prometne varnosti za uporabnike lokalne ceste,
- izgradnja novega mostu preko Dvorskega potoka,
- boljša prometna dostopnost do delovnih mest in gospodarskih subjektov (Mizarstvo Edvard Zdošek s.p., prevoznik Šramel Aleksander s.p.), katerih nadaljnji razvoj je odvisen od dobrih in varnih prometnih povezav,
- boljša prometna dostopnost za lokalno prebivalstvo do javnih storitev v centru Šmarja pri Jelšah in šolarjev do osnovne šole,
- boljša infrastrukturna povezanost naselja Dvor z ostalimi deli Občine Šmarje pri Jelšah,
- investicija bo pripomogla izboljšanju pogojev za življenje ljudi demografsko ogroženega območja.

8.3 Opis projekta in predstavitev projektnih aktivnosti

Projekt zajema izgradnjo povezovalne lokalne ceste Kolodvorska–Dvor–Grajski log, v dolžini 787 m s potrebno javno infrastrukturo. V letu 2007 je že bila izdelana projektna dokumentacija za izgradnjo povezovalne lokalne ceste Kolodvorska – Dvor – Grajski log.

8.3.1 Aktivnost 1: Izdelava projektne dokumentacije

V letu 2007 je bila izdelana gradbeno tehnična dokumentacija za projekt.

8.3.2 Aktivnost 2: Izdelava investicijskega programa

Glede na vrednost investicije z vključenim davkom na dodano vrednost, je v skladu s 4. členom Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur.list RS, št. 60/06), potrebno izdelati »Dokument identifikacije investicijskega projekta« in Investicijski program.

8.3.3 Aktivnost 3: Izvedba gradbenih del - cestišče

Izvedba izgradnje povezovalne ceste in železniškega prehoda, izgradnjo mostu preko Dvorskega potoka, prestavitev vodovoda in izgradnja pločnika z javno razsvetljavo, ki vključuje sledeča gradbena dela:

- preddela,
- voziščne konstrukcije,
- odvodnjavanje,
- opremo ceste,
- ureditev javne razsvetljave,
- prestavitev vodovoda,
- izgradnja železniškega prehoda s SVKT opremo,
- izgradnja mostu.

8.3.4 Aktivnost 4: Izgradnja železniškega prehoda in SVTK naprave

Izgradnja varovanega železniškega prehoda ter signalne varnosti in telekomunikacijskih naprav.

8.3.5 Aktivnost 5: Strokovni nadzor

V času izvedbe investicije se izvajal strokovni nadzor gradnje skladno s predpisi. Strokovni nadzor gradnje bo izvajala za to usposobljena oseba, ki jo bo v skladu z zakonodajo izbrala Občina Šmarje pri Jelšah.

8.4 Ocena vrednosti projekta in metodologija za izračun ocenjene vrednosti

Vrednost investicije je podana na podlagi:

- projektantskega predračuna Constructa d.o.o., Vrunčeva ul, Celje (april 2008).

Tabela: Ocena stroškov v investicije

V €

Št.	Aktivnosti	2007	2008	Brez DDV	DDV	Skupaj z DDV	V %
1.1.	Izdelava projektne dokumentacije	12.607		12.607	2.521	15.128	2,22
1.2.	Izdelava investicijskega programa		1.250	1.250	250	1.500	0,22
1.3.	Izvedba gradbenih del - cestišče		471.480	471.480	94.296	565.776	83,10
1.4.	Izgradnja železniškega prehoda in SVTK naprave		70.833	70.833	14.167	85.000	12,48
1.5.	Strokovni nadzor		11.250	11.250	2.250	13.500	1,98
2.	Skupaj	12.607	554.813	567.420	113.484	680.904	100,00
3.	DDV	2.521	110.963	113.484			
4.	Skupaj	15.128	665.776	680.904			

8.5 Terminski načrt izvedbe projekta

Tabela: Terminski načrt

Št.	Aktivnost	2007	2008
1.	Izdelava projektne dokumentacije	X	
2.	Izdelava investicijske dokumentacije		X
3.	Izvedba gradbenih del - cestišče		X
4.	Izgradnja železniškega prehoda in SVTK naprave		X
5.	Strokovni nadzor		X

8.6 Načrt financiranja s prikazom stroškov in z navedenimi finančnimi viri

Občina bo investicijo pokrila iz treh virov, in sicer:

- proračuna občine Šmarje pri Jelšah,
- sredstvi Javne agencije za železniški promet ter
- javnega razpisa »Regionalni razvojni programi«, v okviru Operativnega programa krepitve regionalnih razvojnih potencialov za obdobje 2007-2013, Razvojne prioritete »Razvoj regij«, prednostne usmeritve »RRP«.

Tabela: Načrt financiranja

V €

Viri financiranja	2007	2008	2009	Skupaj	V %
Sredstva SVLR	0	316.290	0	316.290	46,45
Sredstva proračuna občine Šmarje pri Jelšah	15.128	139.486	125.000	279.614	41,07
Javna agencija za železniški promet	0	85.000	0	85.000	12,48
Skupaj	15.128	540.776	125.000	680.904	100,00

8.7 Geografska lokacija izvajanja projekta

Predmetni investicijski projekti se nahajajo v Savinjski statistični regiji, v območnem partnerstvu Obsotelje in Kozjansko, in sicer na področju Občine Šmarje pri Jelšah, KS Šmarje pri Jelšah, naselje Šmarje pri Jelšah.

8.8 Navedba okvirne umestitve v programske dokumente za črpanje sredstev EU

Investicija je skladna s sledečimi razvojnimi strategijami in politikami:

- Strategijo razvoja Slovenije - Peta razvojna prioriteta: Povezovanje ukrepov za doseganje trajnostnega razvoja – Skladnejši regionalni razvoj,
- Operativnim programom krepitve regionalnih razvojnih potencialov za obdobje 2007-2013, in sicer prioriteto »Razvoj regij« in ukrepom »Regionalni razvojni programi«,
- Lizbonsko strategijo in njeno usmerjenostjo na večjo konkurenčnost in nova delovna mesta, saj je boljša prometna infrastruktura predpogoj za gospodarski razvoj tega območja,
- Strategijo prostorskega razvoja Slovenije, saj omogoča izboljšano dostopnost ter razvojno vitalnost in privlačnost podeželja s prepoznavnostjo naravnih in kulturnih značilnosti krajine,
- Območnim razvojnim programom Obsotelja in Kozjanskega 2007-2013, prioriteta »Okolje in infrastruktura za trajnostni razvoj«, ukrep »Izgradnja cestnega omrežja« ter
- Regionalnim razvojnim programom Savinjske regije 2007-2013, prioriteta »Okolju prijazna in dostopna regija«, ukrep »Cestno omrežje regije (regionalne in lokalne ceste)«.

8.9 Opis ciljnih skupin

Projekt je namenjen naslednjim ciljnim skupinam:

- prebivalcem, ki živijo ob lokalni cesti,
- gospodarskim subjektom, ki imajo poslovne prostore ob lokalni cesti,
- turistom.

8.10 Obrazložitev smotrnosti izvedbe projekta

Investicija v izgradnjo ceste je nujna, saj je predmetna lokalna cesta v zelo slabem stanju. Vozišče je močno poškodovano in razpokano ter preozko za srečevanje avtomobilov. Na celotni dolžini ceste je bankina, ki je močno poškodovana, saj zaradi preozkega cestišča večina avtomobilov vozi po bankini. Zelo velik problem predstavlja nezavarovani železniški prehod, ki ne ustreza več standardom varnega prečkanja železniške proge. Izgradnja povezovalne ceste Kolodvorska ulica – Dvor – Grajski log bo omogočala nemoten in varen dostop gospodarskim subjektom, ki so locirani ob lokalni cesti oz. se nanjo neposredno navezujejo. S tem bo omogočeno nemoteno poslovanje in nadaljnji razvoj podjetij.

Investicija v izgradnjo povezovalne ceste Kolodvorska ulica – Dvor – Grajski log in izgradnjo železniškega prehoda je nujno potrebna, saj bo le na takšen način možno prispevati k dolgoročnejšemu gospodarskemu razvoju in razvoju turizma na območju.

8.11 Določitev merljivih fizičnih kazalnikov

Tabela: Merljivi fizični kazalniki

Rezultat	Kazalnik	Vrednost
Zgrajena povezovalna cesta	Dolžina izgrajene povezovalne ceste	0,787 km

9 IZGRADNJA MUZEJA BAROKA V OBČINI ŠMARJE PRI JELŠAH

Skrajšano ime projekta

MUZEJ BAROKA

9.1 Nosilec projekta in projektni partnerji

Nosilec projekta: OBČINA ŠMARJE PRI JELŠAH

9.2 Splošni in specifični cilji projekta

9.2.1 Splošni cilj so:

- vračanje kulturne dediščine v okolje, iz katerega izhaja,
- vključevanje kulturne dediščine v turistično ponudbo.

9.2.2 Specifični cilji so:

- ureditev muzeja baroka,
- postavitve stalne razstave kipov iz kapelic na Kalvariji,
- spodbuditev turističnega razvoja kraja in širšega območja.

9.3 Opis projekta in predstavitev projektnih aktivnosti

Projekt zajema izgradnjo Muzeja baroka v Šmarju pri Jelšah. V muzeju bomo pripravili stalno razstavo kipcev iz Kalvarije pod cerkvijo Sv. Roka. V samem muzeju bo na voljo multimedijška predstavitev baročne umetnosti in turistične ponudbe kraja in okolice, prav tako pa bo v muzeju tudi lociran TIC občine Šmarje pri Jelšah.

9.3.1 Aktivnost 1: Priprava projektne in investicijske dokumentacije

Pripravljena bo vsa potrebna gradbeno tehnična dokumentacija in investicijska dokumentacija.

9.3.2 Aktivnost 2: Ureditev muzeja

Izvedba gradbenih in obrtniških del, inštalacije in zunanja ureditev.

9.3.3 Aktivnost 3: Gradbeni nadzor

Nad gradnjo bo izvajal nadzor nadzorni organ, ki bo izbran v skladu z zakonodajo.

9.3.4 Aktivnost 4: Opremljanje Muzeja baroka

Za delovanje muzeja in TIC-a bo nabavljena potrebna oprema, ki bo omogočala ustrezno raven njunega delovanja.

9.3.5 Aktivnost 5: Informiranje in obveščanje

Aktivnost obsega stroške informiranja in obveščanja za namene projekta in skladno z zahtevami vira sofinanciranja.

9.4 Ocena vrednosti projekta in metodologija za izračun ocenjene vrednosti

Vrednost investicije je podana na podlagi:

- projektantskih predračunov,
- izkušenj (stroški informiranja in obveščanja) z izvajanjem projektov.

Tabela: Ocena stroškov v investicije

V €

Št.	Aktivnosti	2008	2009	2010	Brez DDV	DDV	Skupaj z DDV	V %
1.1.	Projektna dokumentacija		64.600		64.600	12.920	77.520	11,19
1.2.	Investicijska dokumentacija	8.000			8.000	1.600	9.600	1,39
1.3.	Ureditev muzeja			400.000	400.000	80.000	480.000	69,26
1.4.	Nabava opreme			100.900	100.900	20.180	121.080	17,47
1.5.	Informiranje in obveščanje			4.000	4.000	800	4.800	0,69
2.	Skupaj	8.000	64.600	504.900	577.500	115.500	693.000	100,00
3.	DDV	1.600	12.920	100.980	115.500			
4.	Skupaj	9.600	77.520	605.880	693.000			

9.5 Terminski načrt izvedbe projekta

Tabela: Terminski načrt

Št.	Aktivnost	2008	2009	2010
1.	Projektna dokumentacija		X	
2.	Investicijska dokumentacija	X		
3.	Ureditev muzeja			X
4.	Nabava opreme			X
5.	Informiranje in obveščanje			X

9.6 Načrt financiranja s prikazom stroškov in z navedenimi finančnimi viri

Občina bo investicijo pokrila iz dveh virov, in sicer lastnega proračuna in iz javnega razpisa »Regionalni razvojni programi«.

Tabela: Načrt financiranja

V €

Viri financiranja	2008	2009	2010	Skupaj	V %
Občina Šmarje pri Jelšah	9.600	77.520	260.985	348.105	0,50
SVLR	0	0	344.895	344.895	0,50
Skupaj	9.600	77.520	605.880	693.000	100%

9.7 Geografska lokacija izvajanja projekta

Projekt se bo izvajal v Savinjski statistični regiji, v območnem razvojnem partnerstvu Obsotelje in Kozjansko, in sicer na področju Občine Šmarje pri Jelšah.

9.8 Navedba okvirne umestitve v programske dokumente za črpanje sredstev EU

Projekt je skladen z Operativnim programom krepitve regionalnih razvojnih potencialov za obdobje 2007-2013 in sicer z tretjo razvojno prioriteto Povezovanje naravnih in kulturnih potencialov in drugo prednostno usmeritvijo Mreženje kulturnih potencialov. Tako projekt kot prednostna usmeritev sledita novemu odnosu do dediščine z večjimi naložbami v njeno prenavo, redno vzdrževanje spomenikov, predvsem pa njihovo funkcionalno revitalizacijo in vključitev v širši kontekst danih območij. Kulturna dediščina namreč s svojo raznovrstnostjo in kakovostjo predstavlja pomemben socialni, ekonomski, vzgojni in identifikacijski potencial, ki se lahko izkoristi za doseg regionalno in prostorsko uravnoveženega razvoja.

Investicije v javno kulturno infrastrukturo so prav tako v skladu z določbami Zakona o uresničevanju javnega interesa za kulturo, ki predvideva zaščito namenske rabe prostorov za kulturo v javni lasti ter vzdrževanje kulturne infrastrukture v dobrem stanju in povečevanje prostorskih pogojev za kulturne in umetniške dejavnosti.

Projekt je skladen tudi z dokumentom Razvojni načrt in usmeritve slovenskega turizma 2007-2011 in sicer z Politiko trajnostnega in regionalnega razvoja, ki med drugim poudarja, da je za področje kulturne dediščine pomembno, da turizem glavne sile ne usmerja več v trženje zgolj nekaterih kulturnih spomenikov, saj to po eni strani pomeni pritisk na izbrane spomenike, pa drugi strani pa so tako domači kot tuji obiskovalci prikrajšani za najpomembnejše informacije v zvezi s slovensko kulturno dediščino.

Projekt je skladen tudi z Območnim razvojnim programom Obsotelja in Kozjanskega 2007-2013, ukrep Revitalizacija kulturne dediščine za potrebe turizma in Regionalnim razvojnim programom Savinjske regije za obdobje 2007-2013, ki v drugi prioriteti predvideva Razvoj regije inovativnega turizma, in sicer znotraj te prioritete tudi obnovo spomenikov kulturne dediščine in razvoj turistične ponudbe v katero vključimo kulturno dediščino.

Projekt je skladen tudi z Strategijo prostorskega razvoja Občine Šmarje pri Jelšah in sicer z devetim ciljem, ki opredeljuje revitalizacijo kulturne dediščine, med katere se uvršča tudi ureditev muzeja baroka v Šmarju.

9.9 Opis ciljnih skupin

Ciljna skupina so:

- obiskovalci občine, ki bodo obiskali muzej,
- ponudniki storitev v občini,
- lokalni prebivalci,
- mladina (šole).

9.10 Obrazložitev smotrnosti izvedbe projekta

Projekt sodi v ORP Obsotelja in Kozjanskega in je eden najpomembnejših za občino Šmarje pri Jelšah in zelo pomemben za celotno območje Obsotelja in Kozjanskega, saj bo v prihodnosti, ko bodo izvedene šele ostale aktivnosti vezane na vzpostavitev širšega muzeja baroka, predstavljal pomemben doprinos k turistični ponudbi območja. Ciljne skupine obiskovalcev bodo namreč bolj raznovrstne, saj bodo zaradi posebnega načina predstavitve in restavriranih kipov sem prihajale tudi najrazličnejše študijske skupine in posamezniki. Muzejska zbirka se sicer v veliki meri veže na potek obnove spomeniškega kompleksa Kalvarija – sv. Rok, ki že prehaja v svojo drugo polovico.

Projekt je namenjen najprej pridobitvi projektne dokumentacije za ohranitev in prezentacijo restavriranih baročnih lesenih plastik iz kapelic križevega pota v Šmarju pri Jelšah. Teh 45 kipov je trenutno na restavriranju v Restavratorskem centru RS je v Ljubljani, kjer se izdelujejo tudi njihove kopije za postavitve v kapelica, nekateri pa naj bi bili kmalu premeščeni v depojske prostore Pokrajinskega muzeja Celje. Restavrirani originali bodo v muzejski zbirki namenjeni ogledu širši javnosti in bodo nadvse pomembna dopolnitev turistične ponudbe kraja.

Obenem bo svoje ustreznejše prostore dobil tudi TIC, ki bo lahko kvalitetnejše izvajal svoje storitve in razširil svojo dejavnost.

9.11 Določitev merljivih fizičnih kazalnikov

Tabela: Merljivi fizični kazalniki

Rezultat	Kazalnik	Vrednost
Multimedijska predstavitev	Število sedežev v dvorani	70
Izgradnja muzeja baroka	m ² urejene površine	710

**II. PROJEKTI PRIJAVLJENI NA JAVNI
RAZPIS »RAZVOJ OBMEJNIH
OBMOČIJ S HRVAŠKO«**

10 POSODOBITEV OBSTOJEČEGA VODOVODNEGA SISTEMA POKLEK PRI PODSREDI

Skrajšano ime projekta

Posodobitev obstoječega vodovodnega sistema Poklek

10.1 Nosilec projekta in projektni partnerji

Nosilec projekta: OBČINA KOZJE

10.2 Splošni in specifični cilji projekta

10.2.1 Splošni cilji projekta so:

- ohraniti poseljenost območij ob južni meji EU,
- zagotoviti zadostno preskrbo s kvalitetno pitno vodo v naseljih Poklek, Vojsko in Gorjane,
- zmanjšati izgube na sistemu in tako doseči učinkovito rabo naravnih virov vode,
- omogočiti priključitve novih uporabnikov na vodovodno omrežje,
- zagotoviti osnovne pogoje za ukvarjanje s kmetijsko dejavnostjo,
- izboljšati kvaliteto življenja prebivalcev tega sicer manj razvitega območja,
- dolgoročno vplivati na razvoj teh izrazito podeželskih naselij v obmejnem pasu.

10.2.2 Specifični cilji projekta so:

- zgraditi nov 60 m³ vodohran,
- rekonstruirati 7.800 m obstoječega vodovodnega omrežja,
- priključiti štiri nove uporabnike na vodovodno omrežje.

10.3 Opis projekta in predstavitev projektnih aktivnosti

Projekt vključuje izgradnjo vodohrana z navezavo na obstoječi vodovod in obnovo vodovodnega omrežja, kar bo zagotovilo nemoteno preskrbo s pitno vodo za potrebe prebivalcev in za kmetijsko dejavnost v naseljih Poklek, Vojsko in Gorjane.

10.3.1 Aktivnost 1: Izdelava PZI dokumentacije

Izdelana bo vsa potrebna manjkajoča projektno gradbena in investicijska dokumentacija.

10.3.2 Aktivnost 2: Gradbena dela in strokovni nadzor

Izvedba investicije v izgradnjo vodohrana kapacitete 60 m³ in posodobitev cevovodov 7.800 m.

V postopku izvedbe investicije bo prisoten strokovni nadzor gradnje. Strokovni nadzor gradnje bo izvajala za to usposobljena oseba, ki jo bo v skladu z zakonodajo izbrala Občina Kozje.

10.3.3 Aktivnost 3: Informiranje in obveščanje javnosti

V času izvedbe operacije bo občina poskrbela za ustrezno označevanje ter obveščanje in informiranje javnosti v skladu z 9. členom Uredbe 1828/2006/ES in navodili organa upravljanja v kolikor bo zanjo pridobila EU sredstva.

10.4 Ocena vrednosti projekta in metodologija za izračun ocenjene vrednosti

Vrednost investicije je podana na podlagi projektantskega predračuna za izgradnjo vodohrana 60 m³ in posodobitev cevovodov.

Tabela: Ocena stroškov v investicije

V €

Št.	Aktivnosti	2008	Brez DDV	DDV	Skupaj z DDV	V %
1.1.	Izdelava PZI dokumentacije	2.280	1.900	380	2.280	0,8
1.2.	Gradbena dela	272.215	226.846	45.369	272.215	98,5
1.3.	Obveščanje in informiranje javnosti	1.800	1.500	300	1.800	0,7
2.	Skupaj	230.246	230.246	46.049	276.295	100
3.	DDV	46.049	46.049			
4.	Skupaj	276.295	276.295			

10.5 Terminski načrt izvedbe projekta

Tabela: Terminski načrt

Št.	Aktivnost	2008
1.	Izdelava PZI dokumentacije	X
2.	Gradbena dela	X
3.	Obveščanje in informiranje javnosti	X

10.6 Načrt financiranja s prikazom stroškov in z navedenimi finančnimi viri

Občina bo investicijo pokrila iz dveh virov, in sicer lastnega proračuna in iz drugega javnega razpisa za prednostno usmeritev »Razvoj obmejnih območij s Hrvaško« v

okviru Operativnega programa krepitve regionalnih razvojnih potencialov za obdobje 2007-2013, razvojne prioritete »Razvoj regij«.

Tabela: Načrt financiranja

Viri financiranja	V €		
	2008	Skupaj	V %
Sredstva Evropskega sklada za regionalni	187.823	187.823	67,98
Proračun Republike Slovenije	33.145	33.145	20,02
Sredstva proračuna Občine Kozje	55.327	55.327	12,00
Skupaj	276.295	276.295	100,00

10.7 Geografska lokacija izvajanja projekta

Projekt se bo izvajal v Savinjski statistični regiji, v območnem partnerstvu Obsotelje in Kozjansko, in sicer na področju Občine Kozje, KS Podsreda, naselja Poklek pri Podsredi, Gorjane, Vojsko.

Lokacija naložbe:

- investicija se izvaja na zavarovanem območju Natura 2000 in v širšem območju regijskega parka Kozjanski park,
- obravnavano območje leži znotraj 10 km obmejnega pasu z Republiko Hrvaško.

Občina spada v območje s posebnimi razvojnimi problemi, skladno z zakonom o spodbujanju skladnega regionalnega razvoja in v območje z omejenimi dejavniki za kmetijsko pridelavo.

10.8 Navedba okvirne umestitve v programske dokumente za črpanje sredstev EU

Projekt je skladen z naslednjimi dokumenti:

- Strategijo razvoja Slovenije in njeno usmeritvijo k skladnemu regionalnemu razvoju,
- Operativnim programom krepitve regionalnih razvojnih potencialov za obdobje 2007-2013 in ciljem po uravnoteženem regionalnem razvoju,
- Operativnim programom okoljske in prometne infrastrukture za obdobje 2007-2013, katerega cilj je oskrba s kvalitetno pitno vodo,
- Območnim razvojnim programom Obsotelja in Kozjanskega 2007-2013 (prioriteta »Okolje in infrastruktura za trajnostni razvoj«, ukrep »Odvajanje in čiščenje odpadnih voda in zagotavljanje oskrbe s kvalitetno pitno vodo« ter Regionalnim razvojnim programom Savinjske regije 2007-2013, prioriteta »Okolju prijazna in dostopna regija«, ukrepom »Oskrba s pitno vodo«,
- Lizbonsko strategijo ter usmeritvami skupne evropske kohezijske politike.

10.9 Opis ciljnih skupin

Projekt je namenjen predvsem lokalnim prebivalcem, prebivalcem naselij Poklek pri Podsredi, Vojsko in Gorjane.

10.10 Obrazložitev smotrnosti izvedbe projekta

Investicija v izgradnjo vodohrana z navezavo na obstoječi vodovod in obnova vodovodnega omrežja bo zagotovila nemoteno preskrbo s pitno vodo za potrebe prebivalcev in za kmetijsko dejavnost v naseljih Poklek, Vojsko in Gorjane. Investicijsko vlaganje v posodobitev je nujno, saj se bodo na tem območju izboljšali pogoji in kvaliteta bivanja, razvoj manjših kmetij, ki imajo možnost sonaravnega kmetovanja, zmanjšali stroški dovoza pitne vode v cisternah v sušnih obdobjih ter zmanjšali stroški upravljanja in vzdrževanja vodovodnih sistemov Občine Kozje. Z izvedbo investicije bo možno na obravnavanem območju izboljšati tudi požarno varnost (možnost dograditve hidrantov na cevovodnem omrežju).

10.11 Določitev merljivih fizičnih kazalnikov

Tabela: Merljivi fizični kazalniki

Rezultat	Kazalnik	Vrednost
Izgrajen vodohran	Prostornina vodohrana	60 m ³
Obnovljen cevovod	Dolžina obnovljenega cevovoda	7.800 m

11 UREDITEV LOKALNE CESTE LC 317050 PODČETRTEK – SODNA VAS

Skrajšano ime projekta

Ureditev lokalne ceste LC Podčetrtek – Sodna vas

11.1 Nosilec projekta in projektni partnerji

Nosilec projekta: OBČINA PODČETRTEK

11.2 Splošni in specifični cilji projekta

11.2.1 Splošni cilji projekta so:

- razvoj javne prometne infrastrukture in lažja dostopnost, na slovenskem ozemlju, do bivališč lokalnega prebivalstva, ki živi v mejnem območju s Hrvaško,
- ohranjenost poseljenosti demografsko ogroženega območja Obsotelja in Kozjanskega,
- izboljšanje opremljenosti in podobe naselij ob »južni meji EU«,
- dvig gospodarske razvitosti območja.

11.2.2 Specifični cilji projekta so:

- obnova lokalne ceste LC 317050 v dolžini 1.850 m, za dostop članov 27 gospodinjstev do bivališč v naseljih Podčetrtek in Sodna vas,
- povečanje prometne varnosti za vse uporabnike lokalne ceste (lokalno prebivalstvo in izletnike in turiste stacionirane v Termah Olimia),
- izboljšanje pogojev za življenje ljudi v obmejnem območju.

11.3 Opis projekta in predstavitev projektnih aktivnosti

Projekt zajema obnovo lokalne ceste LC 317050 v dolžini 1.850 m, za dostop članov 27 gospodinjstev do bivališč v naseljih Podčetrtek in Sodna vas.

11.3.1 Aktivnost 1: Izdelava investicijskega programa

Glede na vrednost investicije z vključenim davkom na dodano vrednost, je v skladu s 4. členom Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur. l. RS , št. 60/06), potrebno izdelati »Dokument identifikacije investicijskega programa« in Investicijski program.

11.3.2 Aktivnost 2: Gradnja in nadzor

Izvedba investicije v rekonstrukcijo lokalne ceste LC 317050 zajema:

- preddela,
- zemeljska dela in temeljenje voziščne konstrukcije,
- odvodnjavanje,
- asfaltiranje,
- prometno opremo.

V postopku izvedbe investicije bo prisoten strokovni nadzor gradnje. Strokovni nadzor gradnje bo izvajala za to usposobljena oseba, ki jo bo v skladu z zakonodajo izbrala Občina Podčetrtek.

11.3.3 Aktivnost 3: Obveščanje in informiranje

V času izvedbe operacije bo občina poskrbela za ustrezno označevanje, obveščanje in informiranje javnosti v skladu z 9. členom Uredbe 1828/2006/ES in navodili organa upravljanja.

11.4 Ocena vrednosti projekta in metodologija za izračun ocenjene vrednosti

Vrednost investicije je podana na podlagi:

- projektantskega predračuna za rekonstrukcijo lokalne ceste LC 317050, ki ga je izdelalo podjetje Trasa Vanček d.n.o., noveliranega 26. februarja 2008.

Tabela: Ocena stroškov v investicije

V €

Št.	Aktivnosti	2009	2010	Brez DDV	DDV	Skupaj z DDV	V %
1.1.	Investicijski program	1.000	0	1.000	200	1.200	0,17
1.2.	Gradnja in nadzor	228.559	344.338	572.896	114.579,20	687.475	99,83
2.	Skupaj	229.559	344.338	573.896	114.779,20	688.675	100,00
3.	DDV	45.911	68.867	114.779			
4.	Skupaj	275.470	413.205	688.675,22			

11.5 Terminski načrt izvedbe projekta

Tabela: Terminski načrt

Št.	Aktivnost	2009	2010
1.	Investicijski program	X	
2.	Gradnja in strokovni nadzor	X	X
3.	Obveščanje in informiranje	X	X

11.6 Načrt financiranja s prikazom stroškov in z navedenimi finančnimi viri

Občina bo investicijo pokrila iz dveh virov, in sicer lastnega proračuna in iz drugega javnega razpisa za prednostno usmeritev »Razvoj obmejnih območij s Hrvaško« v okviru Operativnega programa krepitve regionalnih razvojnih potencialov za obdobje 2007-2013, razvojne prioritete »Razvoj regij«.

Tabela: Načrt financiranja

V €

Viri financiranja	2009	2010	Skupaj	V %
SVLR	229.558	270.442	500.000	73
Občina Podčetrtek	45.911	142.763	188.675	27
Skupaj	275.470	413.205	688.675	100

11.7 Geografska lokacija izvajanja projekta

Projekt se bo izvajal v Savinjski statistični regiji, v območnem partnerstvu Obsotelje in Kozjansko, in sicer na področju Občine Podčetrtek.

Lokacija naložbe:

- investicija se izvaja v območju Obsotelja in Kozjanskega, ki ima posebne razvojne probleme in je najmanj razviti del Savinjske regije,
- celoten del obravnavanega območja leži v 10 km pasu ob meji s Hrvaško.

11.8 Navedba okvirne umestitve v programske dokumente za črpanje sredstev EU

Investicija je skladna z Operativnim programom krepitve regionalnih razvojnih potencialov za obdobje 2007-2013, in sicer prioriteto »Razvoj regij« in ukrepom »Razvoj obmejnih področij s Hrvaško«, v okviru katerega je predviden tudi razvoj prometne infrastrukture, ki mora omogočiti in izboljšati dostopnost do javnih funkcij in storitev za prebivalstvo, ki živi v neposredni bližini mejnih prehodov s Hrvaško.

Posledično je investicija skladna tudi z Lizbonsko strategijo in njeno usmerjenostjo na večjo konkurenčnost in nova delovna mesta, saj je boljša prometna infrastruktura predpogoj za gospodarski razvoj tega območja. Z izvedbo investicije bomo zasledovali cilje skupne evropske kohezijske politike, ki se nanašajo na zagotovitev pogojev za razvoj manj razvitih območij in skladen razvoj regij.

Projekt je skladen z Območnim razvojnim programom Obsotelja in Kozjanskega 2007-2013 prioriteta »Okolje in infrastruktura za trajnostni razvoj«, ukrep »Izgradnja cestnega omrežja« ter Regionalnim razvojnim programom Savinjske regije 2007-2013, prioriteta »Okolju prijazna in dostopna regija«, ukrepu »Cestno omrežje regije (regionalne in lokalne ceste)«.

11.9 Opis ciljnih skupin

Projekt je namenjen naslednjim ciljnim skupinam:

- članom 27 gospodinjstev, ki imajo po predmetni lokalni cesti dostop do svojih bivališč,
- turistom, izletnikom in šolarjem, ki obiskujejo kulturnozgodovinske spomenike tega dela Obsotelja, in predvsem Podčetrka.

11.10 Obrazložitev smotrnosti izvedbe projekta

Investicija v rekonstrukcijo lokalne ceste št. LC 317050 je nujno potrebna, saj bo le na takšen način možno zagotoviti dostop lokalnim prebivalcem 27 gospodinjstev, ki živijo neposredno ob predmetni lokalni cesti, dostop do njihovih bivališč.

Investicija bo omogočila lažji in varnejši dostop lokalnih prebivalcev, ki živijo ob meji, do bivališč, delovnih mest v Termah Olimia in drugih krajih, kakor tudi do osnovnih življenjskih storitev ter ustvarila boljše pogoje za življenje »ob meji« in razvoj gospodarstva subjektov, kar bo dolgoročno pozitivno vplivalo na razvoj in ohranjanje teh krajev.

Brez ustrezne investicije v lokalno prometno infrastrukturo, obmejno območje ne bo moglo izkoristiti svojih razvojnih potencialov in zagotoviti nemoteno življenje ljudi ob Schengenski meji.

Občina Podčetrtek si prizadeva, v okviru svoji proračunskih možnosti, za ustrezno lokalno infrastrukturo, ki bo omogočila lažje življenje ljudi »ob meji« in ohranjenost poseljenosti demografsko ogroženega območja.

11.11 Določitev merljivih fizičnih kazalnikov

Tabela: Merljivi fizični kazalniki

Rezultat	Kazalnik	Vrednost
Obnovljena lokalna cesta	Dolžina obnovljene ceste	1.850 m

12 PRESTAVITEV IN IZGRADNJA LOKALNE CESTE LC 317090

12.1 Nosilec projekta in projektni partnerji

Nosilec projekta: OBČINA PODČETRTEK

12.2 Splošni in specifični cilji projekta

12.2.1 Splošni cilji projekta so:

- razvoj javne prometne infrastrukture in lažja dostopnost, na slovenskem ozemlju, do bivališč in delovnih mest prebivalstva, ki živi v mejnem območju s Hrvaško;
- ohranjanje poseljenosti demografsko ogroženega območja Obsotelja in Kozjanskega,
- izboljšanje opremljenosti in podobe naselij ob »južni meji EU«,
- dvig gospodarske razvitosti območja.

12.2.2 Specifični cilji projekta so:

- prestavitev in izgradnja lokalne ceste LC 317090, v dolžini 435 m;
- izboljšanje lokalne cestne infrastrukture ob Schengenski meji za dostop do bivališč in delovnih mest v Termah Olimia, za lokalno prebivalstvo v obmejnem območju,
- izboljšanje dostopnosti turistov in izletnikov do pomembnih izletniških točk turistične cone - Sotla dolina izvirov zdravja. Del izletniških poti poteka namreč ravno po lokalni cesti, ki je predmet investicije. Na lokalno cesto se pred mejnim preходом priključi sprehajalna pot od hotelskega kompleksa v Termah Olimia do bazenskega kompleksa Aqualuna, ki je lociran cca. 800 m nižje. Sprehajalna pot služi tudi kot intervencijska pot do Aqualune, uporabljajo jo pa tudi vzdrževalci kanalizacijskega omrežja,
- povečanje prometne varnosti za vse uporabnike lokalne ceste. Lokalna cesta pomeni odcep od regionalne ceste R1-219 in po desetih metrih prečka železniško progo Stranje – Imeno. Glede na to, da so bile na prehodu že prometne nesreče s smrtnim izidom, je investicija izredno pomembna za varnost udeležencev na tem odseku ceste,
- izboljšanje pogojev za življenje ljudi v obmejnem območju.

12.3 Opis projekta in predstavitev projektnih aktivnosti

Projekt zajema prestavitev in izgradnjo lokalne ceste LC 317090, v dolžini 435 m.

12.3.1 Aktivnost 1: Nakup zemljišč za potrebe izgradnje lokalne ceste LC 317090

Za izvedbo investicije je treba odkupiti zemljišča, ki so še v privatni lasti.

12.3.2 Aktivnost 2: Gradnja in nadzor

Izvedba investicije v prestavitev in izgradnjo ceste LC 317 090 zajema:

- preddela,
- zemeljska dela in temeljenje,
- voziščne konstrukcije,
- odvodnjavanje,
- prometno opremo,
- ostala gradbena dela.

V postopku izvedbe investicije bo prisoten strokovni nadzor gradnje. Strokovni nadzor gradnje bo izvajala za to usposobljena oseba, ki jo bo v skladu z zakonodajo izbrala Občina Podčetrtek.

12.3.3 Aktivnost 3: Obveščanje in informiranje

V času izvedbe operacije bo občina poskrbela za ustrezno označevanje, obveščanje in informiranje javnosti v skladu z 9. členom Uredbe 1828/2006/ES in navodili organa upravljanja.

12.4 Ocena vrednosti projekta in metodologija za izračun ocenjene vrednosti

Tabela: Ocena stroškov v investicije

V €

Št.	Aktivnosti	2009	Brez DDV	DDV	Skupaj z DDV	V %
1.1.	Nakup zemljišč	36.358	36.358	727	37.085	13,98
1.2.	Gradnja in nadzor	190.179	190.179	38.035	228.215	86,02
2.	Skupaj	226.537	226.537	38.763	265.300	100,00
3.	DDV	38.763	38.763			
4.	Skupaj	265.300	265.300			

Vrednost investicije je podana na podlagi:

- projektantskega predračuna za prestavitev in izgradnjo LC 317090, ki ga je izdelalo podjetje Trasa Vanček d.n.o., noveliranega 26. februarja 2008.

12.5 Terminski načrt izvedbe projekta

Tabela: Terminski načrt

Št.	Aktivnost	2009
1.	Nakup zemljišč	X
2.	Gradnja in nadzor	X
3.	Obveščanje in informiranje	X

12.6 Načrt financiranja s prikazom stroškov in z navedenimi finančnimi viri

Občina bo investicijo predvidoma financirala iz dveh virov, in sicer lastnega proračuna in iz drugega javnega razpisa za prednostno usmeritev »Razvoj obmejnih območij s Hrvaško« v okviru Operativnega programa krepitve regionalnih razvojnih potencialov za obdobje 2007-2013, razvojne prioritete »Razvoj regij«.

Tabela: Načrt financiranja

V €

Viri financiranja	2009	Skupaj	V %
SVLR	211.310,31	211.310,31	79,65
Občina Podčetrtek	53.990,33	53.990,33	20,35
Skupaj	265.300,64	265.300,64	100,00

12.7 Geografska lokacija izvajanja projekta

Projekt se bo izvajal v Savinjski statistični regiji, v območnem partnerstvu Obsotelje in Kozjansko.

Občina: Podčetrtek

Krajevna skupnost: Podčetrtek

Naselje: Podčetrtek

12.8 Navedba okvirne umestitve v programske dokumente za črpanje sredstev EU

Investicija je skladna z Operativnim programom krepitve regionalnih razvojnih potencialov za obdobje 2007-2013, in sicer prioriteto »Razvoj regij« in ukrepom »Razvoj obmejnih področij s Hrvaško«, v okviru katerega je predviden tudi razvoj prometne infrastrukture, ki mora omogočiti in izboljšati dostopnost do javnih funkcij in storitev za prebivalstvo, ki živi v neposredni bližini mejnih prehodov s Hrvaško.

Posledično je investicija skladna tudi z Lizbonsko strategijo in njeno usmerjenostjo na večjo konkurenčnost in nova delovna mesta, saj je boljša prometna infrastruktura predpogoj za gospodarski razvoj tega območja. Z izvedbo investicije bomo

zasledovali cilje skupne evropske kohezijske politike, ki se nanašajo na zagotovitev pogojev za razvoj manj razvitih območij in skladen razvoj regij.

Projekt je skladen z Območnim razvojnim programom Obsotelja in Kozjanskega 2007-2013 prioriteta »Okolje in infrastruktura za trajnostni razvoj«, ukrep »Izgradnja cestnega omrežja« ter Regionalnim razvojnim programom Savinjske regije 2007-2013, prioriteta »Okolju prijazna in dostopna regija«, ukrepu »Cestno omrežje regije (regionalne in lokalne ceste)«.

12.9 Opis ciljnih skupin

Projekt je namenjen:

- lokalnemu prebivalstvu, ki se vsakodnevno vozi na delo Terme Olimia in domov,
- turistom in izletnikom, ki obiskujejo izletniške točke turistične cone - Sotla dolina izvirov zdravja.

12.10 Obrazložitev smotrnosti izvedbe projekta

Investicija v izgradnjo lokalne ceste št. LC 317090 oz. prestavitev ceste proti mejnemu prehodu Podčetrtek, je nujno potrebna, saj bo le na takšen način možno zagotoviti nemoten dostop lokalnega prebivalstva do delovnih mest v Termah Olimia, kot edinega večja gospodarskega subjekta na območju občine, ki zaposluje cca.250 delavcev iz bližnje in daljne okolice, ter dostop turistov in izletnikov do izletniških točk v turistični coni – Sotla dolina izvirov zdravja.

Investicija bo omogočila lažji in varnejši dostop lokalnih prebivalcev, ki živijo ob meji, do bivališč, delovnih mest v Termah Olimia in drugih krajih, kakor tudi do osnovnih življenjskih storitev ter ustvarila boljše pogoje za življenje »ob meji« in razvoj gospodarstva subjektov, kar bo dolgoročno pozitivno vplivalo na razvoj in ohranjanje teh krajev. Brez ustrezne investicije v lokalno prometno infrastrukturo obmejno območje ne bo moglo izkoristiti svojih razvojnih potencialov, ki so usmerjeni predvsem v razvoj turizma. Terme Olimia, kot »gonilo razvoja« občine in območja ob meji vsako leto vlaga ogromna sredstva v izgradnjo novih kapacitet in zagotavlja nova »prepotrebna« delovna mesta ob meji za lokalno prebivalstvo. Terme Olimia in občina Podčetrtek skrbita za skladen razvoj občine in območja, saj poleg pospešenega gospodarskega razvoja Term Olimia, občina skrbi za razvoj obmejne prometne infrastrukture in druge infrastrukture, ki bo omogočila lažje življenje ljudi »ob meji« in ohranjenost poseljenosti demografsko ogroženega območja.

12.11 Določitev merljivih fizičnih kazalnikov

Tabela: Merljivi fizični kazalniki

Rezultat	Kazalnik	Vrednost
Zgrajena lokalna cesta	Dolžina zgrajene ceste	435 m

13 UREDITEV LOKALNE CESTE LC 317020 Sv. Ema – Vidovica

13.1 Nosilec projekta in projektni partnerji

Nosilec projekta: OBČINA PODČETRTEK

13.2 Splošni in specifični cilji projekta

13.2.1 Splošni cilji projekta:

- razvoj javne prometne infrastrukture in lažja dostopnost po slovenskem ozemlju do bivališč lokalnega prebivalstva, ki živi v mejnem območju s Hrvaško,
- ohranjanje poseljenosti demografsko ogroženega območja Obsotelja in Kozjanskega,
- izboljšanje opremljenosti in izgleda naselij ob »južni meji EU«,
- dvig gospodarske razvitosti območja.

13.2.2 Specifični cilji projekta:

- izboljšanje lokalne cestne infrastrukture v dolžini 1.663 m ob Schengenski meji oz. rekonstrukcija lokalne ceste LC 317020 za dostop članov 37 gospodinjstev do bivališč v naseljih Sv. Ema in Vidovica,
- povečanje prometne varnosti za turiste in prebivalce,
- izboljšanje pogojev za življenje ljudi v obmejnem območju.

13.3 Opis projekta in predstavitev projektnih aktivnosti

13.3.1 Aktivnost 1: Izdelava Investicijskega programa

Glede na vrednost investicije z vključenim davkom na dodano vrednost, je v skladu s 4. členom Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur. list RS, št. 60/06), potrebno izdelati "Dokument identifikacije investicijskega projekta" in Investicijski program.

13.3.2 Aktivnost 2: Izvedba rekonstrukcije

Izvedena bodo naslednja potrebna dela:

- preddela in zemeljska dela,
- voziščne konstrukcije,
- odvodnjavanja,
- gradbena in obrtniška dela,
- oprema cestišča,
- zaključna dela.

V postopku izvedbe investicije bo prisoten strokovni nadzor gradnje. Strokovni nadzor gradnje bo izvajala za to usposobljena oseba, ki jo bo v skladu z zakonodajo izbrala Občina Podčetrtek.

13.3.3 Aktivnost 3: Obveščanje in informiranje

V času izvedbe operacije bo občina poskrbela za ustrezno označevanje ter obveščanje in informiranje javnosti v skladu z 9. členom Uredbe 1828/2006/ES in navodili organa upravljanja.

13.4 Ocena vrednosti projekta in metodologija za izračun ocenjene vrednosti

Vrednost investicije je podana na podlagi:

- projektantskega predračuna za ureditev lokalne ceste št. LC 317020 Sv. Ema - Vidovica, ki ga je izdelalo podjetje Trasa Vanček d.n.o., noveliranega 26. februarja 2008.

Tabela: Ocena stroškov v investicije

V €

Št.	Aktivnosti	2008	2009	Brez DDV	DDV	Skupaj z DDV	V %
1.1.	Izdelava investicijskega programa	1.000	0	1.000	200	1.200	0,18
1.2.	Izvedba rekonstrukcije	249.000	315.043	564.043	112.808	676.851	99,82
2.	Skupaj	250.000	315.043	565.043	113.008	678.0512	100,00
3.	DDV	50.000	63.008,64	113.008			
4.	Skupaj	300.000	378.051	678.0512			

13.5 Terminski načrt izvedbe projekta

Tabela: Terminski načrt

Št.	Aktivnost	2008	2009
1.	Izdelava investicijskega programa	X	
2.	Izvedba rekonstrukcije	X	X
3.	Obveščanje in informiranje	X	X

13.6 Načrt financiranja s prikazom stroškov in z navedenimi finančnimi viri

Občina bo investicijo pokrila iz dveh virov, in sicer lastnega proračuna in iz drugega javnega razpisa za prednostno usmeritev »Razvoj obmejnih območij s Hrvaško« v okviru Operativnega programa krepitve regionalnih razvojnih potencialov za obdobje 2007-2013, razvojne prioritete »Razvoj regij«.

Tabela: Načrt financiranja

V €

Viri financiranja	2008	2009	Skupaj	V %
SVLR	250.000,00	250.000,00	500.000,00	73,74
Občina Podčetrtek	50.000,00	128.051,82	178.051,82	26,26
Skupaj	300.000,00	378.051,82	678.051,82	100,00

13.7 Geografska lokacija izvajanja projekta

Projekt se bo izvajal v Savinjski statistični regiji, v območnem partnerstvu Obsotelje in Kozjansko.

Občina: Podčetrtek
 Krajevna skupnosti: Pristava pri Mestinju
 Naselje: Sv. Ema, Vidovica

13.8 Navedba okvirne umestitve v programske dokumente za črpanje sredstev EU

Investicija je skladna z Operativnim programom krepitve regionalnih razvojnih potencialov za obdobje 2007-2013, in sicer prioriteto »Razvoj regij« in ukrepom »Razvoj obmejnih področij s Hrvaško«, v okviru katerega je predviden tudi razvoj prometne infrastrukture, ki mora omogočiti in izboljšati dostopnost do javnih funkcij in storitev za prebivalstvo, ki živi v neposredni bližini mejnih prehodov s Hrvaško.

Posledično je investicija skladna tudi z Lizbonsko strategijo in njeno usmerjenostjo na večjo konkurenčnost in nova delovna mesta, saj je boljša prometna infrastruktura predpogoj za gospodarski razvoj tega območja. Z izvedbo investicije bomo zasledovali cilje skupne evropske kohezijske politike, ki se nanašajo na zagotovitev pogojev za razvoj manj razvitih območij in skladen razvoj regij.

Projekt je skladen z Območnim razvojnim programom Obsotelja in Kozjanskega 2007-2013 prioriteta »Okolje in infrastruktura za trajnostni razvoj«, ukrep »Izgradnja cestnega omrežja« ter Regionalnim razvojnim programom Savinjske regije 2007-2013, prioriteta »Okolju prijazna in dostopna regija«, ukrepu »Cestno omrežje regije (regionalne in lokalne ceste)«.

13.9 Opis ciljnih skupin

Projekt je namenjen naslednjim ciljnim skupinam:

- članom 37 gospodinjstev v naseljih Sv. Ema in Vidovica, ki imajo po predmetni lokalni cesti dostop do svojih bivališč.

13.10 Obrazložitev smotrnosti izvedbe projekta

Investicija v obnovo lokalne ceste št. LC 317020 je nujno potrebna, saj je sedanja cesta LC 317020 nesprejemljiva zaradi nezagotavljanja standardov varnosti in onemogočanja dolgoročnega gospodarskega razvoja obmejnega območja s Hrvaško. Investicija bo omogočila lažji in varnejši dostop lokalnih prebivalcev, ki živijo ob meji, do bivališč, delovnih mest v Termah Olimia in drugih krajih, kakor tudi do osnovnih življenjskih storitev ter ustvarila boljše pogoje za življenje »ob meji« in razvoj gospodarstva subjektov, kar bo dolgoročno pozitivno vplivalo na razvoj in ohranjanje teh krajev. Brez ustrezne investicije v lokalno prometno infrastrukturo, obmejno območje ne bo moglo izkoristiti svojih razvojnih potencialov in zagotoviti nemoteno življenje ljudi ob Schengenski meji. Investicija v lokalno cestno infrastrukturo bo omogočila lažje življenje ljudi »ob meji« in ohranjenost poseljenosti demografsko ogroženega območja.

13.11 Določitev merljivih fizičnih kazalnikov

Tabela: Merljivi fizični kazalniki

Rezultat	Kazalnik	Vrednost
Obnovljena lokalna cesta	Dolžina obnovljene ceste	1.663 m

14 IZGRADNJA VODOVODNEGA SISTEMA ČAČA VAS

14.1 Nosilec projekta in projektni partnerji

Nosilec projekta: OBČINA ROGAŠKA SLATINA

Partner (bodoči upravljalec): OKP javno podjetje za komunalne storitve Rogaška Slatina d.o.o.

14.2 Splošni in specifični cilji projekta

14.2.1 Splošni cilji projekta so:

- nadomestiti oporečne vodne vire z neoporečnimi,
- oskrbeti tudi prebivalce višje ležečih naselij oz. zaselkov z neoporečno pitno vodo,
- zgraditi objekte in naprave za črpanje in primarni razvod pitne vode, ki bo prebivalstvo oskrbovalo s kvalitetno in zadostno pitno vodo; omrežje priključiti oz. povezati z že zgrajenim vodovodom Drevenik,
- zagotoviti zadostnost virov, kar velja še posebej za sušna obdobja,
- zagotoviti požarno varnost,
- urediti preskrbo s pitno vodo tako, da bodo zadovoljene zahteve danes veljavnih kriterijev, predvsem sanitarne, tehnične in okoljske regulative,
- s pitno vodo oskrbeti prebivalce na območju naselja Čača vas.

14.2.2 Specifični cilji projekta so:

- zagotovljen nov rezervni vir za manjše vodovodne sisteme,
- zagotovljena kvalitetna oskrba s pitno vodo za lokalne prebivalce.

14.3 Opis projekta in predstavitev projektnih aktivnosti

Na področju Plešivca je več domačij, ki se oskrbujejo iz lastnih vodnih virov in se jim v sušnem obdobju pitna voda dovaža s pomočjo gasilskih cistern. Trenutno se te domačije oskrbujejo iz več ločenih sistemov, zato je za zagotovitev varne oskrbe s pitno vodo potrebno zadevo projektno reševati.

Investicija zajema vlaganje v lokalno javno infrastrukturo in sicer v občinsko okoljsko infrastrukturo – vlaganje v oskrbo z vodo in vlaganja v posodobitev obstoječih vodovodnih sistemov. Investicija obsega izgradnjo vodovodnega sistema Čača vas s priključitvijo na javno vodovodno omrežje iz obstoječega vodovoda Drevenik: 250 m povezovalnega cevovoda do prečrpališča, izgradnjo prečrpališča (12 m³), 2.000 m

tlačnega voda od prečrpališča do predvidenega vodohrana, izgradnjo vodohrana (30 m³) in izgradnjo sekundarnih vodov s priključki.

14.3.1 Aktivnost 1: Nakup zemljišč

Za potrebe izvedbe projekta je treba kupiti zemljišča.

14.3.2 Aktivnost 2: Izdelava projektne dokumentacije

Izdelana bo vsa potrebna manjkajoča projektno gradbena in investicijska dokumentacija.

14.3.3 Aktivnost 3: Izvedba gradbenih del in opremljanja ter nadzor

Investicija obsega izgradnjo vodovodnega sistema Čača vas s priključitvijo na javno vodovodno omrežje iz obstoječega vodovoda Drevenik: 250 m povezovalnega cevovoda do prečrpališča, izgradnjo prečrpališča (12 m³), 2.000 m tlačnega voda od prečrpališča do predvidenega vodohrana, izgradnjo vodohrana (30 m³) in izgradnjo sekundarnih vodov s priključki

14.3.4 Aktivnost 4: Prevzem objekta

V okviru te aktivnosti bo pridobljeno uporabno dovoljenje in objekti predani namenu.

14.4 Ocena vrednosti projekta in metodologija za izračun ocenjene vrednosti

Vrednost investicije je podana na podlagi:

- ocen iz izkušenj strokovnih delavcev občin za tovrstne investicije,
- analize vrednosti že izvedenih investicij.

Tabela: Ocena stroškov v investicije

V €

Št.	Aktivnosti	2009	2010	Brez DDV	DDV	Skupaj z DDV	V %
1.1.	Nakup zemljišč	10.350		10.350	207	10.557	3,8
1.2.	Gradbena dela		180.877	180.877	36.176	217.053	78,1
1.3.	Oprema		15.960	15.960	3.192	19.152	6,9
1.4.	Projektna in investicijska dokumentacija	20.700		20.700	4.140	24.840	8,9
1.5.	Strokovni nadzor		3.618	3.618	724	4.341	1,6
1.6.	Informiranje in obveščanje javnosti		1.596	1.596	319	1.915	0,7
2.	Skupaj	31.050	202.051	233.101	44.757	277.858	100,00
3.	DDV	4.347	40.410	44.757			
4.	Skupaj	35.397	242.461	277.858			

14.5 Terminski načrt izvedbe projekta

Tabela: Terminski načrt

Št.	Aktivnost	2009	2010
1.	Nakup zemljišč	x	
2.	Izdelava projektne dokumentacije	x	
3.	Izdelava gradbenih del in opremljanja		x
4.	Prevzem objekta		x

14.6 Načrt financiranja s prikazom stroškov in z navedenimi finančnimi viri

Občina bo investicijo pokrila iz dveh virov, in sicer lastnega proračuna in iz javnega razpisa za prednostno usmeritev »Razvoj obmejnih območij s Hrvaško« v okviru Operativnega programa krepitev regionalnih razvojnih potencialov za obdobje 2007-2013, razvojne prioritete »Razvoj regij«.

Tabela: Načrt financiranja

V €

Viri financiranja	2009	2010	Skupaj	V %
SVLR	26.313	186.221	212.535	83,33
Občina Rogaška Slatina	9.084	56.240	65.323	16,67
Skupaj	35.397	242.461	277.857	100,00

14.7 Geografska lokacija izvajanja projekta

Investicija se bo izvajala v Savinjski regiji, območno razvojno partnerstvo Obsotelje in Kozjansko.

Naselje Čača vas se nahaja v Občini Rogaška Slatina v 10 kilometrskem obmejnem pasu z Republiko Hrvaško.

14.8 Navedba okvirne umestitve v programske dokumente za črpanje sredstev EU

Projekt je usklajen s strategijami razvoja tako na republiški kot na občinski ravni. Vključen je v razvojne programe občine Rogaška Slatina.

Projekt je usklajen s Strategijo razvoja Slovenije in Operativnim programom krepitev regionalnih razvojnih potencialov za obdobje 2007-2013, ki težita k skladnemu regionalnemu razvoju in razvoju manj razvitih območij.

Projekt je skladen s cilji Operativnega programa okoljske in prometne infrastrukture za obdobje 2007-2013, katerega eden od ciljev je oskrba s kvalitetno pitno vodo.

Projekt je skladen z Območnim razvojnim programom Obsotelja in Kozjanskega 2007-2013, prioriteta »Okolje in infrastruktura za trajnostni razvoj«, ukrep »Odvajanje in čiščenje odpadnih voda in zagotavljanje oskrbe s kvalitetno pitno vodo« ter Regionalnim razvojnim programom Savinjske regije 2007-2013, prioriteta »Okolju prijazna in dostopna regija«, ukrepom »Oskrba s pitno vodo«.

14.9 Opis ciljnih skupin

Projekt je namenjen prebivalcem naselja Čača vas.

14.10 Obrazložitev smotrnosti izvedbe projekta

Investicija v izgradnjo vodovodnega sistema bo zagotovila nemoteno preskrbo s pitno vodo za potrebe prebivalcev naselja. Investicijsko vlaganje je nujno, saj se bodo na tem območju izboljšali pogoji in kvaliteta bivanja, zmanjšali se bodo stroški dovoza pitne vode v cisternah v sušnih obdobjih. Z izvedbo investicije bo možno na obravnavanem območju izboljšati tudi požarno varnost (možnost dograditve hidrantov na cevovodnem omrežju).

14.11 Določitev merljivih fizičnih kazalnikov

Tabela: Merljivi fizični kazalniki

Rezultat	Kazalnik	Vrednost
Nov rezervni vir	Št. novih rezervnih virov	1
Kvalitetnejši in varnejši vodovodni sistem in gospodinjstva priključena nanj.	Št. priključkov na zgrajeni sistem	25

15 REKONSTRUKCIJA LC 356110 CEROVEC – SV. FLORIJAN

15.1 Nosilec projekta in projektni partnerji

Nosilec projekta: OBČINA ROGAŠKA SLATINA

15.2 Splošni in specifični cilji projekta

15.2.1 Splošni cilji projekta so:

- ohranjanje poseljenosti območij ob meji,
- razvoj javne prometne infrastrukture, kar posledično vpliva na dvig gospodarske in socialne razvitosti občine in širšega območja,
- zagotoviti splošno dostopnost prebivalstvu in gospodarstvu v obmejnem prostoru.

15.2.2 Specifični cilji projekta so:

- ohranjanje poseljenosti območij med naselji Cerovec, Zg. Sečovo in Sv. Florijan,
- zagotoviti ustrezno dostopnost med naselji Cerovec, Zg. Sečovo in Sv. Florijan,
- urediti občinsko prometno infrastrukturo na obravnavanem območju in zagotoviti, oz. ustvariti pogoje za varno odvijanje prometa za vse udeležence,
- spodbuditi gospodarski razvoj v širšem regionalnem okolju občine,
- nadaljnji razvoj ponudbe ob VTC-10,
- izboljšati varnost vseh udeležencev v cestnem prometu, še posebej pešcev in krajanov naselij Cerovec, Zg. Sečovo in Sv. Florijan,
- čim manjša ogroženost okolja zaradi načrtovanega posega v času izvedbe investicije (pa tudi obratovanja).

15.2.3 Merljivi specifični cilji so

- število kilometrov obnovljenih lokalnih cest: 2,4 km,
- število objektov lokalne prometne infrastrukture: 1 (gre za most, na katerem ni predvidenih zahtevnejših gradbenih del),
- število bivališč, katerim se rešuje problematika dostopa po slovenskem ozemlju: 18,
- število objektov, katerim se rešuje problematika dostopa po slovenskem ozemlju: 21,
- število gospodinjstev, katerim se rešuje problematika edinega dostopa do stalnih bivališč članov teh gospodinjstev: 6.

15.3 Opis projekta in predstavitev projektnih aktivnosti

Lokalna cesta št. 356110 povezuje državni cesti G3-685 in R2-432, z začetkom v centru Rogaške Slatine in koncem v Občini Rogatec. Vozišče ceste je dotrajano, preozko in na nekaterih mestih tudi močneje poškodovano (mrežaste razpoke, udarne jame, luščenje asfalta). Iz navedenih razlogov je Občina Rogaška Slatina pristopila k rekonstrukciji navedenega, in sicer dveh najbolj poškodovanih odsekov:

- a. rekonstrukcija odseka Cerovec - Dolge njive
 - dolžina odseka cca. 1300 m
(od križišča v naselju Cerovec do križišča pri naselju Dolge njive)
- b. rekonstrukcija odseka Gotlin - Zg. Gradišče
 - dolžina odseka cca. 1100 m
(od uvoza Gotlin do Zg. Gradišča).

15.3.1 Aktivnost 1: Izdelava projektne dokumentacije

Izdelana bo vsa potrebna gradbeno tehnična in investicijska dokumentacija.

15.3.2 Aktivnost 2: Izvedba gradbenih del

Načrtovana gradbena dela se nanašajo na:

- delna popravila spodnjega ustroja,
- potrebne razširitve na 4,5 m asflatnega dela ceste,
- ureditev bankin in odvodnjavanja,
- izvedbo zgornjega ustroja cestišča s prometno opremo,
- morebitna druga nujno potrebna dela.

15.3.3 Aktivnost 3: Strokovni nadzor

Strokovni nadzor nad gradnjo se bo izvajal skladno s predpisi.

15.3.4 Aktivnost 4: Informiranje in obveščanje javnosti

Informiranje in obveščanje javnosti o poteku projekta in rezultatih projekta skladno z zahtevami Skupnosti in SVLR.

15.4 Ocena vrednosti projekta in metodologija za izračun ocenjene vrednosti

Ocena investicijskih stroškov je izdelana na osnovi:

- analize vrednosti že izvedenih investicij;
- vmesnih ocen izdelovalca projektante dokumentacije
(operacija je v fazi projektiranja).

Tabela: Ocena stroškov v investicije

V €

Št.	Aktivnosti	2008	Brez DDV	DDV	Skupaj z DDV	V %
1.1.	Izdelava projektne dokumentacije	9.625	9.625	1.925	11.550	3,63
1.2.	Izvedba gradbenih del	250.000	250.000	50.000	300.000	94,16
1.3.	Strokovni nadzor	5.000	5.000	1.000	6.000	1,88
1.4.	Informiranje in obveščanje javnosti	875	875	175	1.050	0,33
2.	Skupaj	265.500	265.500	53.100	318.600	100,00
3.	DDV	53.100	53.100			
4.	Skupaj	318.600	318.600			

15.5 Terminski načrt izvedbe projekta

Tabela: Terminski načrt

Št.	Aktivnost	2008
1.	izdelava projektne dokumentacije	X
3.	izvedba gradbenih del	X
4.	strokovni nadzor	X
5.	informiranje in obveščanje javnosti	X

15.6 Načrt financiranja s prikazom stroškov in z navedenimi finančnimi viri

Projekt se bo financiral iz naslednjih virov:

- Proračun Občine Rogaška Slatina,
- EU in državni proračun:
 - o Evropski sklad za regionalni razvoj (Razvoj obmejnih območij s Hrvaško).

Tabela: Načrt financiranja

V €

Viri financiranja	2008	Skupaj	V %
SVLR	265.500	265.500	83,33
Občina Rogaška Slatina	53.100	53.100	16,67
Skupaj	318.600	318.600	100,00

15.7 Geografska lokacija izvajanja projekta

Projekt se bo izvajal v Savinjski statistični regiji, v območnem razvojnem partnerstvu Obsotelje in Kozjansko, in sicer na področju Občine Rogaška Slatina, ki v celoti leži v 10 km pasu ob meji s Hrvaško.

15.8 Navedba okvirne umestitve v programske dokumente za črpanje sredstev EU

Projekt je vključen v prostorske plane in v razvojni program Občine Rogaška Slatina, ki v celoti sodi v 10-kilometrsko obmejno območje z Republiko Hrvaško. Vizija občine je skladen razvoj z uravnoteženimi gospodarskimi, socialnimi in okoljskimi vidiki, kar bo zagotovilo visoko življenjsko raven in kakovost zdravja ter bivalnega okolja vseh prebivalcev občine in njenih gostov. Vizija stremi k trajnostnemu razvoju v najširšem pomenu, ki optimalno izrablja vse dane potenciale, pri tem pa ne zmanjšuje virov in možnosti razvoja prihodnjih generacij. Del te vizije je zagotavljati takšno javno infrastrukturo, ki omogoča začetne investicije podjetij in izboljšano dostopnost do javnih funkcij in storitev za prebivalstvo, ki živi v neposredni bližini mejnih prehodov, oz. v neposredni bližini meje z Republiko Hrvaško, saj se je koncentracija razvojnih problemov na južni slovenski meji po vključitvi Slovenije v schengenski mejni režim še intenzivirala. S tem v zvezi igrajo pomembno vlogo tudi programi celostnega urejanja cestno-prometne infrastrukture na obmejnem področju s Hrvaško ter s tem v zvezi zagotavljanje ustrezne dostopnosti za nadaljnji razvoj. Občina Rogaška Slatina je skladno s predstavljeno vizijo oblikovala ustrezen nabor projektov, v katerega je vključen tudi investicijski projekt "Rekonstrukcija LC 356120 MP Rajnkovec - Nimno."

Projekt je skladen z Območnim razvojnim programom Obsotelja in Kozjanskega 2007-2013, prioriteta »Okolje in infrastruktura za trajnostni razvoj«, ukrep »Izgradnja cestnega omrežja« ter Regionalnim razvojnim programom Savinjske regije 2007-2013, prioriteta »Okolju prijazna in dostopna regija«, ukrep »Cestno omrežje regije«.

Investicija je skladna z Operativnim programom krepitve regionalnih razvojnih potencialov za obdobje 2007-2013, s prioriteto »Razvoj regij«, prioriteto »Razvoj regij«, ki zasleduje kot ključni cilj »skladen razvoj regij«. Posledično je investicija skladna s cilji skupne evropske kohezijske politike, ki se nanašajo na zagotovitev pogojev za razvoj manj razvitih območij in skladen razvoj regij.

Investicija pa je skladna tudi s Strategijo prostorskega razvoja Slovenije, saj omogoča izboljšano dostopnost ter razvojno vitalnost in privlačnost podeželja.

15.9 Opis ciljnih skupin

Ključne ciljne skupine projekta so:

- prebivalci,
- turisti (cesta je del VTC-10),
- tranzitni uporabniki.

15.10 Obrazložitev smotrnosti izvedbe projekta

S projektom se želi izboljšati prometno dostopnost za prebivalstvo in gospodarstvo v obmejnem prostoru ter ohraniti poseljenost območja. Smotrnost investicije je utemeljena z dejstvom, da je celostna in učinkovita ureditev cestnega odseka pomembna za prebivalce tega območja. Z izvedbo investicije bodo zagotovljeni pogoji za varno odvijanje prometa.

15.11 Določitev merljivih fizičnih kazalnikov

Tabela: Merljivi fizični kazalniki

Rezultat	Kazalnik	Vrednost
Obnovljena lokalna cesta	km obnovljenih lokalnih cest	2,4
Obnovljen most	Št. obnovljenih objektov lokalne ceste	1
Urejen dostop do hiš	Št. bivališč, katerim se rešuje problematika dostopa po slovenskem ozemlju	18
Urejen dostop do drugih objektov	Št. drugih objektov, katerim se rešuje problematika dostopa po slovenskem ozemlju	21
Urejen edini dostop za gospodinjstva	Št. gospodinjstev, katerim se rešuje problematika edinega dostopa do stalnih bivališč članov teh gospodinjstev	6

16 REKONSTRUKCIJA LC 356120 MP RAJNKOVEC – NIMNO

16.1 Nosilec projekta in projektni partnerji

Nosilec projekta: OBČINA ROGAŠKA SLATINA

16.2 Splošni in specifični cilji projekta

16.2.1 Splošni cilji projekta so:

- ohranjanje poseljenosti območij ob meji,
- razvoj javne prometne infrastrukture, kar posledično vpliva na dvig gospodarske in socialne razvitosti občine in širšega območja,
- zagotoviti splošno dostopnost prebivalstvu in gospodarstvu v obmejnem prostoru.

16.2.2 Specifični cilji projekta so:

- ohranjanje poseljenosti območij med naselji Rajnkovec in Pristavica, posredno tudi ostalim naseljem niže ob LC 356120: Kamence, Nimno in Vinec,
- zagotoviti ustrezno dostopnost med naselji ob trasi ceste,
- urediti občinsko prometno infrastrukturo na obravnavanem območju in zagotoviti, oz. ustvariti pogoje za varno odvijanje prometa za vse udeležence,
- spodbuditi gospodarski razvoj v širšem regionalnem okolju občine,
- nadaljnji razvoj ponudbe ob VTC-10,
- izboljšati varnost vseh udeležencev v cestnem prometu, še posebej pešcev in krajanov naselij ob trasi ceste,
- čim manjša ogroženost okolja zaradi načrtovanega posega v času izvedbe investicije (pa tudi obratovanja).

16.3 Opis projekta in predstavitev projektnih aktivnosti

Lokalna cesta št. 356120 predstavlja najkrajšo povezavo med občinama Rogaška Slatina in Podčetrtek. Začetek ceste beležimo ob mejnem prehodu Rajnkovec, njena trasa pa v celotni dolžini poteka neposredno ob mejni reki Sotli, oz. v območju t.i. Turistično-rekreativnega centra Vonarsko jezero, ki je skupen projekt obeh sosedskih držav in štirih občin na obeh straneh meje. Uporaba ceste strmo narašča, še posebej po dokončni izvedbi asfaltnega vozišča pred slabim desetletjem, na pomenu pa je še pridobila z uveljavitvijo polne schengenske meje. Lokalna cesta je s tem postala ena osrednjih prometnic za izvajanje obmejne kontrole. Zato je nujno, da lokalna cesta pridobi in vzdržuje vse tiste elemente, ki so pogoj za varno odvijanje prometa ter za vse ostale dejavnosti (kontrolna, turistična, itd.), ki se odvijajo na zadevnem območju.

16.3.1 Aktivnost 1: Izdelava projektne dokumentacije

Izdelana bo vsa potrebna gradbeno tehnična in investicijska dokumentacija.

16.3.2 Aktivnost 2: Izvedba gradbenih del

Načrtovana gradbena dela se nanašajo na:

- delna popravila spodnjega ustroja,
- potrebne razširitve na 4,5 m asfaltnege dela ceste,
- ureditev bankin in odvodnjavanja,
- izvedbo zgornjega ustroja cestišča s prometno opremo,
- morebitna druga nujno potrebna dela.

16.3.3 Aktivnost 3: Strokovni nadzor

Strokovni nadzor nad gradnjo se bo izvajal skladno s predpisi.

16.3.4 Aktivnost 4: Informiranje in obveščanje javnosti

Informiranje in obveščanje javnosti o poteku projekta in rezultatih projekta skladno z zahtevami Skupnosti in SVLR.

16.4 Ocena vrednosti projekta in metodologija za izračun ocenjene vrednosti

Ocena investicijskih stroškov je izdelana na osnovi:

- analize vrednosti že izvedenih investicij,
- vmesnih ocen izdelovalca projektante dokumentacije (operacija je v fazi projektiranja).

Tabela: Ocena stroškov v investicije

V €

Št.	Aktivnosti	2008	Brez DDV	DDV	Skupaj z DDV	V %
1.1.	Projektna dokumentacija	5.310	5.310	1.062	6.372	3,62%
1.2.	Izvedba gradbenih del	137.717	137.717	27.543	165.260	94,00%
1.3.	Strokovni nadzor	2.754	2.754	551	3.305	1,88%
1.4.	Informiranje in obveščanje javnosti	719	719	144	863	0,50%
2.	Skupaj	146.500	146.500	29.300	175.800	100,00
3.	DDV	29.300	29.300			
4.	Skupaj	175.800	175.800			

16.5 Terminski načrt izvedbe projekta

Tabela: Terminski načrt

Št.	Aktivnost	2008
1.	Izdelava projektne dokumentacije PZI	X
2.	Izvedbeni del (gradnja)	X
3.	Izvajanje strokovnega nadzora nad gradnjo	X
4.	Informiranje in obveščanje javnosti	X

16.6 Načrt financiranja s prikazom stroškov in z navedenimi finančnimi viri

Projekt se bo financiral iz naslednjih virov:

- Proračuna občine Rogaška Slatina
- EU sredstev in državnega proračuna:
 - o Evropski sklad za regionalni razvoj (Razvoj obmejnih območij s Hrvaško).

Tabela: Načrt financiranja

V €

Viri financiranja	2008	2009	2010	Skupaj	V %
SVLR	146.500			146.500	83,33
Občina Rogaška Slatina	29.300			29.300	16,67
Skupaj	175.800			175.800	100,00

16.7 Geografska lokacija izvajanja projekta

Predmetni investicijski projekt se nahaja v Savinjski statistični regiji, v območnem partnerstvu Obsotelje in Kozjansko, in sicer na področju občine Rogaška Slatina, ki v celoti leži v 10 km pasu ob meji s Hrvaško.

Odsek »Šerbak – Škrabel«, na katerem je načrtovano izvajanje gradbenih del v okviru operacije, leži v naseljih Rajnkovec in Pristavica.

16.8 Navedba okvirne umestitve v programske dokumente za črpanje sredstev EU

Projekt je vključen v prostorske plane in v razvojni program Občine Rogaška Slatina, ki v celoti sodi v 10-kilometrsko obmejno območje z Republiko Hrvaško. Vizija občine je skladen razvoj z uravnoteženimi gospodarskimi, socialnimi in okoljskimi vidiki, kar bo zagotovilo visoko življenjsko raven in kakovost zdravja ter bivalnega okolja vseh prebivalcev občine in njenih gostov. Vizija stremi k trajnostnemu razvoju v najširšem pomenu, ki optimalno izrablja vse dane potenciale, pri tem pa ne zmanjšuje virov in možnosti razvoja prihodnjih generacij. Del te vizije je zagotavljati takšno javno infrastrukturo, ki omogoča začetne investicije podjetij in izboljšano dostopnost do

javnih funkcij in storitev za prebivalstvo, ki živi v neposredni bližini mejnih prehodov, oz. v neposredni bližini meje z Republiko Hrvaško, saj se je koncentracija razvojnih problemov na južni slovenski meji po vključitvi Slovenije v schengenski mejni režim še intenzivirala. S tem v zvezi igrajo pomembno vlogo tudi programi celostnega urejanja cestno-prometne infrastrukture na obmejnem področju s Hrvaško ter s tem v zvezi zagotavljanje ustrezne dostopnosti za nadaljnji razvoj. Občina Rogaška Slatina je skladno s predstavljenimi vizijami oblikovala ustrezen nabor projektov, v katerega je vključen tudi investicijski projekt "Rekonstrukcija LC 356120 MP Rajnkovec - Nimno."

Projekt je skladen z Območnim razvojnim programom Obsotelja in Kozjanskega 2007-2013, prioriteta »Okolje in infrastruktura za trajnostni razvoj«, ukrep »Izgradnja cestnega omrežja« ter Regionalnim razvojnim programom Savinjske regije 2007-2013, prioriteta »Okolju prijazna in dostopna regija«, ukrep »Cestno omrežje regije«.

Investicija je skladna z Operativnim programom krepitve regionalnih razvojnih potencialov za obdobje 2007-2013, s prioriteto »Razvoj regij«, prioriteto »Razvoj regij«, ki zasleduje kot ključni cilj »skladen razvoj regij«. Posledično je investicija skladna s cilji skupne evropske kohezijske politike, ki se nanašajo na zagotovitev pogojev za razvoj manj razvitih območij in skladen razvoj regij.

Investicija pa je skladna tudi s Strategijo prostorskega razvoja Slovenije, saj omogoča izboljšano dostopnost ter razvojno vitalnost in privlačnost podeželja s prepoznavnostjo naravnih in kulturnih značilnosti krajine.

16.9 Opis ciljnih skupin

Ključne ciljne skupine projekta so:

- prebivalci ob LC 356120,
- turisti (cesta je del VTC-10),
- tranzitni uporabniki.

16.10 Obrazložitev smotrnosti izvedbe projekta

S projektom se želi izboljšati prometno dostopnost za prebivalstvo in gospodarstvo v obmejnem prostoru ter ohraniti poseljenost območja. Smotrnost investicije je utemeljena z dejstvom, da je celostna in učinkovita ureditev cestnega odseka pomembna za razvoj in prebivalce tega območja in izboljšanje prometne varnosti.

16.11 Določitev merljivih fizičnih kazalnikov

Tabela: Merljivi fizični kazalniki

Rezultat	Kazalnik	Vrednost
Obnovljena lokalna cesta LC 356120	Km obnovljenih lokalnih cest	0,8
Urejen dostop do bivališč ob trasi LC 356120	Št. bivališč, katerim se rešuje problematika dostopa po slovenskem ozemlju	6
Urejen dostop do drugih objektov ob trasi LC 356120	Št. drugih objektov, katerim se rešuje problematika dostopa po slovenskem ozemlju	14
Urejen edini dostop do gospodinjstev ob trasi LC 356120	Št. gospodinjstev, katerim se rešuje problematika edinega dostopa do stalnih bivališč članov teh gospodinjstev	6

17 IZGRADNJA VODOVODNE POVEZAVE ZA NASELJA MALOVICE – STARA GLAŽUTA – DRENOVCE

Skrajšano ime projekta

Vodovod Malovice – Stara Glažuta – Drenovce

17.1 Nosilec projekta in projektni partnerji

Nosilec projekta: OBČINA ŠENTJUR.

17.2 Splošni in specifični cilji projekta

17.2.1 Splošni cilji projekta so:

- zagotoviti prebivalcem teh hribovskih naselij oskrbo s tekočo pitno vodo primerne kvalitete in zadostne količine v vseh letnih časih,
- bistveno povečati požarno varnost prebivalcev tega območja z izgradnjo hidrantov, ki bodo zagotavljali zadosten pritisk vode za gašenje morebitnih požarov,
- prispevati k uravnoteženemu regionalnemu razvoju,
- prispevati k ohranjanju poseljenosti obmejnih območij,
- ustvariti pogoje za razvoj turizma, sadjarstva, vinogradništva, kar bo omogočilo večji obisk turistov, posredno tudi razvoj obrti in drugih dejavnosti,
- izboljšanje kvalitete človekovega bivalnega okolja in preprečiti odseljevanje mladih perspektivnih kadrov iz tega že tako nerazvitega obmejnega območja.

17.2.2 Specifični cilji projekta so:

- razširitev javnega vodovodnega sistema iz smeri Hrastja, iz vodovoda Hrastje – Dobrina – Setlika - Lopaca, (projekt št. 04/2001), ki je bil zgrajen leta 2006,
- izgradnja 4.282 m vodovoda in izgradnja vodohrana zmogljivosti 60 m³ na nadmorski višini 429,62 m, kar bo omogočilo oskrbo s kvalitetno pitno vodo iz javnega vodovoda za naselja in zaselke obravnavanega območja: zaselki Malovice, Stara Glažuta, Drenovce v obmejnih naselij Dobrina in Loka pri Žusmu.

17.3 Opis projekta in predstavitev projektnih aktivnosti

Projekt zajema razširitev javnega vodovodnega sistema in izgradnjo 4.282 m vodovoda ter vodohrana zmogljivosti 60 m³, kar bo omogočilo oskrbo s kvalitetno pitno vodo iz javnega vodovoda za zaselke Malovice, Stara Glažuta in Drenovce v obmejnih naselij Dobrina in Loka pri Žusmu.

17.3.1 Aktivnost 1: Izdelava investicijskega programa

Glede na 4. člen Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur. list 60/2006) je potrebno izdelati Investicijski program projekta.

17.3.2 Aktivnost 2: Izgradnja cevovoda (vodovodne napeljave)

Izgradil se bo cevovod, skupne dolžine 4.282 m, ki se bo priključil na vodovod Hrastje – Dobrina – Setlika – Lopaca, katerega gravitacijski potencial predstavlja vodohran VH40 m³ s koto odtoka 437.91 mNM. Priključek na vodovod Hrastje – Dobrina – Setlika – Lopaca je predviden v dolini Setlike, v bližini domačije Sp. Žekar, na vodovodni cevovod DLTŽ DN80, od koder se bo gravitacijsko oskrboval pretočni vodohran VH60 m³ predviden na parceli št. 995 (995/2) k.o. Dobrina, s predvideno koto dotoka 429.62 mNM.

17.3.3 Aktivnost 3: Izgradnja vodohrana

Zgrajen bo vodohran VH 60 m³, s koto dotoka 429.62 mNM in bo gravitacijsko pokrival celotno načrtovano območje zaselkov Malovice, Stara Glažuta in Drenovce, katerih stanovanjski in kmetijski objekti ležijo na koti med 425.00 mNM in 320.00 mNM.

17.3.4 Aktivnost 4: Izgradnja redukcijskih jaškov

Zgrajeni bodo trije jaški z redukcijo tlaka.

17.3.5 Aktivnost 5: Izvedba gradbenega nadzora

V času izvajanja gradbenih del se bo skladno s predpisi izvajal gradbeni nadzor.

17.4 Ocena vrednosti projekta in metodologija za izračun ocenjene vrednosti

Vrednost investicije je podana na podlagi:

- projektantskega predračuna za vodohran VH 60 m³, cevovod skupne dolžine 4.282 m in jaške z redukcijo tlaka.

Tabela: Ocena stroškov v investicije

V €

Št.	Aktivnosti	2008	2009	2010	Brez DDV	DDV	Skupaj z DDV	V %
1.1.	Izdelava investicijskega programa	3.000			3.000	600	3.600	0,79
1.2.	Izgradnja cevovoda		81.440	204.200	285.640	57.128	342.768	75,10
1.3.	Izgradnja vodohrana			61.450	61.450	12.290	73.740	16,16
1.4.	Izgradnja redukcijskih jaškov			22.800	22.800	4.560	27.360	5,99
1.5.	Gradbeni nadzor		1.470	6.000	7.470	1.494	8.964	1,96
2.	Skupaj	3.000	82.910	294.450	380.360	76.072	456.432	100,00
3.	DDV	600	16.582	58.890	76.072			
4.	Skupaj	3.600	99.492	353.340	456.432			

17.5 Terminski načrt izvedbe projekta

Tabela: Terminski načrt

Št.	Aktivnost	2008	2009	2010
1.	Izdelava investicijskega programa	X		
2.	Izgradnja cevovoda		X	X
3.	Izgradnja vodohrana			X
4.	Izgradnja redukcijskih jaškov			X
5.	Gradbeni nadzor		X	

17.6 Načrt financiranja s prikazom stroškov in z navedenimi finančnimi viri

Projekt se bo financiral iz naslednjih virov:

- Proračuna Občine Šentjur
- EU in državnega proračuna:
 - o Evropski sklad za regionalni razvoj (Razvoj obmejnih območij s Hrvaško).

Tabela: Načrt financiranja

V €

Viri financiranja	2008	2009	2010	Skupaj	V %
EU in državni proračun	3.000	0	377.360	380.360	83,33
Proračun Občine Šentjur	600	0	75.472	76.072	16,67
Skupaj	3.600	0	452.832	456.432	100,00

17.7 Geografska lokacija izvajanja projekta

Predmetni investicijski projekt se nahaja v Savinjski statistični regiji, v območnem razvojnem partnerstvu Obsotelje in Kozjansko, in sicer na področju Občine Šentjur.

Lokacije naložbe:

- investicija se izvaja na območju Obsotelja in Kozjanskega, ki ima posebne razvojne probleme in je najmanj razviti del Savinjske regije.
- celoten del obravnavanega območja leži v 10 km pasu ob meji s Hrvaško.

17.8 Navedba okvirne umestitve v programske dokumente za črpanje sredstev EU

Projekt je umeščen v:

- Dolgoročni razvojni program Občine Šentjur 2004-2013,
- Območni razvojni program Obsotelja in Kozjanskega 2007-2013,

- Regionalni razvojni program Savinjske regije 2007-2013.

Predvidena investicija je v skladu z »Dolgoročnim razvojnimi programom občine Šentjur 2004-2013«, ki je temeljni programski dokument za usmerjanje in izvajanje razvojnih aktivnosti, s ciljem zagotavljati trajnostni razvoj občine.

Projekt je skladen z Območnim razvojnimi programom Obsotelja in Kozjanskega 2007-2013 (prioriteta »Okolje in infrastruktura za trajnostni razvoj«, ukrep »Odvajanje in čiščenje odpadnih voda in zagotavljanje oskrbe s kvalitetno pitno vodo« ter Regionalnim razvojnimi programom Savinjske regije 2007-2013, prioriteta »Okolju prijazna in dostopna regija«, ukrepom »Oskrba s pitno vodo«.

Učinki projekta so skladni tudi s splošnimi cilji z Operativnim programom krepitve regionalnih razvojnih potencialov za obdobje 2007-2013, z razvojno prioriteto „Razvoj regij“, prednostno usmeritvijo „Razvoj obmejnih območij s Hrvaško“ in prispevajo k uravnoteženemu regionalnemu razvoju in zmanjševanju razvojnega razkoraka med Slovenijo in EU ter izboljšanju infrastrukturne opremljenosti obmejnega območja s Hrvaško.

Predmetna investicija pa je skladna tudi s Strategijo prostorskega razvoja Slovenije, saj omogoča izboljšano dostopnost ter razvojno vitalnost in privlačnost podeželja s prepoznavnostjo naravnih in kulturnih značilnosti krajine.

Predmetna investicija je usklajena z Operativnim programom razvoja okoljske in prometne infrastrukture (OP) za obdobje 2007 – 2013, točka 3.2.

17.9 Opis ciljnih skupin

Projekt je namenjen naslednjim ciljnim skupinam:

- lokalnim prebivalcem in gospodarskim subjektom na tem območju, saj je potrebna preskrbljenost z vodo pomembna za njihov nadaljnji obstoj in delovanje,
- drugim prebivalcem širšega obmejnega območja, saj je investicija načrtovana za plansko obdobje trideset let, z možnostjo potencialnega priključevanja celotnega obravnavanega območja na načrtovan vodovodni sistem.

17.10 Obrazložitev smotrnosti izvedbe projekta

Izgradnja vodovodne povezave za naselja Malovice-Stara Glažuta-Drenovce zagotavlja prepotrebno oskrbo s pitno vodo prebivalcem zaselkov na obmejnem območju s Hrvaško, ter tako omogoča normalne pogoje za bivanje ter omogoča nadaljnji razvoj okolja. Gre namreč za demografsko ogroženo manj razvito območje in z izboljšanjem vodooskrbe se želi omogočiti lokalnim prebivalcem boljše pogoje za bivanje in delo, jim omogočiti vsaj nujne bivanjske pogoje za razvoj in s tem ustvariti pogoje, ki bodo omogočali ohranjanje poseljenosti tega območja in zmanjšali potrebe po izseljevanju.

Obenem izgradnja javnega vodooskrbnega sistema pomeni tudi izboljšanje protipožarne varnosti na območjih zaselkov.

Sedanje stanje je namreč problematično tako z vidika zagotavljanja kakovostne in neoporečne pitne vode, kakor tudi z vidika zagotavljanja ustrezne požarne varnosti na območju. Sedaj se prebivalci oskrbujejo z vodo iz lastnih vodnih virov, ki pa so, tako z vidika neoporečnosti kot z vidika količinske ustreznosti za gašenje požarov, problematični.

17.11 Določitev merljivih fizičnih kazalnikov

Tabela: Merljivi fizični kazalniki

Rezultat	Kazalnik	Vrednost
Izgrajen vodohran	Prostornina vodohrana	60 m ³
Izgrajen cevovod	Dolžina napeljanega vodovoda	4.282 m
Izgrajeni redukcijski jaški	Število redukcijskih jaškov	3

18 REKONSTRUKCIJA LC 396090 HRASTJE – DOBRINA – LOKA PRI ŽUSMU

SKRAJŠANO IME PROJEKTA (do 49 znakov)

Rekonstrukcija LC rastje – Dobrina – Loka pri Žusmu

18.1 NOSILEC PROJEKTA in projektni partnerji

Nosilec projekta: OBČINA ŠENTJUR

18.2 Splošni in specifični cilji projekta

18.2.1 Splošni cilji projekta so:

- zmanjševanje odseljavanja in s tem ohranjanje poseljenosti tega demografsko ogroženega obmejnega območja s Hrvaško,
- izboljšanje možnosti za gospodarski razvoj demografsko ogroženega območja skozi razvoj gospodarstva, kmetijstva, turizma in dopolnilnih dejavnosti na kmetijah,
- boljšo dostopnost prebivalcev območja do obstoječih podjetij na območju,
- boljšo dostopnost prebivalcev do delovnih mest v bližnjih zaposlitvenih središčih,
- boljšo dostopnost do obstoječe turistične ponudbe na območju in kulturne ter naravne dediščine na območju,
- boljše pogoje za razvoj kolesarskega turizma in s tem priložnost za razvoj nove ponudbe in nova delovna mesta na območju.

18.2.2 Specifični cilji projekta so:

- ureditev lokalne cestne povezave, ki povezuje naselja na južnem, manj razvitem, obmejnem območju Občine Šentjur, in sicer na odseku Hrastje – Dobrina – Loka pri Žusmu,
- ureditev prometne signalizacije ob cesti.

18.3 Opis projekta in predstavitev projektnih aktivnosti

Projekt zajema ureditev lokalne cestne povezave, ki povezuje naselja na južnem, manj razvitem, obmejnem območju Občine Šentjur, in sicer na odseku Hrastje – Dobrina – Loka pri Žusmu

18.3.1 Aktivnost 1: Izdelava projektne dokumentacije

Izdelava projektne dokumentacije

18.3.2 Aktivnost 2: Izdelava investicijskega programa

Izdelava potrebne investicijske dokumentacije.

18.3.3 Aktivnost 3: Rekonstrukcija ceste Hrastje – Dobrina

Izvedena bodo naslednja potrebna dela:

- ureditev odseka ceste Hrastje - Dobrina v skupni dolžini 1.600 metrov in odseka Žamerk – Loka pri Žusmu v skupni dolžini 965 m,
- delna zamenjava spodnjega in zgornjega ustroja cest na posameznih odsekih,
- preplastitev vozišča,
- obnova prepustov,
- ureditev odvodnjavanja in drenaže,
- ureditev priključkov v skladu s predpisi,
- ureditev prometne signalizacije,
- ureditev bankin.

18.3.4 Aktivnost 4: Gradbeni nadzor Hrastje - Dobrina

Potekala bodo gradbena dela in skladno s predpisi se bo izvajal gradbeni nadzor.

18.4 Ocena vrednosti projekta in metodologija za izračun ocenjene vrednosti

Vrednost investicije je podana na podlagi projektantskega predračuna.

Tabela: Ocena stroškov v investicije

V €

Št.	Aktivnosti	2008	2009	Brez DDV	DDV	Skupaj z DDV	%
1.1.	Izdelava projektne dokumentacije	18.400		18.400	3.680	22.080	3,28
1.2.	Izdelava investicijskega programa	3.000		3.000	600	3.600	0,53
1.3.	Rekonstrukcija ceste (Hrastje – Dobrina)		529.150	529.150	105.830	634.980	94,31
1.4.	Gradbeni nadzor (Hrastje – Dobrina)		10.550	10.550	2.110	12.660	1,88
2.	Skupaj	21.400	539.700	561.100	112.220	673.320	100,00
3.	DDV	4.280	107.940	112.220			
4.	Skupaj	25.680,00	647.640	673.320			

18.5 Terminski načrt izvedbe projekta

Tabela: Terminski načrt

Št.	Aktivnost	2008	2009
1.	Izdelava projektne dokumentacije	X	
2.	Izdelava investicijskega programa	X	
3.	Rekonstrukcija ceste (Hrastje – Dobrina)		X
4.	Gradbeni nadzor (Hrastje – Dobrina)		X

18.6 Načrt financiranja s prikazom stroškov in z navedenimi finančnimi viri

Občina bo investicijo pokrila iz dveh virov, in sicer lastnega proračuna in iz sredstev pridobljenih na javnih razpisih SVRL.

Tabela: Načrt financiranja

V €

Viri financiranja	2008	2009	Skupaj	V %
SVRL	19.070	480.930	500.000	74,26
Občina Šentjur	6.610	166.710	173.320	25,74
Skupaj	25.680	647.640	673.320	100,00

18.7 Geografska lokacija izvajanja projekta

Predmetni investicijski projekti se nahajajo v Savinjski statistični regiji, v območnem partnerstvu Obsotelje in Kozjansko, in sicer na področju Občine Šentjur, KS Slivnica in Loka pri Žusmu.

Lokacija naložbe:

- Investicija se izvaja v območju Obsotelja in Kozjanskega, ki ima posebne razvojne probleme in je najmanj razviti del Savinjske regije.
- Celoten del obravnavanega območja leži v 10 km pasu ob meji s Hrvaško.

18.8 Navedba okvirne umestitve v programske dokumente za črpanje sredstev EU

Projekt je vključen v strateške dokumente kot so:

- Dolgoročni razvojni program Občine Šentjur 2004-2013,
- Območni razvojni program Obsotelja in Kozjanskega 2007-2013,
- Regionalni razvojni program Savinjske regije 2007-2013.

Projekt je vključen v prostorske akte občine Šentjur in v razvojni program občine Šentjur.

Predvidena investicija je v skladu z »Dolgoročnim razvojnim programom Občine Šentjur 2004-2013«, ki je temeljni programski dokument za usmerjanje in izvajanje razvojnih aktivnosti, s ciljem zagotavljati trajnostni razvoj občine.

Projekt je skladen z Območnim razvojnim programom Obsotelja in Kozjanskega 2007-2013, prioriteta »Okolje in infrastruktura za trajnostni razvoj«, ukrep »Izgradnja cestnega omrežja« ter Regionalnim razvojnim programom Savinjske regije 2007-2013, prioriteta »Okolju prijazna in dostopna regija«, ukrep »Cestno omrežje regije«.

Investicija je skladna z Operativnim programom krepitve regionalnih razvojnih potencialov za obdobje 2007-2013, s prioriteto »Razvoj regij«, prioriteto »Razvoj regij«, ki zasleduje kot ključni cilj »skladen razvoj regij«. Posledično je investicija skladna tudi z Lizbonsko strategijo, ki zasleduje večjo konkurenčnost in nova delovna mesta ter cilji skupne evropske kohezijske politike, ki se nanašajo na zagotovitev pogojev za razvoj manj razvitih območij in skladen razvoj regij.

Predmetna investicija pa je skladna tudi s Strategijo prostorskega razvoja Slovenije, saj omogoča izboljšano dostopnost ter razvojno vitalnost in privlačnost podeželja s prepoznavnostjo naravnih in kulturnih značilnosti krajine.

18.9 Opis ciljnih skupin

Projekt je namenjen naslednjim ciljnim skupinam:

- lokalno prebivalstvo na obmejnem območju,
- gospodarski in kmetijski subjekti na obmejnem območju,
- turisti in obiskovalci Kozjanskega oz. Kozjanskega parka,
- kolesarjem, saj gre za del krožnih turistično – kolesarskih poti in pomembnih regionalnih kolesarskih poti znotraj čezmejnega območja.

18.10 Obrazložitev smotrnosti izvedbe projekta

Investicija bo zadovoljevala potrebe lokalnih prebivalcev in gospodarskih subjektov na tem območju, saj je boljša povezava pomembna za njihov nadaljnji obstoj in delovanje. Obenem bo zadovoljevala tudi potrebe drugih prebivalcev širšega obmejnega območja, ki to povezavo uporabljajo za dostop do delovnih mest v Loki (Koval Loka) ali Šentjurju in Celju.

S tem ko bodo imeli prebivalci boljši dostop, bo tudi manjša potreba po odseljevanju, zato bo investicija prispevala k ohranjanju poseljenosti tega demografsko ogroženega obmejnega območja s Hrvaško. Obenem bo približala območje tudi drugim ciljnim skupinam in izboljšala možnosti za gospodarski razvoj demografsko ogroženega območja skozi razvoj gospodarstva, kmetijstva, turizma in dopolnilnih dejavnosti na kmetijah.

Posebne pomena je ta cesta za razvoj kolesarskega turizma, saj je tudi v strokovnih podlagah izdelanih v okviru Phare opredeljena kot pomembna kolesarska

povezava tako v okviru krožnih turistično-kolesarskih poti kot v okviru regionalnih kolesarskih poti, ki povezujejo Zagorje, Obsotelje in Kozjansko z ostalo Slovenijo. Prometno urejene vasi bodo izboljšale življenjski standard sedanjim prebivalcem in pritegnila nove. Omogočen bo razvoj vasi tako z demografskega kot gospodarskega vidika.

Obenem rekonstrukcija pomeni tudi prispevek k izvedbi celovitih strokovnih podlag za »Čezmejno kolesarsko omrežje« izdelanih v okviru Donacijske sheme za pripravo projektnih predlogov na slovensko-hrvaškem obmejnem območju, Program Phare 2003 Ekonomska in socialna kohezija – SNP 2003 SI.2003/004 – 938–22, v okviru katerih je cesta sestavni del krožnih turističnih kolesarskih poti čezmejnega območja in del pomembne čezmejne regionalne kolesarske povezave, ki povezuje Hrvaško Zagorje, Obsotelje in Kozjansko skozi območje Kozjanskega parka, mimo Slivniškega jezera s Šentjurjem, Celjem in preostalo Slovenijo. Realizacija kolesarskega omrežja je predvidena po fazah, saj pomeni velik investicijski zalogaj za območje.

18.11 Določitev merljivih fizičnih kazalnikov

Tabela: Merljivi fizični kazalniki

Rezultat	Kazalnik	Vrednost
Prenovljen odsek Hrastje -Dobrina	Dolžina rekonstruiranega cestišča	1.600 m
Prenovljen odsek Žamerk-Loka pri Žusmu	Dolžina rekonstruiranega cestišča	965 m

19 REKONSTRUKCIJA CESTE OSLEŠČICA – ŽLENDER

19.1 NOSILEC PROJEKTA in projektni partnerji

Nosilec projekta: OBČINA ŠENTJUR

19.2 Splošni in specifični cilji projekta

19.2.1 Splošni cilji projekta so:

- zmanjševanje odseljavanja in s tem ohranjanje poseljenosti tega demografsko ogroženega obmejnega območja s Hrvaško,
- izboljšanje možnosti za gospodarski razvoj demografsko ogroženega območja skozi razvoj gospodarstva, kmetijstva, turizma in dopolnilnih dejavnosti na kmetijah,
- boljša dostopnost prebivalcev območja do obstoječih podjetij na območju,
- boljša dostopnost prebivalcev do delovnih mest v bližnjih zaposlitvenih središčih,
- boljša dostopnost do obstoječe turistične ponudbe na območju in kulturne ter naravne dediščine na območju,
- boljši pogoje za razvoj kolesarskega turizma in s tem priložnost za razvoj nove ponudbe in novih delovnih mest na območju.

19.2.2 Specifični cilji projekta so:

- ureditev lokalne cestne povezave, ki povezuje naselja na južnem, manj razvitem, obmejnem območju Občine Šentjur, in sicer na odseku Osleščica – Žlender ter ureditev ustrezne prometne signalizacije.

19.3 Opis projekta in predstavitev projektnih aktivnosti

Projekt obravnava rekonstrukcijo lokalne ceste LC 396290 na odseku Osleščica – Žlender v dolžini 1405 m, ki je hkrati del krožnih kolesarskih poti Obsotelja in Kozjanskega.

19.3.1 Aktivnost 1: Izdelava projektne dokumentacije

Izdelana bo vsa potrebna projekta dokumentacija skladno z zahtevami zakonodaje.

19.3.2 Aktivnost 2: Izdelava investicijskega programa

Izdelana bo potrebna investicijska dokumentacija.

19.3.3 Aktivnost 3: Izvedba gradbenih del

Izvedena bodo naslednja potrebna dela:

- delna zamenjava spodnjega in zgornjega ustroja,
- preplastitev vozišča,
- obnova prepustov, saniranje usadov
- ureditev odvodnjavanja in drenaže,
- ureditev priključkov v skladu s predpisi,
- ureditev prometne signalizacije,
- ureditev bankin.

19.3.4 Aktivnost 4: Gradbeni nadzor

V okviru izvajanja gradbenih del se bo skladno s predpisi izvajal gradbeni nadzor.

19.4 Ocena vrednosti projekta in metodologija za izračun ocenjene vrednosti

Tabela: Ocena stroškov v investicije

Št.	Aktivnosti	2008	Vrednost brez DDV	Znesek DDV	Vrednost z DDV	V %
1.1.	Izdelava projektne dokumentacije	18.150,00	18.150,00	3.630,00	21.780,00	5,36
1.2.	Izdelava investicijskega programa	3.000,00	3.000,00	600,00	3.600,00	0,89
1.3.	Izvedba gradbenih del	311.000,00	311.000,00	62.200,00	373.200,00	91,91
1.4.	Gradbeni nadzor	6.220,00	6.220,00	1.244,00	7.464,00	1,84
2.	SKUPAJ	338.370,00	338.370,00	67.674,00	406.044,00	100
3.	DDV	67.674,00	67.674,00			
4.	SKUPAJ	406.044,00	406.044,00			

Izhodišča za določitev vrednosti investicije:

- strošek izdelave IP je določen na podlagi predračuna izvajalca,
- strošek izdelave projektne dokumentacije je določen na podlagi predračuna izvajalca,
- strošek izvedbe gradbenih del je določen na podlagi predračuna projektanta,
- strošek gradbenega nadzora je določen na podlagi pogodbe.

19.5 Terminski načrt izvedbe projekta

Tabela: Terminski načrt

Št.	Aktivnost	2008
1.	Izdelava projektne dokumentacije	X
2.	Izdelava investicijskega programa	X
3.	Izvedba gradbenih del	X
4.	Gradbeni nadzor	X

19.6 Načrt financiranja s prikazom stroškov in z navedenimi finančnimi viri

Občina namerava investicijo financirati iz dveh virov, in sicer lastnega proračuna in iz sredstev ESRR, v okviru razpisov prioritete »Razvoj regij«.

Tabela: Načrt financiranja

V €

Viri financiranja	2008	Skupaj	V %
SVLR	338.370,00	338.370,00	83,33
Občina Šentjur	67.674,00	67.674,00	16,67
Skupaj	406.044,00	406.044,00	100

19.7 Geografska lokacija izvajanja projekta

Projekt se bo izvajal v Savinjski statistični regiji, v območnem partnerstvu Obsotelje in Kozjansko, in sicer na področju Občine Šentjur.

Cesta poteka jugovzhodno od mesta Šentjur in povezuje Občino Šentjur z Občino Podčetrtek in Obsoteljem.

Cesta LC 396290 poteka v KS Loka pri Žusmu, konkretno skozi naselja Žamerk – Osleščica – Žlender (v smeri proti Virštanju) in se v naselju Žamerk navezuje na LC 396090.

19.8 Navedba okvirne umestitve v programske dokumente za črpanje sredstev EU

Projekt je vključen v strateške dokumente kot so:

- Dolgoročni razvojni program Občine Šentjur 2004-2013,
- Območni razvojni program Obsotelja in Kozjanskega 2007-2013,
- Regionalni razvojni program Savinjske regije 2007-2013.

Projekt je vključen v prostorske akte občine Šentjur in v razvojni program Občine Šentjur.

Predvidena investicija je v skladu z »Dolgoročnim razvojnim programom Občine Šentjur 2004-2013«, ki je temeljni programski dokument za usmerjanje in izvajanje razvojnih aktivnosti, s ciljem zagotavljati trajnostni razvoj občine.

Projekt je skladen z Območnim razvojnim programom Obsotelja in Kozjanskega 2007-2013, prioriteta »Okolje in infrastruktura za trajnostni razvoj«, ukrep »Izgradnja cestnega omrežja« ter Regionalnim razvojnim programom Savinjske regije 2007-2013, prioriteta »Okolju prijazna in dostopna regija«, ukrep »Cestno omrežje regije«.

Investicija je skladna z Operativnim programom krepitve regionalnih razvojnih potencialov za obdobje 2007-2013, s prioriteto »Razvoj regij«, ki zasleduje kot ključni cilj »skladen razvoj regij«. Posledično je investicija skladna tudi z Lizbonsko strategijo, ki zasleduje večjo konkurenčnost in nova delovna mesta ter cilji skupne evropske kohezijske politike, ki se nanašajo na zagotovitev pogojev za razvoj manj razvitih območij in skladen razvoj regij.

Predmetna investicija je skladna tudi s Strategijo prostorskega razvoja Slovenije, saj omogoča izboljšano dostopnost ter razvojno vitalnost in privlačnost podeželja s prepoznavnostjo naravnih in kulturnih značilnosti krajine.

19.9 Opis ciljnih skupin

Projekt je namenjen naslednjim ciljnim skupinam:

- lokalno prebivalstvo na obmejnem območju,
- gospodarski in kmetijski subjekti na obmejnem območju,
- turisti in obiskovalci Kozjanskega oz. Kozjanskega parka,
- kolesarjem, saj gre za del krožnih turistično – kolesarskih poti in pomembnih regionalnih kolesarskih poti znotraj čezmejnega območja.

19.10 Obrazložitev smotrnosti izvedbe projekta

Investicija bo zadovoljevala potrebe lokalnih prebivalcev in gospodarskih subjektov na tem območju, saj je boljša povezava pomembna za njihov nadaljnji obstoj in delovanje. Obenem bo zadovoljevala tudi potrebe drugih prebivalcev širšega obmejnega območja, ki to povezavo uporabljajo za dostop do delovnih mest v Loki (Koval Loka) ali Šentjurju in Celju.

S tem ko bodo imeli prebivalci boljši dostop, bo tudi manjša potreba po odseljivanju, zato bo investicija prispevala k ohranjanju poseljenosti tega demografsko ogroženega obmejnega območja s Hrvaško. Obenem bo približala območje tudi drugim ciljnim skupinam in izboljšala možnosti za gospodarski razvoj demografsko ogroženega območja skozi razvoj gospodarstva, kmetijstva, turizma in dopolnilnih dejavnosti na kmetijah.

Posebne pomena je ta cesta za razvoj kolesarskega turizma, saj je tudi v strokovnih podlagah izdelanih v okviru Phare opredeljena kot pomembna kolesarska povezava tako v okviru krožnih turistično-kolesarskih poti kot v okviru regionalnih kolesarskih poti, ki povezujejo Zagorje, Obsotelje in Kozjansko z ostalo Slovenijo.

Prometno urejene vasi bodo izboljšale življenjski standard sedanjim prebivalcem in pritegnila nove. Omogočen bo razvoj vasi tako z demografskega kot gospodarskega vidika.

19.11 Določitev merljivih fizičnih kazalnikov

Tabela: Merljivi fizični kazalniki

Rezultat	Kazalnik	Vrednost
Prenovljen odsek Osleščica - Žlender	Dolžina urejenega cestišča	1.405 m

III. DRUGI PROJEKTI

20 IZGRADNJA VEČNAMENSKE ŠPORTNE DVORANE V PODČETRTRKU

Skrajšano ime projekta

Večnamenska športna dvorana v Podčetrtku

20.1 Nosilec projekta in projektni partnerji

Nosilec projekta: OBČINA PODČETRTEK

20.2 Splošni in specifični cilji projekta

20.2.1 Splošni cilji projekta so:

- zagotovitev potrebnih notranjih vadbenih površin za potrebe šole, kot tudi za potrebe vadbe članov športnih klubov, rekreiranja drugih športnih društev, rekreacijskih skupin,
- zagotovitev potrebnih notranjih površin za potrebe izvajanja ustreznih lokalnih, šolskih in republiških tekmovanj,
- zadovoljitev naraščajočih potreb posameznikov po izvajanju športno-rekreativnih aktivnosti v občini,
- prispevati k uresničitvi dolgoročne strategije države na področju zagotavljanja vsem državljanom približno enake možnosti za rekreacijo in športno udejstvovanje,
- izboljšanje turistične ponudbe,
- prispevati k uresničitvi ciljev, usmeritev in ukrepov strategije razvoja turizma Slovenije,
- prispevati k uresničevanju ciljev razvoja turizma v občini.

20.2.2 Specifični cilji projekta so:

- povečanje notranjih neto športnih površin za 2.037 m² ter s tem zagotoviti uresničitev šolskega normativa ter normativa notranjih površin za potrebe občanov,
- vključitev športne infrastrukture v turistični produkt destinacije ter zagotoviti njegovo celovito in koordinirano trženje ter na tej podlagi do leta 2010 zagotoviti povečanje števila nočitev za 2.000 do 3.000 letno.

20.3 Opis projekta in predstavitev projektnih aktivnosti

Projekt zajema gradnjo večnamenske športne dvorane v Podčetrtku, ki bo služila občanom in učencem ter izboljšanju turistične ponudbe kraja.

20.3.1 Aktivnost 1: Novelacija investicijskega programa (april 2008)

Izdelana bo novelacija Investicijskega programa v skladu z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur. list RS, št. 60/06).

20.3.2 Aktivnost 2: Izgradnja športnega objekta

Investicijska dela zajemajo:

- gradbeno-obrtniška dela,
- elektro instalacije,
- strojne instalacije,
- zunanja ureditev,
- oprema.

20.3.3 Aktivnost 3: Obveščanje in informiranje javnosti

V času izvedbe operacije bo občina poskrbela za ustrezno označevanje ter obveščanje in informiranje javnosti v skladu z 9. členom Uredbe 1828/2006/ES in navodili organa upravljanja.

20.4 Ocena vrednosti projekta in metodologija za izračun ocenjene vrednosti

Vrednost investicije je podana na podlagi:

- projektantskega predračuna za izgradnjo večnamenske športne dvorane v Podčetrtku, ki ga je izdelalo podjetje Enota d.o.o. iz Ljubljane.

Tabela: Ocena stroškov v investicije

V €

Št.	Aktivnosti	2008	2009	Brez DDV	DDV	Skupaj z DDV	V %
1.	Gradbena dela in nadzor	1.666.667	2.083.333	3.750.000	750.000	4.500.000	100
2.	Skupaj	1.666.667	2.083.333	3.750.000	750.000	4.500.000	100
3.	DDV	333.333	416.667	750.000			
4.	Skupaj	2.000.000	2.500.000	4.500.000			

20.5 Terminski načrt izvedbe projekta

Tabela: Terminski načrt

Št.	Aktivnost	2008	2009
1.	Novelacija IP	X	
2.	Gradbena dela in nadzor	X	X
3.	Obveščanje in informiranje javnosti	X	X

20.6 Načrt financiranja s prikazom stroškov in z navedenimi finančnimi viri

Občina bo investicijo pokrila iz naslednjih virov:

- Ministrstvo za šolstvo in šport, iz sredstev EU Evropskega sklada za regionalni razvoj v okviru OP »Krepitve razvojnih potencialov v obdobju 2007-2013«,
- proračuna Občine Podčetrtek,
- sredstev Term Olimia d.d.

Tabela: Načrt financiranja

V €

Viri financiranja	2008	2009	Skupaj	V %
Ministrstvo za šolstvo in šport iz sredstev EU	1.000.000	2.000.000	3.000.000	66,67
Občina Podčetrtek	400.000	100.000	500.000	11,11
Terme Olimia d.d.	600.000	400.000	1.000.000	22,22
Skupaj	2.000.000	2.500.000	4.500.000	100,00

20.7 Geografska lokacija izvajanja projekta

Projekt se bo izvajal v Savinjski statistični regiji, v območnem partnerstvu Obsotelje in Kozjansko.

Občina: Podčetrtek,
Krajevna skupnost: Podčetrtek,
Naselje: Podčetrtek – Zdraviliška cesta.

20.8 Navedba okvirne umestitve v programske dokumente za črpanje sredstev EU

Investicija je skladna s sledečimi razvojnimi strategijami in politikami:

- »Območnim razvojnim programom Obsotelja in Kozjanskega 2007-2013«, program »Ureditev infrastrukture za turizem«,
- »Regionalnim razvojnim programom Savinjske regije 2007-2013«, v okviru prioritete »Savinjska regija – turistična destinacija v Evropi regij«,
- »Razvojnimi načrtom in usmeritvami razvoja slovenskega turizma 2007-2011« in razvojnimi usmeritvami Evropske unije na področju turizma, športa in ohranjanja kulturne in naravne dediščine.

20.9 Opis ciljnih skupin

Projekt je namenjen naslednjim ciljnim skupinam:

- občanom občine Podčetrtek,
- prebivalcem okoliških občin (tudi hrvaških),
- športnim klubom in drugim društvom,

- domačim in tujim gostom Term Olimia,
- učencem osnovne šole,
- raznim turističnim združenjem.

20.10 Obrazložitev smotrnosti izvedbe projekta

Temeljni razlog za pristop k investiciji je pomanjkanje športnih površin, tako za potrebe osnovne šole, kot tudi za potrebe lokalne skupnosti ter za popestritev turistične ponudbe. Pomembna dejavnost na območju občine je tudi turizem. Že izgrajena turistična infrastruktura je usmerjena v ponudbo storitev na področju zdraviliškega turizma. Med cilji občine je tudi usmerjanje ponudbe na področje rekreacije in športa, z vključevanjem športne in druge turistične ponudbe v celovit turistični produkt tega območja. Izvedba investicije bo vplivala na izboljšanje notranjih vadbenih površin ter tudi na približno doseganje normativnih površin za potrebe izvajanja telesne vzgoje in potrebe prebivalcev občine. Razpoložljive zmogljivosti ter stopnja njihove izrabe za osnovna programa (osnovnošolski in športno-rekreativni) bodo omogočale tudi vključevanje obstoječe in izgrajene športne infrastrukture v trženje območja občine v povezavi z drugimi ponudniki. To bo vplivalo na povečanje število gostov in prenočitev s področja turizma, ustvarjanje dodatnih prihodkov oz. posredno na gospodarski razvoj občine.

20.11 Določitev merljivih fizičnih kazalnikov

Tabela: Merljivi fizični kazalniki

Rezultat	Kazalnik	Vrednost
Zagotovljeni ustrezni športni prostori	Površina športne dvorane	3.174 m ²

21 KOLESARSKA STEZA VONARJA

21.1 Nosilec projekta in projektni partnerji

Nosilec projekta: OBČINA ROGAŠKA SLATINA

21.2 Splošni in specifični cilji projekta

21.2.1 Splošni cilji projekta so:

- razvoj tako športa, kot tudi turistične destinacije, skladno z Razvojnim načrtom in usmeritvami slovenskega turizma 2007-2011,
- nuditi možnost za nastanek novih produktov turistične ponudbe, predvsem za izvajanje programov zdravega načina življenja na področju športne rekreacije,
- vplivati na povečanje nočitev, dnevnih gostov in storitev v turistični destinaciji,
- vplivati na poznavanje območja in povečanje porabe v turistični destinaciji,
- s sinergijskimi učinki pospeševati zaposlovanje, samozaposlovanje in investicijski razvoj turistične destinacije,
- vpčlivati na razvoj programov za športno rekreacijo in omogočati organizacijo športno rekreacijskih prireditev.

21.2.2 Specifični cilji projekta so:

- izgradnja 3,9 km kolesarske steze,
- omogočiti kolesarjem varno kolesarjenje.

21.3 Opis projekta in predstavitev projektnih aktivnosti

Projekt zajema ureditev kolesarske poti, ki bo omogočila varno kolesarjenje v smeri proti Podčetrtku po cesti, ki je za kolesarje že sedaj zelo zanimiva.

21.3.1 Aktivnost 1: Projektna dokumentacija

Izdelava projektne dokumentacije se nanaša na zagotovitev potrebne PGD/PZI dokumentacije, ki je osnova za pridobivanje upravnih dovoljenj in za pripravo postopkov javnega naročanja za izbiro izvajalcev.

21.3.2 Aktivnost 2: Investicijska dokumentacija

Izdelava investicijske dokumentacije za potrebe projekta skladno z zakonodajo in predpisi.

21.3.3 Aktivnost 3: Izvedba (gradnja, prometna oprema, zunanje urejanje)

Osrednjo aktivnost operacije predstavlja izvedbeni del, ki združuje gradnjo, nabavo in namestitve potrebne opreme ter zunanjo ureditev kolesarske poti. Gradnja predvideva 3.900 m dvosmerne kolesarske steze širine 2 m in berme 0,25 m ob vsaki strani, in sicer predvidoma ob levi strani voznega pasu lokalne ceste LC 356120 od MP Rajnkovec v smeri proti naselju Nimno, vse do meje z občino Podčetrtek.

21.3.4 Aktivnost 4: Strokovni nadzor

Sočasno z gradnjo bo potekalo izvajanje strokovnega nadzora, skladno z zakonodajo na področju graditve objektov.

21.3.5 Aktivnost 5: Informiranje in obveščanje javnosti

Informiranje in obveščanje javnosti bo potekalo ves čas izvajanja operacije, oddaja zadnjega zahtevka za sofinanciranje operacije pa je načrtovana v mesecu septembru 2010.

21.4 Ocena vrednosti projekta in metodologija za izračun ocenjene vrednosti

Tabela: Ocena stroškov v investicije

V €

Št.	Aktivnosti	2008	2009	2010	Brez DDV	DDV	Skupaj z DDV	V %
1.1.	Projektna dokum.	35.000			35.000	7.000	42.000	2,24
1.2.	Investicijska dokumentacija	3.000			3.000	600	3.600	0,19
1.3.1	Izvedba - gradbena dela		850.000	550.000	1.400.000	280.000	1.680.000	89,70
1.3.2.	Izvedba - prometna oprema		10.000	7.000	17.000	3.400	20.400	1,09
1.3.3.	Izvedba – zunanje urejanje		10.000	7.000	17.000	3.400	20.400	1,09
1.4.	Strokovni nadzor		17.400	11.280	28.680	5.736	34.416	1,84
1.5.	Razni neuprav. stroški	20.000	20.000	20.000	60.000	12.000	72.000	3,84
2.	Skupaj	58.000	907.400	595.280	1.560.680	312.136	1.872.816	100,00
3.	DDV	11.600	181.480	119.056				
4.	Skupaj	69.600	1.088.880	714.336			1.872.816	

Ocena investicijskih stroškov je izdelana na osnovi:

- analize vrednosti že izvedenih investicij.

21.5 Terminski načrt izvedbe projekta

Tabela: Terminski načrt

Št.	Aktivnost	2008	2009	2010
1.	Projektna dokumentacije	X		
2.	Investicijska dokumentacija	X		
3.	Izvedba (gradnja, prometna oprema, zunanje urejanje)		X	X
4.	Strokovni nadzor		X	X
5.	Informiranje in obveščanje javnosti	X	X	X

21.6 Načrt financiranja s prikazom stroškov in z navedenimi finančnimi viri

Tabela: Načrt financiranja

V €

Viri financiranja	2007	2008	2009	Skupaj	V %
MŠŠ	38.000	887.400	575.280	1.500.680	80,13
Občina Rogaška Slatina	31.600	201.480	139.056	372.136	19,87
Skupaj	69.600	1.088.880	714.336	1.872.816	100,00

Predvidena sredstva sofinanciranja MŠŠ so sestavljena iz sredstev EU v višini 1.275.578 EUR in iz sredstev proračuna RS v višini 225.102 EUR.

21.7 Geografska lokacija izvajanja projekta

Projekt se bo izvajal v Savinjski regiji, Območnem partnerstvu Obsotelje in Kozjansko, v občini Rogaška Slatina.

Izgradnja kolesarske steze bo potekala ob LC št. 356120, in sicer od odcepa proti MP Rajnkovec do meje z občino Podčetrtek v naselju Nimno, v skupni dolžini 3,9 km. Večina trase poteka znotraj načrtovane TRC Vonarsko jezero.

21.8 Navedba okvirne umestitve v programske dokumente za črpanje sredstev EU

Vizija občine Rogaška Slatina je skladen razvoj z uravnoveženimi gospodarskimi, socialnimi in okoljskimi vidiki, kar bo zagotovilo visoko življenjsko raven in kakovost zdravja ter bivalnega okolja vseh prebivalcev občine, njenih gostov in širše. Vizija stremi k trajnostnemu razvoju v najširšem pomenu, ki optimalno izrablja vse dane potencialne, pri tem pa ne zmanjšuje virov in možnosti razvoja prihodnjih generacij.

Razvojna prioriteta »Povezovanje naravnih in kulturnih potencialov« združuje tri prednostne usmeritve, katerih skupna sinergija bo imela izrazito pozitivne učinke na

nadaljnji razvoj slovenskega turizma ter ostalih storitev, kakor tudi na oživljanje ter ohranjanje kulturne dediščine in ohranjanje in trženje biotske raznovrstnosti.

Ena od prednostnih usmeritev navedene razvojne prioritete je »športno rekreacijska infrastruktura«. Športno-rekreacijska ponudba predstavlja poseben vidik turistične ponudbe, ki predstavlja vse pomembnejši element celovite ponudbe turističnih destinacij. V Sloveniji se srečujemo s problematiko zastarele in slabo opremljene športno-rekreacijske infrastrukture, kar ni v ponos okolju in še ni dovolj tržno zanimivo, predvsem pa objektov v tržno zanimivih turističnih destinacijah primanjkuje. Nenehni razvoj športa in športne rekreacije zahteva tudi stalna prilagajanja infrastrukture. Sodobna športno-rekreacijska infrastruktura bo v turističnih destinacijah nudila možnosti za nove produkte na področju turizma – športno-rekreacijski turizem. Ozaveščenost tako domačih kot tujih gostov je na področju zdravega življenja vedno večja, s tem pa se postavljajo tudi nove zahteve po ureditvi primerne okolja. Naravne danosti nam omogočajo, da se gostom vseh zahtevnosti ponudi kvalitetno bivanje in kvalitetno vadbo, hkrati pa se omogoči tudi organizacijo različnih prireditev in tako ustvari dodatne multiplikacijske razvojne učinke.

V okviru razvojne prioritete »Povezovanje naravnih in kulturnih potencialov« bo Občina Rogaška Slatina v obdobju 2007-2013 sledila naslednjemu cilju: Ohranjanje in povezava naravnih in kulturnih potencialov za razvoj turizma in rekreacije.

Občina Rogaška Slatina je skladno z uvodoma predstavljeno vizijo oblikovala ustrezen nabor projektov, v katerega je vključen tudi investicijski projekt na področju športno rekreacijske infrastrukture »Kolesarska steza Vonarja«. Namen investicije je izgradnja nove športne infrastrukture, na temeljnem turističnem območju, ki bo namenjena športnim, rekreacijskim in drugim dejavnostim ter bo zagotavljala dostopnost širši zainteresirani javnosti.

21.9 Opis ciljnih skupin

- rekreativni uporabniki (domačini, gostje zdravilišč Rogaška Slatina in Podčetrtek, itd.),
- športniki (predvidena je organizacija športnih prireditev - kolesarstvo, tek, rolanje, itd.),
- drugi uporabniki (npr. prevoz s kolesom na delo),
- športne organizacije (npr. organizacija športnih prireditev).

21.10 Obrazložitev smotrnosti izvedbe projekta

Izvedba operacije je v glavnini locirana znotraj načrtovanega Turistično-rekreativnega centra Vonarsko jezero, ki povezuje zdravilišči Rogaška Slatina in Podčetrtek.

Projekt bo zagotovil nadaljnji razvoj tako športa, kot tudi turistične destinacije, saj bo nudil možnost za nastanek novih produktov turistične ponudbe, predvsem za izvajanje programov zdravega načina življenja na področju športne rekreacije. Izvedba projekta bo vplivala na povečanje nočitev, dnevnih gostov in storitev v turistični destinaciji, pa tudi na večjo prepoznavnost območja in povečanje porabe v destinaciji.

Z izvedbo bo projekt vplival tudi na večjo prometno varnost LC 356120, saj se bo veliko število kolesarjev preusmerilo na urejeno kolesarsko stezo. Pričakovati je zmanjšanje števila nesreč in izboljšanje zdravja prebivalcev nasploh, saj se pričakuje povečanje deleža tistih, ki se aktivno vključujejo v športno-rekreacijske aktivnosti.

21.11 Določitev merljivih fizičnih kazalnikov

Tabela: Merljivi fizični kazalniki

Rezultat	Kazalnik	Vrednost
Izgrajena dvosmerna kolesarska steza	km novo zgrajenih kolesarskih stez	3,9