

# IZVEDBENI NAČRT OBMOČNEGA RAZVOJNEGA PROGRAMA OBSOTELJE IN KOZJANSKO

2010 – 2012



SEPTEMBER 2009

## KAZALO

<b>1. UVOD</b>	<b>3</b>
<b>2. LISTA PRIORITETNIH PROJEKTOV IZ IZVEDBENEGA NAČRTA ORP OBSOTELJE IN KOZJANSKO ZA OBDOBJE 2010-2012, KI SE BODO PRIJAVLJALI NA 5. JR ZA PREDNOSTNO USMERITEV »REGIONALNI RAZVOJNI PROGRAMI« V OKVIRU OP KREPITVE REGIONALNIH RAZVOJNIH POTENCIALOV, RAZVOJNE PRIORITETE »RAZVOJ REGIJ«</b>	<b>4</b>
<b>3. OPIS PRIORITETNIH PROJEKTOV IZ IZVEDBENEGA NAČRTA ORP OBSOTELJE IN KOZJANSKO ZA OBDOBJE 2010-2012, KI SE BODO PRIJAVILI NA 5. JR ZA PREDNOSTNO USMERITEV »REGIONALNI RAZVOJNI PROGRAMI« V OKVIRU OP KREPITVE REGIONALNIH RAZVOJNIH POTENCIALOV ZA OBDOBJE 2007-2013, RAZVOJNE PRIORITETE »RAZVOJ REGIJ«</b>	<b>6</b>
3.1. REKONSTRUKCIJA OBJEKTA »STARA ŠOLA«	7
3.2. POSLOVNO OBRTNA CONA KOZJE – 1. FAZA	11
3.3. IZGRADNJA KOLESARSKÉ STEZE V OBČINI PODČETRTEK, ETAPI PRISTAVA PRI MESTINJU –VONARJE IN IMENO – GOLOBINJEK OB SOTLI	15
3.4. KULTURNO-TURISTIČNO SREDIŠČE ROGAŠKA SLATINA	19
3.5. GOSPODARSKO POSLOPJE GRAŠČINE STRMOL-PRISTAVA	23
3.6. OBRTNA CONA ŠENTJUR – JUG 2	27
3.7. DOGRADITEV KAPACITET JZ VRTEC ŠENTJUR	31
3.8. DOGRADITEV KANALIZACIJSKEGA OMREŽJA NA ČISTILNO NAPRAVO ŠENTJUR	35
3.9. SONARAVNA SANACIJA ČRNIH ODLAGALIŠČ	39
3.10. IZGRADNJA POSLOVNE CONE MESTINJE-BOHOR - IV. FAZA	43
3.11. IZGRADNJA NIZKOENERGETSKEGA OTROŠKEGA VRTCA V ŠMARJU PRI JELŠAH	47
<b>4. OPIS OBMEJNIH PROJEKTOV S HRVAŠKO IZ IZVEDBENEGA NAČRTA ORP OBSOTELJE IN KOZJANSKO ZA OBDOBJE 2010-2012, KI SE BODO PRIJAVILI NA 3. JR ZA PREDNOSTNO USMERITEV »RAZVOJ OBMEJNIH OBMOČIJH S HRVAŠKO« V OKVIRU OP KREPITVE REGIONALNIH RAZVOJNIH POTENCIALOV ZA OBDOBJE 2007-2013, RAZVOJNE PRIORITETE »RAZVOJ REGIJ«</b>	<b>51</b>
4.1. IZGRADNJA OBVOZNICE KOZJE	52
4.2. POSODOBITEV LC 181010 - OSREDEK	54
4.3. POSODOBITEV LC 181100 - ZDOLE	57

<b>4.4. OBNOVA LOKALNE CESTE LC 406231 IN UREDITEV HODNIKA ZA PEŠČE</b>	<b>60</b>
<b>4.5. UREDITEV LOKALNE CESTE LC 396083 SODNA VAS – ROGINSKA GORCA</b>	<b>63</b>
<b>4.6. UREDITEV LOKALNE CESTE LC 356131 JERČIN</b>	<b>66</b>
<b>4.7. UREJANJE INFRASTRUKTURE IN POVEZAV V NASELJIH CEROVEC POD BOČEM, ZG. SEČOVO IN SV. FLORIJAN</b>	<b>68</b>
<b>4.8. UREDITEV LC TERAPIJA - CVETLIČNIH HRIB</b>	<b>71</b>
<b>4.9. UREJANJE INFRASTRUKTURE IN POVEZAV V NASELJIH ČAČA VAS IN DREVENIK</b>	<b>73</b>
<b>4.10. CESTA NA IVANOV HRIB</b>	<b>76</b>
<b>4.11. REKONSTRUKCIJA LC 356120 MP RAJNKOVEC - NIMNO</b>	<b>78</b>
<b>4.12. UREDITEV LC 358023 ZGORNJI LOG – 107 (HUSTIČ)</b>	<b>80</b>
<b>4.13. UREDITEV LC 358041 SVETI ROK – ZGORNJI LOG</b>	<b>82</b>
<b>4.14. UREDITEV LC 358042 ZGORNJI LOG - ŽAHENBERC</b>	<b>85</b>
<b>4.15. UREDITEV LOKALNE CESTE LC 396370 DOBJE PRI LESIČNEM-PREVORJE</b>	<b>88</b>
<b>4.16. UREDITEV LOKALNE CESTE LC 181200 GUBNO-SP. KRIVICA</b>	<b>91</b>
<b>4.17. UREDITEV CESTE HRASTJE-DOBRINA-LOKA PRI ŽUSMU</b>	<b>94</b>
<b>4.18. UREDITEV CESTE OSLEŠČICA-ŽLENDER</b>	<b>98</b>
<b>4.19. UREDITEV LOKALNE CESTE LC 396460 SP. ŽEGAR-HRASTJE</b>	<b>102</b>
<b>4.20. OBNOVA LC 406290 KORETNO-ŠKOFIJA-BREZJE PRI LEKMARJU</b>	<b>105</b>
<b>4.21. OBNOVA LC MESTINJE-LEMBERG-NOVA VAS PRI ŠMARJU (ODSEKI LC 406100 IN 406020, V SKUPNI DOLŽINI 5,7 KM)</b>	<b>107</b>
<b>4.22. UREDITEV KRIŽIŠČA CESTE BELO-PRISTAVA S CESTO ZA ZIBIKO Z OBNOVO ŽELEZNIŠKEGA PREHODA</b>	<b>110</b>
<b>4.23. VODOHRAN ŠENTJANŽ (NASELJE OREHOVEC)</b>	<b>113</b>

## 1. UVOD

Izdelava Izvedbenega načrta ORP/RRP vključuje pripravo prioritetnih projektov in zahtevani vsebini in obliki v skladu z Uredbo o regionalnih razvojnih programih (Ur. l. RS, št. 31/06), navodili za pripravo projektov za prednostno usmeritev »Regionalni razvojni programi« v okviru Operativnega programa krepitve regionalnih razvojnih potencialov za obdobje 2007 – 2013, razvojne prioritete »Razvoj regij« in ob upoštevanju ključnih nacionalnih programskih dokumentov (Operativni program krepitve regionalnih razvojnih potencialov za obdobje 2007 – 2013, Operativni program razvoja človeških virov za obdobje 2007 – 2013, Operativni program razvoja okoljske in prometne infrastrukture za obdobje 2007 – 2013, Nacionalni strateški referenčni okvir za programsko obdobje 2007 – 2013, Državni razvojni program 2007 – 2013 in drugi) ter razpoložljivih občinskih proračunskih virov.

Prioritetni razvojni projekti vključeni v Izvedbeni načrt ORP Obsotelje in Kozjansko za obdobje 2010 - 2012 so bili predstavljeni skladno z navodili, da morajo predlogi projektov v okviru Izvedbenega načrta vsebovati najmanj:

- nosilca izvajanja,
- splošne in specifične cilje,
- opis projekta,
- oceno vrednosti projekta,
- terminski načrt izvedbe projekta v programskem obdobju,
- načrt financiranja s prikazom stroškov in z navedenimi viri (državni proračun, vključno s posebno izkazanimi sredstvi Evropske unije, proračuni lokalnih skupnosti, ostali domači javni viri in zasebna sredstva) po posameznih letih programskega obdobja,
- geografsko lokacijo, na katerih se bo projekt izvajal,
- okvirno umestitev v programske dokumente za črpanje sredstev Evropske unije v naslednjem programskem obdobju,
- ciljne skupine, katerim je projekt namenjen,
- obrazložitev smotrnosti izvedbe projekta,
- merljive fizične kazalnike.

V Izvedbenem načrtu ORP Obsotelje in Kozjansko za obdobje 2010-2012 so uvrščeni projekti, ki bodo upravičeni do sredstev iz 5. javnega razpisa »Regionalni razvojni programi« in so predvideni za sofinanciranje v okviru prednostne usmeritve »RRP«, razvojna prioriteta »**Razvoj regij**«. V izvedbeni načrt smo uvrstili tudi projekte občin za kandidacijo na 3. javni razpis za prednostno usmeritev »**Razvoj obmejnih območij s Hrvaško**«, pri čemer smo upoštevali pogoje in merila preteklega razpisa omenjene prednostne usmeritve.

Projekti, ki so vključeni v Izvedbeni načrt ORP Obsotelje in Kozjansko za obdobje 2010 – 2012 so hkrati tudi sestavni del Izvedbenega načrta RRP Savinjske regije za obdobje 2010 – 2012.

## 2. LISTA PRIORITETNIH PROJEKTOV IZ IZVEDBENEGA NAČRTA ORP OBSOTELJE IN KOZJANSKO ZA OBDOBJE 2010-2012, KI SE BODO PRIJAVLJALI NA 5. JR ZA PREDNOSTNO USMERITEV »REGIONALNI RAZVOJNI PROGRAMI« V OKVIRU OP KREPITVE REGIONALNIH RAZVOJNIH POTENCIALOV, RAZVOJNE PRIORITETE »RAZVOJ REGIJ«

Razvojna regija:

**SAVINJSKA REGIJA – ORP OBSOTELJE IN KOZJANSKO**

Zap. št.	Nosilec	Naziv projekta	Skupna vrednost projekta (v EUR)	Predvidena vrednost sofinanciranja SKUPAJ (v EUR)	Predvidena vrednost sofinanciranja 2010 (v EUR)	Predvidena vrednost sofinanciranja 2011 (v EUR)	Predvidena vrednost sofinanciranja 2012 (v EUR)
1.	Občina Dobje	REKONSTRUKCIJA OBJEKTA »STARA ŠOLA«	643.500	453.066	316.364	136.702	0
2.	Občina Kozje	POSLOVNO OBRтна CONA KOZJE – 1. FAZA	721.120	587.348	223.191	364.157	0
3.	Občina Podčetrtek	IZGRADNJA KOLESARSKE STEZE V OBČINI PODČETRTEK, ETAPI PRISTAVA PRI MESTINJU – VONARJE IN IMENO – GOLOBINJEK OB SOTLI	685.400	456.759	167.630	289.129	0
4.	Občina Rogaška Slatina	KULTURNO-TURISTIČNO SREDIŠČE ROGAŠKA SLATINA	2.000.000	1.384.486	0	584.486	800.000
5.	Občina Rogatec	GOSPODARSKO POSLOPJE GRAŠČINE STRMOL-PRISTAVA	931.623	791.880	791.880	0	0
6.	Občina Šentjur	OBRтна CONA ŠENTJUR – JUG 2	998.500	848.725	0	848.725	0
7.	Občina Šentjur	DOGRADITEV KAPACITET JZ Vrtec Šentjur	665.052	565.294	0	245.512	319.782

8.	Občina Šentjur	DOGRADITEV KANALIZACIJSKEGA OMREŽJA NA ČISTILNO NAPRAVO ŠENTJUR	999.750	849.788	424.894	424.894	0
9.	Občina Šentjur	SONARAVNA SANACIJA ČRNIH ODLAGALIŠČ	163.000	138.550	0	103.913	34.637
10.	Občina Šmarje pri Jelšah	IZGRADNJA POSLOVNE CONE MESTINJE - BOHOR IV. FAZA	640.000	544.000	0	272.000	272.000
11.	Občina Šmarje pri Jelšah	IZGRADNJA NIZKOENERGETSKEGA OTROŠKEGA VRTCA V ŠMARJU PRI JELŠAH	1.269.000	936.581	632.960	303.621	0
<b>SKUPAJ:</b>			9.716.945	7.556.477	2.556.919	3.573.139	1.426.419

**3. OPIS PRIORITETNIH PROJEKTOV IZ IZVEDBENEGA NAČRTA  
ORP OBSOTELJE IN KOZJANSKO ZA OBDOBJE 2010-2012, KI SE  
BODO PRIJAVILI NA 5. JR ZA PREDNOSTNO USMERITEV  
»REGIONALNI RAZVOJNI PROGRAMI« V OKVIRU OP KREPITVE  
REGIONALNIH RAZVOJNIH POTENCIALOV ZA OBDOBJE 2007-  
2013, RAZVOJNE PRIORITETE »RAZVOJ REGIJ«**

### 3.1. REKONSTRUKCIJA OBJEKTA »STARA ŠOLA«

Zap. št. projekta: 1

Nosilec projekta (upravičenec):	Občina Dobje
Sodelujoči partnerji v projektu:	/

Naziv projekta: **Rekonstrukcija objekta »Stara šola«**

Prioriteta RRP (št. in naziv):	PRIORITETA 2 - REGIJA INOVATIVNEGA TURIZMA
Ukrep RRP (št. in naziv):	UKREP 2.2.2 - Turistične cone regije

Navezava projekta na ustrezni OP (označite):	a) <u>OP Krepitev regionalnih razvojnih potencialov</u> b) OP Razvoj človeških virov c) OP Razvoj okoljske in prometne infrastrukture
Razvojna prioriteta OP (naziv):	Razvoj regij
Prednostna usmeritev OP (naziv):	Regionalni razvojni programi

**Vsebinsko področje projekta (označi le eno alineo):**

- (1a) ekonomska infrastruktura - obrtne, poslovne in industrijske cone,
- (1a) ekonomska infrastruktura - podjetniški inkubatorji, tehnološki parki,
- (1a) izobraževalna infrastruktura - višješolska regijska izobraževalna središča
- (2a) okoljska infrastruktura - odvajanje in čiščenje odpadnih voda ter manjše čistilne naprave,
- (2a) okoljska infrastruktura - oskrba z vodo, zmanjševanje vodnih izgub na vodovodnih sistemih, izgradnja rezervnih vodnih virov,
- (2a) okoljska infrastruktura – ekoremediacijski objekti (rastlinske čistilne naprave, večnamensko upravljanje z jezeri, melioracijski jarki, vegetacijski pasovi in bariere, čiščenje onesnažene zemlje in sedimentov, zaščita in varovanje močvirij, revitalizacije potokov, ERM za javne turistične objekte, sonaravna sanacija deponij in črnih odlagališč, izkoriščanje in varovanje okolja z geotermalnimi vodami ...),
- (2b) javna infrastruktura v območjih s posebnimi varstvenimi režimi in v turističnih območjih – trženje in razvoj izdelkov in storitev, ki prispevajo k biotski raznovrstnosti,
- (2b) javna infrastruktura v območjih s posebnimi varstvenimi režimi in v turističnih območjih – obnova kulturne dediščine ter kulturne infrastrukture, povezane z razvojem turizma in promocije regije,**
- (2b) javna infrastruktura v območjih s posebnimi varstvenimi režimi in v turističnih območjih – izgradnja in urejanje javne turistične infrastrukture in turistično-razvojnih projektov lokalno-regionalnega pomena, kolesarske poti kot del turistične infrastrukture, priprava in opremljanje učnih poti, priprava učilnic na prostem, didaktična oprema učnih točk, priprava in opremljanje kolesarskih poti, zasnova pohodnih poti in njihova ureditev, povezovanje obstoječih potencialov kraja v



ponudbo na prostem, promocija zdravega načina življenja, promocijsko-izobraževalne aktivnosti,

- (3a) razvoj urbanih območij – strokovne podlage in izdelava regionalnih prostorskih načrtov,
- (3a) razvoj urbanih območij – načrtovanje učinkovitega javnega potniškega prometa,
- (3a) razvoj urbanih območij – infrastruktura za potrebe nemotoriziranega prometa, parkirišča na obrobju (park & ride), kolesarske poti kot spodbujanje življenjskega sloga, manj odvisnega od avtomobila
- (3a) razvoj urbanih območij – vzpostavitev katastrov gospodarske javne infrastrukture,
- (3a) razvoj urbanih območij – celovita prenova starih mestnih jeder in zgodovinskih mest (objekti, ulice, trgi) ter celovita prenova degradiranih in opuščenih urbanih območij,
- (3b) socialna infrastruktura – domovi za ostarele, varstveno delovni centri,
- (3b) socialna infrastruktura – vrtci kot nizkoenergetski objekti,
- (3b) socialna infrastruktura – urgentni (zdravstveni) centri v lasti samoupravnih lokalnih skupnosti.

<b>Splošni cilji projekta</b> (dolgoročni):	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Večji izkoristek razvojnih potencialov območja, spodbujanje turističnega razvoja in oblikovanje nove generacije storitev še posebej na področju turizma</li> <li>2. Celovita prenova podeželske (etnološke) stavbne dediščine in njeno programsko – ponudbeno usposabljanje in trženje</li> <li>3. Izgradnja podeželske ponudbene (produkti + storitve) turistične infrastrukture</li> <li>4. Vključevanje kulturne dediščine v turistično ponudbo</li> <li>5. Spodbujati sodelovanje turističnih centrov v regiji, državi in tujini ter skrbeti za promocijo in trženje turističnih kapacitet</li> </ol>
<b>Specifični cilji projekta</b> (kratkoročni):	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Povečati obseg turistične infrastrukture in njene kakovosti v občini Dobje ter povečati turistično privlačnost celotnega območja</li> <li>2. Zagotoviti prostorske in druge materialne pogoje za izvajanje turističnih dejavnosti in drugih spremljajočih storitev v občini Dobje</li> <li>3. Promocija turistične ponudbe lokalnega in regionalnega pomena ter povezovanje z drugimi subjekti s področja turizma</li> <li>4. Pridobiti prireditveni in razstavni prostor in zagotoviti kakovostno prireditveno infrastrukturo v občini Dobje</li> <li>5. Omogočiti izvajanje različnih kulturnih in turističnih vsebin ter povečati zanimanje prebivalcev in obiskovalcev za lokalne in regionalne znamenitosti</li> </ol>
<b>Pričakovani merljivi(!) rezultati projekta:</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Obnovljena kulturna infrastruktura za potrebe turizma in promocije (1)</li> <li>2. Urejeni novi prireditveni in razstavni prostori (400m<sup>2</sup>)</li> <li>3. Nova delovna mesta (2)</li> </ol>
<b>Ciljna(-e) skupina(-e):</b>	➤ Izletniki, obiskovalci kulturnih in razvedrilnih prireditev ter

	<p>dogodkov, kot so: razstave, predstavitve, predavanja, svečane seje, seminarji, sprejemi, itd.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Domači in tuji turisti</li> <li>➤ Organizirane skupine otrok, šolarjev in dijakov</li> <li>➤ Drugi subjekti, ki delujejo na področju turizma, za potrebe povezovanja in mreženja regionalne in nacionalne turistične ponudbe</li> </ul>
--	---

**Opis projekta, vključno z opisom smotrnosti izvedbe:**

Občina Dobje v zadnjih letih daje velik poudarek in vlaga veliko truda v izboljšave in razvoj turističnih zmogljivosti in ponudbe. Načrtovana rekonstrukcija objekta Stara šola v Kulturno – turistični center je regionalnega pomena in izkazuje pozitiven vpliv na dodano vrednost gospodarstva, vpliva na razvoj družbeno – zgodovinskih oziroma kulturnih potencialov območja in izboljšuje kakovost življenja prebivalcev lokalne skupnosti in celotne širše regije. Za realizacijo navedenih usmeritev bo potrebno obnoviti in razširiti obstoječo turistično infrastrukturo ter zgraditi kakovostne prireditvene in razstavne prostore, ki bodo omogočili družbeno - kulturno udejstvovanje in izboljšali kulturno življenje vseh krajanov in prebivalcev iz širše okolice. Celoten projekt bo zajemal rekonstrukcijo, obnovo in ureditev objekta Stara šola, ki bo po izvedbi projekta vseboval prireditvene in razstavne prostore (Kulturno – turistični center), z namenom animiranja obiskovalcev, povečanja turistične privlačnosti regije in bogatitve kulturnega življenja prebivalcev celotnega območja ter ustvarjanja novih delovnih mest. Načrtovani projekt rekonstrukcije je smotrni saj bo investicija pred propadanjem zaščitila objekt kulturne dediščine in omogočila izgradnjo modernih notranjih prostorov, potrebnih za izvajanje kulturnih dejavnosti in turistično promocijo občine Dobje. Izvedba projekta bo prav tako prispevala k oživitvi občine Dobje in bo preprečila nadaljnjo degradacijo samega objekta kulturne dediščine in njegove okolice. Investicijski projekt rekonstrukcije Stare šole v Kulturno – turistični center je usklajen z dokumentom RRP Savinjske regije 2007 - 2013 oziroma z razvojnimi prioritetami Savinjske regije, kot tudi z dokumentom SVLR oziroma Operativnim programom krepitve regionalnih razvojnih potencialov za obdobje 2007-2013.

<b>Geografska lokacija projekta:</b>	<b>Občina(-e):</b>	<b>Naselje(-a):</b>
	Dobje	Dobje

<b>Aktivnosti projekta</b>	<b>Ocenjeni bruto stroški (v EUR)</b>	<b>Terminski načrt (od-do)</b>
1. Vodenje projekta	32.175	Apr. 2010 – Sep. 2011
2. Priprava dokumentacije	38.610	Apr. 2010 – Maj 2010
3. Rekonstrukcija objekta z zunanjo ureditvijo	450.450	Maj 2010 – Dec. 2010
4. Strokovni nadzor	12.870	Jan. 2011
5. Nakup in montaža opreme	102.960	Feb. 2011 – Maj 2011
6. Informiranje in obveščanje javnosti	6.435	Apr. 2010 – Sep. 2011
<b>SKUPAJ stroški:</b>	<b>643.500</b>	

Finančni načrt (v EUR, bruto):

Viri sredstev	leto 2009	leto 2010	leto 2011	leto 2012	SKUPAJ po virih	%
<i>upravičenec (nosilec projekta) občina Dobje</i>		134.086	56.348		190.434	29,60%
<i>partner 1</i>						
<i>partner 2</i>						
...						
<b>sredstva EU (ESRR)</b>		<b>316.364</b>	<b>136.702</b>		<b>453.066</b>	<b>70,40%</b>
<i>drugi javni viri (navedite):</i>						
<i>zasebna sredstva (navedite):</i> _____ -						
<b>SKUPAJ po letih</b>		<b>450.450</b>	<b>193.050</b>		<b>643.500</b>	<b>100,0%</b>

### 3.2. POSLOVNO OBRтна CONA KOZJE – 1. FAZA

Zap. št. projekta: 2

Nosilec projekta (upravičenec):	OBČINA KOZJE
Sodelujoči partnerji v projektu:	/

Naziv projekta: POSLOVNO OBRтна CONA KOZJE – 1. FAZA

Prioriteta RRP (št. in naziv):	PRIORITETA 1 – TEHNOLOŠKO NAPREDNA REGIJA
Ukrep RRP (št. in naziv):	UKREP 1.1.1. – EKONOMSKE POSLOVNE CONE REGIJE

Navezava projekta na ustrezni OP (označite):	a) <u>OP Krepitev regionalnih razvojnih potencialov</u> b) OP Razvoj človeških virov c) OP Razvoj okoljske in prometne infrastrukture
Razvojna prioriteta OP (naziv):	Razvoj regij
Prednostna usmeritev OP (naziv):	Regionalni razvojni programi

Vsebinsko področje projekta (označi le eno alineo):

- (1a) ekonomska infrastruktura - obrtne, poslovne in industrijske cone,
- (1a) ekonomska infrastruktura - podjetniški inkubatorji, tehnološki parki,
- (1a) izobraževalna infrastruktura - višješolska regijska izobraževalna središča
- (2a) okoljska infrastruktura - odvajanje in čiščenje odpadnih voda ter manjše čistilne naprave,
- (2a) okoljska infrastruktura - oskrba z vodo, zmanjševanje vodnih izgub na vodovodnih sistemih, izgradnja rezervnih vodnih virov,
- (2a) okoljska infrastruktura – ekoremediacijski objekti (rastlinske čistilne naprave, večnamensko upravljanje z jezeri, melioracijski jarki, vegetacijski pasovi in bariere, čiščenje onesnažene zemlje in sedimentov, zaščita in varovanje močvirij, revitalizacije potokov, ERM za javne turistične objekte, sonaravna sanacija deponij in črnih odlagališč, izkoriščanje in varovanje okolja z geotermalnimi vodami ...),
- (2b) javna infrastruktura v območjih s posebnimi varstvenimi režimi in v turističnih območjih – trženje in razvoj izdelkov in storitev, ki prispevajo k biotski raznovrstnosti,
- (2b) javna infrastruktura v območjih s posebnimi varstvenimi režimi in v turističnih območjih – obnova kulturne dediščine ter kulturne infrastrukture, povezane z razvojem turizma in promocije regije,
- (2b) javna infrastruktura v območjih s posebnimi varstvenimi režimi in v turističnih območjih – izgradnja in urejanje javne turistične infrastrukture in turistično-razvojnih projektov lokalno-regionalnega pomena, kolesarske poti kot del turistične infrastrukture, priprava in opremljanje učnih poti, priprava učilnic na prostem, didaktična oprema učnih točk, priprava in opremljanje kolesarskih poti, zasnova

pohodnih poti in njihova ureditev, povezovanje obstoječih potencialov kraja v ponudbo na prostem, promocija zdravega načina življenja, promocijsko-izobraževalne aktivnosti,

- (3a) razvoj urbanih območij – strokovne podlage in izdelava regionalnih prostorskih načrtov,
- (3a) razvoj urbanih območij – načrtovanje učinkovitega javnega potniškega prometa,
- (3a) razvoj urbanih območij – infrastruktura za potrebe nemotoriziranega prometa, parkirišča na obrobju (park & ride), kolesarske poti kot spodbujanje življenjskega sloga, manj odvisnega od avtomobila
- (3a) razvoj urbanih območij – vzpostavitev katastrov gospodarske javne infrastrukture,
- (3a) razvoj urbanih območij – celovita prenova starih mestnih jeder in zgodovinskih mest (objekti, ulice, trgi) ter celovita prenova degradiranih in opuščeni urbanih območij,
- (3b) socialna infrastruktura – domovi za ostarele, varstveno delovni centri,
- (3b) socialna infrastruktura – vrtci kot nizkoenergetski objekti,
- (3b) socialna infrastruktura – urgentni (zdravstveni) centri v lasti samoupravnih lokalnih skupnosti.

<b>Splošni cilji projekta</b> (dolgoročni):	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Oblikovati namenski prostor za razvoj gospodarskih dejavnosti,</li> <li>▪ ustvariti nova bruto delovna mesta,</li> <li>▪ doseči priliv novega kapitala na območje,</li> <li>▪ krepiti lokalno gospodarstvo,</li> <li>▪ ohraniti poseljenost,</li> <li>▪ preprečiti beg možganov,</li> <li>▪ zmanjševanje neugodnih demografskih gibanj.</li> </ul>
<b>Specifični cilji projekta</b> (kratkoročni):	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zagotoviti komunalno urejena zemljišča – cca. 1 ha zemljišč za namene razvoja gospodarskih dejavnosti v Poslovno obrtni coni Kozje (izgradnja vse potrebne komunalne infrastrukture),</li> <li>• Ohranjati (ustvariti) nova bruto delovna mesta.</li> </ul>

<b>Pričakovani merljivi(!) rezultati projekta:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Komunalno opremljena poslovna cona v velikosti cca. 1 ha v občini Kozje,</li> <li>- Število novih delovnih mest (2)</li> </ul>
<b>Ciljna(-e) skupina(-e):</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Gospodarski subjekti Savinjske regije in širše.</li> </ul>

**Opis projekta, vključno z opisom smotrnosti izvedbe:**

Območje Kozjanskega se srečuje s problemom omejenih površin za razvoj podjetništva, kar je velika ovira razvoju malih in srednjih podjetij na lokalnem in sub-regionalnem nivoju. Občina Kozje v danem trenutku nima na razpolago prostih površin, katere bi lahko ponudila zainteresiranim podjetnikom iz lokalnega in širšega območja. Zato se je občina Kozje odločila komunalno opremiti cca. 1 ha zemljišč na degradiranem območju, ki je primerno zgolj za potrebe ureditve površin poslovne cone in jih ponuditi za prodajo zainteresiranim investitorjem v domačem in širšem okolju. V kolikor bo potrebno, zaradi gospodarskega oz. podjetniškega interesa, je možno poslovno cono v prihodnjih letih na namenski lokaciji za opravljanje podjetniških ali trgovinskih dejavnosti, razširiti oz. povečati (2. FAZA).

Občina Kozje je pristopila k ureditvi I.faze poslovne cone v občini Kozje že v letu 2009, saj je naročila izdelavo projektne dokumentacije in pristopa k nakupu zemljišč za potrebe ureditve cca. 1 ha površin v coni. V začetku leta 2010 se predvideva pridobitev gradbenega dovoljenja (marec 2010). V obdobju od 2010-2011 se bo pristopilo k izvedbi investicijskih del v komunalno ureditev 1 ha površin za potrebe investitorjev (ureditev cestne povezave znotraj cone, ureditev kanalizacije, ureditev vodovoda in elektrovodov). Občina bo v teku izvedbe investicije poskrbela za strokovni nadzor in informiranje in obveščanje javnosti z namenom seznanjanja z investicijo potencialne investitorje in širšo javnost.

Projekt je v skladu z Regionalnim razvojnim programom Savinjske regije 2007-2013 (PRIORITETA 1 – TEHNOLOŠKO NAPREDNA REGIJA; UKREP 1.1.1. – EKONOMSKE POSLOVNE CONE REGIJE) in izkazuje regionalni pomen, saj bo izvedena investicija v komunalno ureditev poslovne cone prispevala h gospodarskemu razvoju celotne Savinjske regije, ohranjanju obstoječih in ustvarjanju novih, dodatnih delovnih mest, kar je eden od razvojnih ciljev v Savinjski regiji.

<b>Geografska lokacija projekta:</b>	<b>Občina(-e):</b>	<b>Naselje(-a):</b>
	KOZJE	KOZJE

<b>Aktivnosti projekta</b>	<b>Ocenjeni bruto stroški (v EUR)</b>	<b>Terminski načrt (od-do)</b>
Izdelavo projektne dokumentacije in pridobitev gradbenega dovoljenja	98.000	Oktober 2009 do Marec 2010
Odkup zemljišča za potrebe izgradnje cestne in komunalne infrastrukture	90.300	Oktober 2009 – Januar 2010
Objavo javnega naročila za izbor izvajalca, izbor najugodnejšega izvajalca in podpis pogodbe z izvajalcem	0,00	Februar 2010 – April 2010
Gradbena dela in strokovni nadzor za izgradnjo cestne in komunalne infrastrukture	522.000	Maj 2010 – September 2011
Obveščanje in informiranje javnosti	10.820	Maj 2010 – September 2011
<b>SKUPAJ stroški:</b>	<b>721.120</b>	

Finančni načrt (v EUR, bruto):

Viri sredstev	leto 2009	leto 2010	leto 2011	leto 2012	SKUPAJ po virih	%
<i>upravičenec (OBČINA KOZJE)</i>		69.509	64.263		133.772	18,55
<i>partner 1</i>						
<i>partner 2</i>						
...						
<b>sredstva EU (ESRR)</b>		<b>223.191</b>	<b>364.157</b>		<b>587.348</b>	<b>81,45</b>
<i>drugi javni viri (navedite):</i>						
<i>zasebna sredstva (navedite):</i> _____ -						
<b>SKUPAJ po letih</b>		<b>292.700</b>	<b>428.420</b>		<b>721.120</b>	<b>100,0%</b>

### 3.3. IZGRADNJA KOLESARSKE STEZE V OBČINI PODČETRTEK, ETAPI PRISTAVA PRI MESTINJU –VONARJE IN IMENO – GOLOBINJEK OB SOTLI

Zap. št. projekta: 3

Nosilec projekta (upravičenec): OBČINA PODČETRTEK  
 Sodelujoči partnerji v projektu: /

Naziv projekta: IZGRADNJA KOLESARSKE STEZE V OBČINI PODČETRTEK,  
 ETAPI PRISTAVA PRI MESTINJU –VONARJE IN IMENO –  
 GOLOBINJEK OB SOTLI

Prioriteta RRP (št. in naziv): PRIORITETA 2 - REGIJA INOVATIVNEGA TURIZMA  
 Ukrep RRP (št. in naziv): UKREP 2.1.4. – TRADICIJA ZA PRIHODNOST

Navezava projekta na ustrezni OP (označite):	a) <u>OP Krepitev regionalnih razvojnih potencialov</u> b) OP Razvoj človeških virov c) OP Razvoj okoljske in prometne infrastrukture
Razvojna prioriteta OP (naziv):	Razvoj regij
Prednostna usmeritev OP (naziv):	Regionalni razvojni programi

Vsebinsko področje projekta (označi le eno alineo):

- (1a) ekonomska infrastruktura - obrtne, poslovne in industrijske cone,
- (1a) ekonomska infrastruktura - podjetniški inkubatorji, tehnološki parki,
- (1a) izobraževalna infrastruktura - višješolska regijska izobraževalna središča
- (2a) okoljska infrastruktura - odvajanje in čiščenje odpadnih voda ter manjše čistilne naprave,
- (2a) okoljska infrastruktura - oskrba z vodo, zmanjševanje vodnih izgub na vodovodnih sistemih, izgradnja rezervnih vodnih virov,
- (2a) okoljska infrastruktura – ekoremediacijski objekti (rastlinske čistilne naprave, večnamensko upravljanje z jezeri, melioracijski jarki, vegetacijski pasovi in bariere, čiščenje onesnažene zemlje in sedimentov, zaščita in varovanje močvirij, revitalizacije potokov, ERM za javne turistične objekte, sonaravna sanacija deponij in črnih odlagališč, izkoriščanje in varovanje okolja z geotermalnimi vodami ...),
- (2b) javna infrastruktura v območjih s posebnimi varstvenimi režimi in v turističnih območjih – trženje in razvoj izdelkov in storitev, ki prispevajo k biotski raznovrstnosti,
- (2b) javna infrastruktura v območjih s posebnimi varstvenimi režimi in v turističnih območjih – obnova kulturne dediščine ter kulturne infrastrukture, povezane z razvojem turizma in promocije regije,



**X (2b) javna infrastruktura v območjih s posebnimi varstvenimi režimi in v turističnih območjih – izgradnja in urejanje javne turistične infrastrukture in turistično-razvojnih projektov lokalno-regionalnega pomena, kolesarske poti kot del turistične infrastrukture, priprava in opremljanje učnih poti, priprava učilnic na prostem, didaktična oprema učnih točk, priprava in opremljanje kolesarskih poti, zasnova pohodnih poti in njihova ureditev, povezovanje obstoječih potencialov kraja v ponudbo na prostem, promocija zdravega načina življenja, promocijsko-izobraževalne aktivnosti,**

- (3a) razvoj urbanih območij – strokovne podlage in izdelava regionalnih prostorskih načrtov,
- (3a) razvoj urbanih območij – načrtovanje učinkovitega javnega potniškega prometa,
- (3a) razvoj urbanih območij – infrastruktura za potrebe nemotoriziranega prometa, parkirišča na obrobju (park & ride), kolesarske poti kot spodbujanje življenjskega sloga, manj odvisnega od avtomobila
- (3a) razvoj urbanih območij – vzpostavitev katastrov gospodarske javne infrastrukture,
- (3a) razvoj urbanih območij – celovita prenova starih mestnih jeder in zgodovinskih mest (objekti, ulice, trgi) ter celovita prenova degradiranih in opuščeni urbanih območij,
- (3b) socialna infrastruktura – domovi za ostarele, varstveno delovni centri,
- (3b) socialna infrastruktura – vrtci kot nizkoenergetski objekti,
- (3b) socialna infrastruktura – urgentni (zdravstveni) centri v lasti samoupravnih lokalnih skupnosti.

<b>Splošni cilji projekta (dolgoročni):</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Povečanje turistične atraktivnosti regije (dopolnitev turistične ponudbe regije),</li> <li>▪ Ohranjanje obstoječih in ustvarjanje novih delovnih mest,</li> <li>▪ izboljšanje bivalnih pogojev za ljudi na območju,</li> <li>▪ promocija kolesarjenja kot zdravega načina življenja in okolju prijaznega načina prevoza.</li> </ul>
<b>Specifični cilji projekta (kratkoročni):</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Izgradnja dvosmernih kolesarskih stez v občini Podčetrtek v skupni dolžini 5,9km in s tem omogočiti kolesarjem varno kolesarjenje, turistom pa popestritev turistične ponudbe (ogled krajine s kolesom).</li> </ul>

<b>Pričakovani merljivi(!) rezultati projekta:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 5,9 km na novo zgrajene dvosmerne kolesarske steze v dveh etapah : Pristava pri Mestinju – Vonarje, Imeno – Golobinjek ob Sotli</li> </ul>
<b>Ciljna(-e) skupina(-e):</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Otroci, športniki, rekreativni športniki,</li> <li>- turisti, obiskovalci območja,</li> <li>- lokalno prebivalstvo za prevoz na delo in rekreacijo.</li> </ul>

**Opis projekta, vključno z opisom smotrnosti izvedbe:**

Občina Podčetrtek pristopa k izgradnji dvosmerne kolesarske steze od Pristave pri Mestinju v smeri proti Vonarju in od Imenega do Golobinjeka ob Sotli. Kolesarska steza bo povečala atraktivnost turističnega območja Obsotelja in razširila mrežo kolesarskih poti na sosednje občine, saj se bo novo zgrajena kolesarska steza, v Pristavi pri Mestinju navezala na kolesarsko stezo iz Šmarja pri Jelšah, v Vonarju pa na kolesarsko pot iz Rogaške Slatine. Takšna kolesarska povezava bo omogočala turistom Term Olimia in obiskovalcem območja varno kolesarjenje in spoznavanje naravnih in kulturnih znamenitosti širšega območja Obsotelja; lokalnemu prebivalstvu pa prevoz na delo in možnost dodatne rekreacije.

Predmet investicije je izgradnja dvosmerne kolesarske steze na odseku Pristava pri Mestinju – Vonarje v dolžini 3,5 km in Imeno – Golobinjek ob Sotli v dolžini 2,4 km. Predvidena kolesarska steza bo potekala pretežno ob železnici v min. odseku 6m in ni vključena v omrežje državnih kolesarskih poti. Občina Podčetrtek bo v prihodnjem letu pridobila projektno dokumentacijo, ki bo natančno opredelila traso kolesarske steze na obeh odsekih tako, da bo možno pristopiti k odkupu potrebnih zemljišč in pridobiti gradbeno dovoljenje. Izvedba gradbenih del oz. izgradnja kolesarske steze je predvidena v obdobju 2010-2011. V času izvedbe investicije bo občina poskrbela za strokovni nadzor in ustrezno informiranje ter obveščanje javnosti. Z izgradnjo kolesarske poti bo občina povezala in razširila mrežo kolesarskih poti na območju, zagotovila varnost kolesarjem oz. koristnikom steze ter promovirala kolesarjenje kot zdrav način življenja.

Z izgradnjo kolesarske steze na območju občine Podčetrtek se bo zagotovila dodatna ponudba na območju, ki bo dopolnitev turistične ponudbe Term Olimia, posredno bo omogočala ohranjanje obstoječih delovnih mest in ustvarjala nova delovna mesta ter hitrejši gospodarski razvoj občine. Projekt je v skladu Regionalnim razvojnim programom Savinjske regije 2007-2013 (PRIORITETA 2 - REGIJA INOVATIVNEGA TURIZMA; UKREP 2.1.4. – TRADICIJA ZA PRIHODNOST) in izkazuje regionalni pomen, saj bo izvedena investicija prispevala k povečani turistični atraktivnosti celotne regije, kar je eden od razvojnih ciljev v Savinjski regiji. Kolesarska steza na območju občine Podčetrtek bo razširila in povezala mrežo kolesarskih poti na območju Obsotelja in Kozjanskega ter v Savinjski regiji.

Geografska lokacija projekta:	Občina(-e):	Naselje(-a):
	Podčetrtek	Pristava pri Mestinju , Vonarje, Imeno, Golobinjek ob Sotli

Aktivnosti projekta	Ocenjeni bruto stroški (v EUR)	Terminski načrt (od-do)
1. Nakup zemljišča	30.000	2010
2. Pridobivanje projektne dokumentacije	47.000	2010
3. Gradbena dela	600.000	2010-2011
4. Strokovni nadzor	5.400	2010-2011
5. Informiranje in obveščanje javnosti	3.000	2010-2011
<b>SKUPAJ stroški:</b>	<b>685.400</b>	

Finančni načrt (v EUR, bruto):

Viri sredstev	leto 2009	leto 2010	leto 2011	leto 2012	SKUPAJ po virih	%
<i>upravičenec (nosilec projekta) OBČINA</i> <b>PODČETRTEK</b>		63.721	164.920		228.641	33,4%
<i>partner 1</i>						
<i>partner 2</i>						
...						
<b>sredstva EU (ESRR)</b>		<b>167.630</b>	<b>289.129</b>		<b>456.759</b>	<b>66,6%</b>
<i>drugi javni viri (navedite):</i>						
<i>zasebna sredstva (navedite):</i> -						
<b>SKUPAJ po letih</b>		<b>231.351</b>	<b>454.049</b>		<b>685.400</b>	<b>100,0%</b>

### 3.4. KULTURNO-TURISTIČNO SREDIŠČE ROGAŠKA SLATINA

Zap. št. projekta: 4

Nosilec projekta (upravičenec):	OBČINA ROGAŠKA SLATINA
Sodelujoči partnerji v projektu:	/

Naziv projekta: KULTURNO-TURISTIČNO SREDIŠČE ROGAŠKA SLATINA

Prioriteta RRP (št. in naziv):	PRIORITETA 2 – REGIJA INOVATIVNEGA TURIZMA
Ukrep RRP (št. in naziv):	UKREP 2.1.4. – TRADICIJA ZA PRIHODNOST

Navezava projekta na ustrezni OP (označite):	a) <u>OP Krepitev regionalnih razvojnih potencialov</u> b) OP Razvoj človeških virov c) OP Razvoj okoljske in prometne infrastrukture
Razvojna prioriteta OP (naziv):	Razvoj regij
Prednostna usmeritev OP (naziv):	Regionalni razvojni programi

Vsebinsko področje projekta (označi le eno alineo):

- (1a) ekonomska infrastruktura - obrtne, poslovne in industrijske cone,
- (1a) ekonomska infrastruktura - podjetniški inkubatorji, tehnološki parki,
- (1a) izobraževalna infrastruktura - višješolska regijska izobraževalna središča
- (2a) okoljska infrastruktura - odvajanje in čiščenje odpadnih voda ter manjše čistilne naprave,
- (2a) okoljska infrastruktura - oskrba z vodo, zmanjševanje vodnih izgub na vodovodnih sistemih, izgradnja rezervnih vodnih virov,
- (2a) okoljska infrastruktura – ekoremediacijski objekti (rastlinske čistilne naprave, večnamensko upravljanje z jezeri, melioracijski jarki, vegetacijski pasovi in bariere, čiščenje onesnažene zemlje in sedimentov, zaščita in varovanje močvirij, revitalizacije potokov, ERM za javne turistične objekte, sonaravna sanacija deponij in črnih odlagališč, izkoriščanje in varovanje okolja z geotermalnimi vodami ...),
- (2b) javna infrastruktura v območjih s posebnimi varstvenimi režimi in v turističnih območjih – trženje in razvoj izdelkov in storitev, ki prispevajo k biotski raznovrstnosti,
- (2b) javna infrastruktura v območjih s posebnimi varstvenimi režimi in v turističnih območjih – obnova kulturne dediščine ter kulturne infrastrukture, povezane z razvojem turizma in promocije regije.**
- (2b) javna infrastruktura v območjih s posebnimi varstvenimi režimi in v turističnih območjih – izgradnja in urejanje javne turistične infrastrukture in turistično-razvojnih projektov lokalno-regionalnega pomena, kolesarske poti kot del turistične infrastrukture, priprava in opremljanje učnih poti, priprava učilnic na prostem, didaktična oprema učnih točk, priprava in opremljanje kolesarskih poti, zasnova

pohodnih poti in njihova ureditev, povezovanje obstoječih potencialov kraja v ponudbo na prostem, promocija zdravega načina življenja, promocijsko-izobraževalne aktivnosti,

- (3a) razvoj urbanih območij – strokovne podlage in izdelava regionalnih prostorskih načrtov,
- (3a) razvoj urbanih območij – načrtovanje učinkovitega javnega potniškega prometa,
- (3a) razvoj urbanih območij – infrastruktura za potrebe nemotoriziranega prometa, parkirišča na obrobju (park & ride), kolesarske poti kot spodbujanje življenjskega sloga, manj odvisnega od avtomobila
- (3a) razvoj urbanih območij – vzpostavitev katastrov gospodarske javne infrastrukture,
- (3a) razvoj urbanih območij – celovita prenova starih mestnih jeder in zgodovinskih mest (objekti, ulice, trgi) ter celovita prenova degradiranih in opuščeni urbanih območij,
- (3b) socialna infrastruktura – domovi za ostarele, varstveno delovni centri,
- (3b) socialna infrastruktura – vrtci kot nizkoenergetski objekti,
- (3b) socialna infrastruktura – urgentni (zdravstveni) centri v lasti samoupravnih lokalnih skupnosti.

<b>Splošni cilji projekta</b> <i>(dolgoročni):</i>	Povečanje turistične atraktivnosti regije in ustvarjanje novih delovnih mest
<b>Specifični cilji projekta</b> <i>(kratkoročni):</i>	Število novih večnamenskih centrov kulture in turizma: 1, Število novih površin za dejavnosti kulture in turizma: 1000 m <sup>2</sup> .  Drugi - nemerljivi kratkoročni cilji projekta: <ul style="list-style-type: none"> <li>- zagotoviti prostore za postavitev začasnih in stalnih zbirk na enem mestu, predvsem povezanih z dediščino Rogaške Slatine (kristalno steklo, mineralne vode, itd.);</li> <li>- zagotoviti primeren prostor za gostovanje festivala Pranger in organizacijo podobnih dogodkov ter delavnic;</li> <li>- zagotoviti primeren prostor za začetno točko različnih tematskih poti v okolici (vodna, steklarska, kolesarska, itd.)</li> <li>- zagotoviti primerne prostore za delovanje aktivnih društev s področja kulture in turizma;</li> <li>- zagotoviti dodatno turistično informacijsko točko s prodajo spominkov.</li> </ul>

<b>Pričakovani merljivi(!) rezultati projekta:</b>	Število novih večnamenskih centrov kulture in turizma: 1, Število novih površin za dejavnosti kulture in turizma: 1000 m <sup>2</sup> .
<b>Ciljna(-e) skupina(-e):</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- turistično gospodarstvo regije, še posebej Rogaške Slatine, ter njihovi dnevni in stacionarni gostje,</li> <li>- občani regije, še posebej Rogaške Slatine,</li> <li>- organizirane skupine (šole, upokojenci, sindikalni gostje, itd.)</li> <li>- društva (najem prireditvenega prostora v objektu),</li> <li>- gospodarske družbe (najem promocijskega prostora v objektu),</li> <li>- itd.</li> </ul>

**Opis projekta, vključno z opisom smotrnosti izvedbe:**

Namen projekta je zagotoviti nove površine za izvajanje kulturnih in turističnih dejavnosti, v približno enakovrednem razmerju, hkrati pa razrešiti še enega od primerov neurejenih objektov v centru Rogaške Slatine, s čimer se učinek projekta praktično podvoji. Analiza deficitarnih vsebin izrazito turističnega mesta Rogaška Slatina je pokazala, da je ob učinkovitem razvoju potrebne prometne infrastrukture v zadnjih letih nujno storiti nov korak tudi na področju kulturne in tudi turističnih dejavnosti, ki bodo v podporo ponovno rastočemu turističnemu gospodarstvu občine in regije. Srečujemo se z velikim številom majhnih in dislociranih, a zelo pomembnih zbirk, ki so povezane z zgodovinskim razvojem Rogaške Slatine, s pomanjkanjem prostorov, primernih za organizacijo različnih delavnic in prireditev velikosti do ca. 50 ljudi (npr. festival Pranger), z iskanjem primerne točke za začetek načrtovanih tematskih poti (vodna, steklarska, kolesarska, itd.), s pomanjkanjem prostorov za promocijo bogate vinogradniške dejavnosti območja, itd.

Z izvedbo projekta pa ne bi zagotovili le novih fizičnih površin, pač pa tudi potreben dodatni zagon in povezovanje najrazličnejših akterjev kulturnega in turističnega življenja Rogaške Slatine, tudi tistih, katerih aktivnosti so bile doslej omejene zaradi pomanjkanja ustrezne infrastrukture ali pa so večkrat bile prisiljene gostovati tudi zunaj meja Rogaške Slatine (npr. "Ljudski muzej Rogaška Slatina" se je nazadnje predstavljal v Celju). Z dodatno kulturno-turistično ponudbo pa navsezadnje želimo vplivati tudi na odpiranje novih delovnih mest, prvo med temi pa bomo pridobili ravno z odprtjem načrtovanega objekta.

<b>Geografska lokacija projekta:</b>	<b>Občina(-e):</b>	<b>Naselje(-a):</b>
	Rogaška Slatina	Rogaška Slatina

Aktivnosti projekta	Ocenjeni bruto stroški (v EUR)	Terminski načrt (od-do)
1. nakup zemljišč in objektov	400.000	1,2010-2,2011
2. izdelava projektne dokumentacije	45.000	3,2010-6,2010
3. pridobitev upravnih dovoljenj	/	6,2010-9,2010
4. izdelava investicijske dok. + vloga za sofinanc.	5.000	9,2010-12,2010
5. gradnja z zunanjo ureditvijo	1.440.000	1,2012-7,2012
6. izvajanje strokovnega nadzora gradnje	25.000	1,2012-7,2012
7. oprema	75.000	7,2012-8,2012
8. informiranje in obveščanje javnosti	5.000	1,2011-9,2012
9. razne za sofinanciranje neupravičene aktivnosti	5.000	1,2010-9,2012
<b>SKUPAJ stroški:</b>	<b>2.000.000</b>	<b>1,2010-9,2012</b>

Finančni načrt (v EUR, bruto):

Viri sredstev	leto 2009	leto 2010	leto 2011	leto 2012	SKUPAJ po virih	%
<i>Občina Rogaška Sl.</i>		220.000	195.514	200.000	615.514	30,78
<b>sredstva EU (ESRR)</b>		<b>0</b>	<b>584.486</b>	<b>800.000</b>	<b>1.384.486</b>	<b>69,22</b>
<b>SKUPAJ po letih</b>		<b>220.000</b>	<b>780.000</b>	<b>1.000.000</b>	<b>2.000.000</b>	<b>100,0%</b>

- Financiranje aktivnosti nakupa zemljišč in objektov je razdeljeno na leti 2010 in 2011,
- Ker sklenitev pogodbe o sofinanciranju pričakujemo šele ob koncu leta 2010, bomo (prvi) zahtevek za sofinanciranje upravičenih stroškov najverjetneje podali šele v začetku leta 2011 (584.486 € torej razen upravičenih stroškov iz leta 2011 vključuje tudi tiste iz leta 2010).
- DDV smo upoštevali med upravičenimi stroški.

### 3.5. GOSPODARSKO POSLOPJE GRAŠČINE STRMOL-PRISTAVA

Zap. št. projekta: 5

Nosilec projekta (upravičenec):	OBČINA ROGATEC
Sodelujoči partnerji v projektu:	/

Naziv projekta: **GOSPODARSKO POSLOPJE GRAŠČINE STRMOL-PRISTAVA**

Prioriteta RRP (št. in naziv):	PRIORITETA 2 - REGIJA INOVATIVNEGA TURIZMA
Ukrep RRP (št. in naziv):	2.1.1. DEŽELA CELJSKA – celovita prenova in programsko usposabljanje štajerskih gradov in dvorcev

Navezava projekta na ustrezni OP (označite):	a) OP Krepitev regionalnih razvojnih potencialov b) OP Razvoj človeških virov c) OP Razvoj okoljske in prometne infrastrukture
Razvojna prioriteta OP (naziv):	Razvoj regij
Prednostna usmeritev OP (naziv):	Regionalni razvojni programi

Vsebinsko področje projekta (označi le eno alineo):

- (1a) ekonomska infrastruktura - obrtne, poslovne in industrijske cone,
- (1a) ekonomska infrastruktura - podjetniški inkubatorji, tehnološki parki,
- (1a) izobraževalna infrastruktura - višješolska regijska izobraževalna središča
- (2a) okoljska infrastruktura - odvajanje in čiščenje odpadnih voda ter manjše čistilne naprave,
- (2a) okoljska infrastruktura - oskrba z vodo, zmanjševanje vodnih izgub na vodovodnih sistemih, izgradnja rezervnih vodnih virov,
- (2a) okoljska infrastruktura – ekoremediacijski objekti (rastlinske čistilne naprave, večnamensko upravljanje z jezeri, melioracijski jarki, vegetacijski pasovi in bariere, čiščenje onesnažene zemlje in sedimentov, zaščita in varovanje močvirij, revitalizacije potokov, ERM za javne turistične objekte, sonaravna sanacija deponij in črnih odlagališč, izkoriščanje in varovanje okolja z geotermalnimi vodami ...),
- (2b) javna infrastruktura v območjih s posebnimi varstvenimi režimi in v turističnih območjih – trženje in razvoj izdelkov in storitev, ki prispevajo k biotski raznovrstnosti,
- (2b) javna infrastruktura v območjih s posebnimi varstvenimi režimi in v turističnih območjih – obnova kulturne dediščine ter kulturne infrastrukture, povezane z razvojem turizma in promocije regije,
- (2b) javna infrastruktura v območjih s posebnimi varstvenimi režimi in v turističnih območjih – izgradnja in urejanje javne turistične infrastrukture in turistično-razvojnih projektov lokalno-regionalnega pomena, kolesarske poti kot del turistične infrastrukture, priprava in opremljanje učnih poti, priprava učilnic na prostem, didaktična oprema učnih točk, priprava in opremljanje kolesarskih poti, zasnova pohodnih poti in njihova ureditev, povezovanje obstoječih potencialov kraja v



ponudbo na prostem, promocija zdravega načina življenja, promocijsko-izobraževalne aktivnosti,

- (3a) razvoj urbanih območij – strokovne podlage in izdelava regionalnih prostorskih načrtov,
- (3a) razvoj urbanih območij – načrtovanje učinkovitega javnega potniškega prometa,
- (3a) razvoj urbanih območij – infrastruktura za potrebe nemotoriziranega prometa, parkirišča na obrobju (park & ride), kolesarske poti kot spodbujanje življenjskega sloga, manj odvisnega od avtomobila
- (3a) razvoj urbanih območij – vzpostavitev katastrov gospodarske javne infrastrukture,
- (3a) razvoj urbanih območij – celovita prenova starih mestnih jeder in zgodovinskih mest (objekti, ulice, trgi) ter celovita prenova degradiranih in opuščeni urbanih območij,
- (3b) socialna infrastruktura – domovi za ostarele, varstveno delovni centri,
- (3b) socialna infrastruktura – vrtci kot nizkoenergetski objekti,
- (3b) socialna infrastruktura – urgentni (zdravstveni) centri v lasti samoupravnih lokalnih skupnosti.

<b>Splošni cilji projekta</b> <i>(dolgoročni):</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Povečanje turistične atraktivnosti regije,</li> <li>▪ ustvarjanje novih delovnih mest.</li> </ul>
<b>Specifični cilji projekta</b> <i>(kratkoročni):</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Obnova objekta kulturne dediščine, razglašene za kulturni spomenik lokalnega pomena.</li> </ul>

<b>Pričakovani merljivi(!) rezultati projekta:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Obnovljen objekt – kulturni spomenik (1),</li> <li>• Nova delovna mesta (1)</li> </ul>
<b>Ciljna(-e) skupina(-e):</b>	Obnova objekta kulturne dediščine bo dopolnila turistično ponudbo lokalnega in s tem širšega območja. V obnovljenem objektu bodo zagotovljeni prostori za občinsko upravo občine Rogatec ter za Javni zavod za kulturo, turizem in razvoj občine Rogatec ter večnamenska dvorana namenjena obiskovalcem.

**Opis projekta, vključno z opisom smotrnosti izvedbe:**

Graščina Strmol, skupno s pripadajočim parkom in gospodarskim poslopjem, je vpisana v register kulturne dediščine. Gospodarsko poslopje graščine Strmol je vpisano v Register kulturne dediščine Slovenije pod EŠD #14136, razglašeno za kulturni spomenik na osnovi Odloka o razglasitvi gospodarskega poslopja graščine Strmol za kulturni spomenik (Ur. l. RS, 13/2001). Gospodarsko poslopje je locirano severovzhodno od graščine Strmol, na naslovu Pot k ribniku 4 in je del nekoč velikega grajskega kompleksa. Stilne značilnosti kletnega portala in obokov ga postavljata v začetek 17. stoletja, torej v čas, ko je graščina Strmol dobila današnjo zasnovo in zunanjo podobo. Stavba ima zaradi svoje historične vsebine in likovno-arhitekturnih elementov značaj kulturnega spomenika lokalnega pomena.

Na osnovi konservatorskega programa Zavoda za varstvo kulturne dediščine Slovenije, OE Celje, katerega cilj je varovanje njegove prvotne substance in zasnove z dvema obokanima prostoroma, nadalje varovanje vseh ohranjenih primarnih likovno-arhitekturnih elementov, kot so renesančni portal in kletna okna, je v teku postopna obnova objekta.

Obnova objekta se je pričela v letu 2004. V letih 2006-2008 so bila izvedena dela s pomočjo sredstev Ministrstva za kulturo, vendar je za dokončanje del potrebno izvesti še veliko aktivnosti.

Aktivnosti obnove gospodarskega poslopja graščine Strmol v letu 2010, ki predstavljajo prijavo na 5. javni razpis »Razvoj regij - Regionalni razvojni programi«:

**Aktivnost 1: Gradbeno-obrtniška dela**

Izvedena bodo gradbena in obrtniška dela, potrebna za usposobitev prostorov pristave za nove namene. Dela vključujejo pripravljalna dela, rušitvena in zidarska dela, krovsko-kleparska dela, instalacije itd.

**Aktivnost 2: Investicijski nadzor**

Strokovni nadzor nad izvajanjem vseh del skladno s predpisi.

Izvedba projekta je smotrna tako z vidika varovanja kulturne dediščine, saj bo obnovljeno gospodarsko poslopje graščine Strmol dobilo stalno vsebino, zagotovljeno bo redno vzdrževanje, kot tudi s turističnega vidika, kajti kulturno-zgodovinski objekt predstavlja dopolnjujočo turistično ponudbo lokalnega in regijskega območja.

Geografska lokacija projekta:	Občina(-e):	Naselje(-a):
	Rogatec	Rogatec

Aktivnosti projekta	Ocenjeni bruto stroški (v EUR)	Terminski načrt (od-do)
1. Gradbena dela	910.754	Februar 2010 – avgust 2010
2. Nadzor	13.869	Februar 2010 – avgust 2010
3. Vodenje projekta (izvedba javnih naročil, vodenje projekta)	4.000	Oktober 2009 – september 2010
4. Informiranje in obveščanje	3.000	Februar 2010 – avgust 2010
<b>SKUPAJ stroški:</b>	<b>931.623</b>	

Finančni načrt (v EUR, bruto):

Viri sredstev	leto 2009	leto 2010	leto 2011	leto 2012	SKUPAJ po virih	%
<i>OBČINA ROGATEC</i>		139.743			139.743	15,00
<b><i>sredstva EU (ESRR)</i></b>		<b>791.880</b>			<b>791.880</b>	<b>85,00</b>
<i>drugi javni viri (navedite):</i>						
<i>zasebna sredstva (navedite):</i> _____ -						
<b>SKUPAJ po letih</b>		<b>931.623</b>			<b>931.623</b>	<b>100,00</b>

### 3.6. OBRтна CONA ŠENTJUR – JUG 2

Zap. št. projekta: 6

Nosilec projekta (upravičenec): Občina Šentjur  
 Sodelujoči partnerji v projektu: /

Naziv projekta: Obrtna cona Šentjur – Jug 2

Prioriteta RRP (št. in naziv): PRIORITETA 1 TEHNOLOŠKO NAPREDNA REGIJA  
 Ukrep RRP (št. in naziv): UKREP 1.1.1 Ekonomske poslovne cone regije

Navezava projekta na ustrezni OP (označite):	a) OP Krepitev regionalnih razvojnih potencialov b) OP Razvoj človeških virov c) OP Razvoj okoljske in prometne infrastrukture
Razvojna prioriteta OP (naziv):	Razvoj regij
Prednostna usmeritev OP (naziv):	Regionalni razvojni programi

Vsebinsko področje projekta (označi le eno alineo):

- (1a) ekonomska infrastruktura - obrtne, poslovne in industrijske cone,**
- (1a) ekonomska infrastruktura - podjetniški inkubatorji, tehnološki parki,
- (1a) izobraževalna infrastruktura - višješolska regijska izobraževalna središča
- (2a) okoljska infrastruktura - odvajanje in čiščenje odpadnih voda ter manjše čistilne naprave,
- (2a) okoljska infrastruktura - oskrba z vodo, zmanjševanje vodnih izgub na vodovodnih sistemih, izgradnja rezervnih vodnih virov,
- (2a) okoljska infrastruktura – ekoremediacijski objekti (rastlinske čistilne naprave, večnamensko upravljanje z jezeri, melioracijski jarki, vegetacijski pasovi in bariere, čiščenje onesnažene zemlje in sedimentov, zaščita in varovanje močvirij, revitalizacije potokov, ERM za javne turistične objekte, sonaravna sanacija deponij in črnih odlagališč, izkoriščanje in varovanje okolja z geotermalnimi vodami ...),
- (2b) javna infrastruktura v območjih s posebnimi varstvenimi režimi in v turističnih območjih – trženje in razvoj izdelkov in storitev, ki prispevajo k biotski raznovrstnosti,
- (2b) javna infrastruktura v območjih s posebnimi varstvenimi režimi in v turističnih območjih – obnova kulturne dediščine ter kulturne infrastrukture, povezane z razvojem turizma in promocije regije,
- (2b) javna infrastruktura v območjih s posebnimi varstvenimi režimi in v turističnih območjih – izgradnja in urejanje javne turistične infrastrukture in turistično-razvojnih projektov lokalno-regionalnega pomena, kolesarske poti kot del turistične infrastrukture, priprava in opremljanje učnih poti, priprava učilnic na prostem, didaktična oprema učnih točk, priprava in opremljanje kolesarskih poti, zasnova

pohodnih poti in njihova ureditev, povezovanje obstoječih potencialov kraja v ponudbo na prostem, promocija zdravega načina življenja, promocijsko-izobraževalne aktivnosti,

- (3a) razvoj urbanih območij – strokovne podlage in izdelava regionalnih prostorskih načrtov,
- (3a) razvoj urbanih območij – načrtovanje učinkovitega javnega potniškega prometa,
- (3a) razvoj urbanih območij – infrastruktura za potrebe nemotoriziranega prometa, parkirišča na obrobju (park & ride), kolesarske poti kot spodbujanje življenjskega sloga, manj odvisnega od avtomobila
- (3a) razvoj urbanih območij – vzpostavitev katastrov gospodarske javne infrastrukture,
- (3a) razvoj urbanih območij – celovita prenova starih mestnih jeder in zgodovinskih mest (objekti, ulice, trgi) ter celovita prenova degradiranih in opuščeni urbanih območij,
- (3b) socialna infrastruktura – domovi za ostarele, varstveno delovni centri,
- (3b) socialna infrastruktura – vrtci kot nizkoenergetski objekti,
- (3b) socialna infrastruktura – urgentni (zdravstveni) centri v lasti samoupravnih lokalnih skupnosti.

<b>Splošni cilji projekta</b> (dolgoročni):	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Zgraditi komunalno opremljeno in urejeno zemljišče namenjeno razvoju gospodarskih dejavnosti</li> <li>2. Pridobitev novih investicij za vlaganje v modernizacijo obstoječe proizvodne in storitvene dejavnosti</li> <li>3. Spodbujanje podjetništva in večji izkoristek podjetniških potencialov</li> <li>4. Doseči priliv novega investicijskega kapitala na območje</li> <li>5. Sanacija velikih degradiranih površin znotraj občinskih površin</li> <li>6. Ustvarjanje pogojev za vračanje ljudi v regijo in zmanjševanje neugodnih demografskih gibanj</li> <li>7. Pomemben prispevek k celostnemu urbanističnemu urejanju občine in širšega okolja</li> </ol>
<b>Specifični cilji projekta</b> (kratkoročni):	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Zagotoviti komunalno urejena zemljišča za namene razvoja gospodarskih dejavnosti in podjetništva v Obrtni coni Šentjur – Jug 2</li> <li>2. Vzpostavitev primerne podjetniško/razvojne infrastrukture, ki bo za podjetja tudi ekonomsko sprejemljiva</li> <li>3. Pritegniti investitorje, ko bodo odkupili komunalno opremljeno zemljišče, ohranili ter odprli nova delovna mesta ter vlagali na območju občine Šentjur</li> <li>4. Spodbujanje zaposlovanja in s tem preprečevanje odliva prebivalcev (obrniti negativen demografski trend)</li> </ol>
<b>Pričakovani merljivi(!) rezultati projekta:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Komunalno urejena zemljišča 8 ha</li> <li>- Število novih delovnih mest 15</li> </ul>
<b>Ciljna(-e) skupina(-e):</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Gospodarski subjekti v občini, regiji in širše</li> <li>➤ Podjetniki v regiji</li> </ul>

### Opis projekta, vključno z opisom smotrnosti izvedbe:

Na območju Obsotelja in Kozjanskega je v letu 2006 delovalo 1496 samostojnih podjetnikov z 1890 zaposlenimi. Pri samostojnih podjetnikih je delo našla približno petina zaposlenih in so zato zelo pomemben segment zaposlovanja kot tudi razvoja subregije in regije.

Izračun gospodarskih kazalnikov kažejo na težave v razvoju (velike izgube, nadpovprečna stopnja brezposelnosti, negospodarnost, neustrezna izobrazbena struktura ...). Obsotelje in Kozjansko zato potrebuje vzpodbude ter pomoč pri zagonu predvsem manjših, novih podjetij, ki bi jih ustvarili ljudje z dobrimi poslovnimi idejami.

Projekt zagotavlja večjo dinamiko gospodarstva, večjo gospodarsko aktivnost v celotni regiji in s tem podpira hitrejšo gospodarsko rast s spodbujanjem podjetništva in povečevanjem konkurenčnosti.

Investitor Občina Šentjur želi razviti na območju občine zaokroženo področje, ki bi nudilo pogoje za razvoj gospodarskih dejavnosti v občini in regiji. Uporabniki obrtne cone (proizvodna podjetja, obrtne delavnice, trgovine, storitvena podjetja, izobraževalno – raziskovalne inštitucije, javni in zasebni zavodi, itd) bi z razvojem in rastjo omogočili nova delovna mesta, uporabo visoko kvalitetne tehnologije ter bi pri svojem delu upoštevala najvišje naravovarstvene standarde in posvečala primerno pozornost skrbi za okolje in trajnostni razvoj celotne regije. Večja gospodarska aktivnost in razvoj podjetništva bi prispevala k izboljšanju gospodarskih kazalcev tako na regionalni kot tudi nacionalni ravni ter dolgoročno vplivala na ekonomsko, socialno, izobraževalno in kulturno razvitost občine. Izgradnja Obrtne cone Šentjur – Jug 2 tako predstavlja potreben pogoj, ne samo za razvoj občine, temveč tudi za razvoj celotne regije.

Načrtovana komunalno urejena Obrtna cona Šentjur – Jug 2 bo namenjena tako obstoječim kot tudi novonastalim podjetjem, samostojnim podjetnikom in obrtnikom iz okolice, ki bi želeli svoje delovanje preseliti v spodbudno podjetniško okolje. Prav tako je načrtovano, da bi v obrtno cono prišli gospodarski subjekti iz drugih slovenskih regij in iz tujine, saj je lega cone zelo privlačna. Predvsem, pa bodo površine v obrtni coni namenjene novo nastajajočim podjetjem, ki za opravljanje svoje dejavnosti potrebujejo komunalno opremljeno zemljišče po sprejemljivi ceni.

Investicija Obrtna cona Šentjur – Jug 2 je smotrna z več vidikov. Njena ekonomska upravičenost je najbolj utemeljena na področju spodbujanja gospodarskih dejavnosti in zagotavljanja temeljnih pogojev za večanje gospodarske aktivnosti in razvoj podjetništva na lokalnem in posledično regionalnem območju. Ena od največjih ovir za razvoj malih in srednjih podjetij je omejena ponudba primernih površin za razvoj podjetništva. Na širšem območju Kozjanskega je relativno malo komunalno urejenih površin, ki bi omogočale malim in srednjim podjetnikom razvoj ali širitev njihove dejavnosti. Komunalno urejene površine v Obrtni coni Šentjur – Jug 2 bodo omogočale razvoj novih gospodarskih dejavnosti in spodbujale razvoj podjetništva v občini, zagotovile bodo odpiranje novih in ohranjanje obstoječih ter prispevale k razvoju gospodarstva v občini in regiji, ki se srečuje s problemom demografske ogroženosti in visoko stopnjo brezposelnosti.

Projekt izgradnje Obrtne cone Šentjur – Jug 2 podpira strateško ureditev poslovno - obrtnih con regionalnega pomena ter predvideva vzpostavitev moderne gospodarsko razvojne infrastrukture ter komunalno opremljanje gospodarsko razvojnih con lokalnega, regionalnega in nacionalnega pomena.

Investicijski projekt Obrtna cona Šentjur - Jug 2 je usklajen z dokumentom RRP Savinjske regije 2007 - 2013 oziroma z razvojnimi prioritetami Savinjske regije kot tudi z dokumentom SVLR oziroma Operativnim programom krepitve regionalnih razvojnih potencialov za obdobje 2007-2013 in njegovimi razvojnimi prioritetami.

<b>Geografska lokacija projekta:</b>	<b>Občina(-e):</b>	<b>Naselje(-a):</b>
	Šentjur	Šentjur

<b>Aktivnosti projekta</b>	<b>Ocenjeni bruto stroški (v EUR)</b>	<b>Terminski načrt (od-do)</b>
1. Vodenje projekta in koordinacija	29.955	september 2010 - september 2011
2. Izdelava projektne in investicijske dokumentacije	119.900	September 2010 - december 2010
3. Odkup zemljišč	84.880	September 2010 - december 2010
4. Gradbena dela in nadzor	758.965	januar 2011 - september 2011
5. Obveščanje in informiranje javnosti	4.800	september 2010 - september 2011
<b>SKUPAJ stroški:</b>	<b>998.500</b>	

Finančni načrt (v EUR, bruto):

<b>Viri sredstev</b>	<b>leto 2009</b>	<b>leto 2010</b>	<b>leto 2011</b>	<b>leto 2012</b>	<b>SKUPAJ po virih</b>	<b>%</b>
<i>upravičenec (nosilec projekta) Občina Šentjur</i>			149.775	-	149.775	15
<i>partner 1</i>						
<i>partner 2</i>						
<i>...</i>						
<b>sredstva EU (ESRR)</b>	-	-	<b>848.725</b>	-	<b>848.725</b>	<b>85</b>
<i>drugi javni viri (navedite):</i>						
<i>zasebna sredstva (navedite):</i> _____ -						
<b>SKUPAJ po letih</b>	-	-	<b>998.500</b>	-	<b>998.500</b>	<b>100,0%</b>

### 3.7. DOGRADITEV KAPACITET JZ VRTEC ŠENTJUR

Zap. št. projekta: 7

<b>Nosilec projekta (upravičenec):</b>	Občina Šentjur
<b>Sodelujoči partnerji v projektu:</b>	/

**Naziv projekta:** Dograditev kapacitet JZ Vrtec Šentjur

<b>Prioriteta RRP (št. in naziv):</b>	PRIORITETA 3 OKOLJU PRIJAZNA IN DOSTOPNA REGIJA
<b>Ukrep RRP (št. in naziv):</b>	UKREP 3.2.1 Energetska sanacija in trajnostna gradnja stavb

<b>Navezava projekta na ustrezni OP (označite):</b>	a) OP Krepitev regionalnih razvojnih potencialov b) OP Razvoj človeških virov c) OP Razvoj okoljske in prometne infrastrukture
<b>Razvojna prioriteta OP (naziv):</b>	Razvoj regij
<b>Prednostna usmeritev OP (naziv):</b>	Regionalni razvojni programi

**Vsebinsko področje projekta (označi le eno alineo):**

- (1a) ekonomska infrastruktura - obrtne, poslovne in industrijske cone,
- (1a) ekonomska infrastruktura - podjetniški inkubatorji, tehnološki parki,
- (1a) izobraževalna infrastruktura - višješolska regijska izobraževalna središča
- (2a) okoljska infrastruktura - odvajanje in čiščenje odpadnih voda ter manjše čistilne naprave,
- (2a) okoljska infrastruktura - oskrba z vodo, zmanjševanje vodnih izgub na vodovodnih sistemih, izgradnja rezervnih vodnih virov,
- (2a) okoljska infrastruktura – ekoremediacijski objekti (rastlinske čistilne naprave, večnamensko upravljanje z jezeri, melioracijski jarki, vegetacijski pasovi in bariere, čiščenje onesnažene zemlje in sedimentov, zaščita in varovanje močvirij, revitalizacije potokov, ERM za javne turistične objekte, sonaravna sanacija deponij in črnih odlagališč, izkoriščanje in varovanje okolja z geotermalnimi vodami ...),
- (2b) javna infrastruktura v območjih s posebnimi varstvenimi režimi in v turističnih območjih – trženje in razvoj izdelkov in storitev, ki prispevajo k biotski raznovrstnosti,
- (2b) javna infrastruktura v območjih s posebnimi varstvenimi režimi in v turističnih območjih – obnova kulturne dediščine ter kulturne infrastrukture, povezane z razvojem turizma in promocije regije,



- (2b) javna infrastruktura v območjih s posebnimi varstvenimi režimi in v turističnih območjih – izgradnja in urejanje javne turistične infrastrukture in turistično-razvojnih projektov lokalno-regionalnega pomena, kolesarske poti kot del turistične infrastrukture, priprava in opremljanje učnih poti, priprava učilnic na prostem, didaktična oprema učnih točk, priprava in opremljanje kolesarskih poti, zasnova pohodnih poti in njihova ureditev, povezovanje obstoječih potencialov kraja v ponudbo na prostem, promocija zdravega načina življenja, promocijsko-izobraževalne aktivnosti,
- (3a) razvoj urbanih območij – strokovne podlage in izdelava regionalnih prostorskih načrtov,
- (3a) razvoj urbanih območij – načrtovanje učinkovitega javnega potniškega prometa,
- (3a) razvoj urbanih območij – infrastruktura za potrebe nemotoriziranega prometa, parkirišča na obrobju (park & ride), kolesarske poti kot spodbujanje življenjskega sloga, manj odvisnega od avtomobila
- (3a) razvoj urbanih območij – vzpostavitev katastrov gospodarske javne infrastrukture,
- (3a) razvoj urbanih območij – celovita prenova starih mestnih jeder in zgodovinskih mest (objekti, ulice, trgi) ter celovita prenova degradiranih in opuščeni urbanih območij,
- (3b) socialna infrastruktura – domovi za ostarele, varstveno delovni centri,
- (3b) socialna infrastruktura – vrtci kot nizkoenergetski objekti,**
- (3b) socialna infrastruktura – urgentni (zdravstveni) centri v lasti samoupravnih lokalnih skupnosti.

<b>Splošni cilji projekta</b> (dolgoročni):	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Izboljšati socialno infrastrukturo območja in regije</li> <li>2. Izboljšanje kakovosti bivanja predšolskih otrok</li> <li>3. Zgraditi objekt z nizko energetske uporabo v skladu z naj sodobnejšimi EKO standardi pri graditvi objektov (nizkoenergetska in pasivna gradnja objektov)</li> <li>4. Razvijati pozitivno naravnost posameznika do okolja v katerem živi</li> <li>5. Osveščanje, učenje in pridobivanje izkušenj, kako ljudje vplivajo na naravo in kako lahko vsak posameznik dejavno prispeva k varovanju in ohranjanju naravnega okolja</li> <li>6. Zagotovitev boljših zaposlitvenih pogojev za mlade družine</li> <li>7. Zmanjševanje neugodnih demografskih gibanj</li> </ol>
<b>Specifični cilji projekta</b> (kratkorčni):	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Dograditev in povečanje kapacitet za varstvo predšolskih otrok</li> <li>2. Prispevek k izboljšanju prostorskih pogojev kot najpomembnejšemu segmentu v vzgojno – varstvenem procesu</li> <li>3. Pozitivni učinek na kulturni razvoj kraja</li> <li>4. Prispevek h kakovostnejšemu življenju</li> <li>5. Prispevek k zmanjšanju onesnaženosti okolja in emisij toplogrednih plinov ter poučenosti prebivalcev občine Šentjur kako je mogoče zgraditi objekt z zmanjšanimi vplivi na okolje.</li> </ol>

<b>Pričakovani merljivi(!) rezultati projekta:</b>	1. Dograjeni prostori vrtca 450m <sup>2</sup> 2. postavitve dodatnih 6 oddelkov varstva otrok
<b>Ciljna(-e) skupina(-e):</b>	➤ Družine s predšolskimi otroki

**Opis projekta, vključno z opisom smotrnosti izvedbe:**

Vstop v vrtec predstavlja za otroka prelomnico v življenju in velik korak v samostojnost. Pri vključevanju v novo okolje otrok potrebuje veliko pomoči in razumevanja ter skupnega sodelovanja družine z vrtcem. Po mnenju mnogih strokovnjakov s tega področja so prostorski pogoji en izmed najpomembnejših dejavnikov kakovosti vzgojno – varstvenega procesa. Že samo zgoraj navedena predpostavka podaja zadostne razloge za upravičenost investicije (dograditev kapacitet otroškega vrtca).

Kot je bilo predhodno ugotovljeno, je potrebno v občini Šentjur urediti predšolsko vzgojo v skladu s prostorskimi standardi. Na podlagi predstavljenih dejstev je ugotovljeno, da sedanji objekti zaradi funkcionalnosti in dotrajanosti ne služijo več za potrebe otrok v predšolski dejavnosti skladno s predpisanimi standardi ter potrebami. Zaradi dotrajanosti objektov se povečujejo stroški tekočega vzdrževanja, kar posledično povečuje stroške storitev za opravljanje predšolske dejavnosti. Nove kapacitete bodo tako omogočale in zagotavljale najvišje prostorske in okoljevarstvene standarde, varnost otrok in kvalitetno bivanje v vrtcu.

Projekt celostno pristopa k problemu varstva predšolskih otrok kot tudi h gradnji nizkoenergetskih objektov v občini Šentjur. Dograditev novih kapacitet vrtca bo poleg že omenjenih neposrednih koristi otrok in njihovih staršev, posredno prinesla tudi druge koristi prebivalcem občine Šentjur in širšega območja (nižji stroški vzdrževanja, manjša onesnaženost okolja, več vpisnih mest, kakovostnejši varstveno-vzgojni proces, itd).

Upravičenost investicije je torej utemeljena že v samih ciljih investicijskega projekta in pomeni za občino Šentjur projekt dolgoročnega strateškega značaja. Kot je že bilo ugotovljeno ima investicija nesporno veliko pozitivnih učinkov za celotno občino, objekt s svojo dejavnostjo ne bo povzročal negativnih vplivov na okolje, nasprotno.

Investicijski projekt Dograditev kapacitet JZ Vrtec Šentjur je usklajen z dokumentom RRP Savinjske regije 2007 - 2013 oziroma z razvojnimi prioritetami Savinjske regije (PRI 3 Okolju prijazna in dostopna regija in programom, PR 3.2 Učinkovita energetska oskrba), kot tudi z dokumentom SVLR oziroma Operativnim programom krepitve regionalnih razvojnih potencialov za obdobje 2007-2013 in njegovimi razvojnimi prioritetami (4. Razvojna prioriteta: Razvoj regij).

<b>Geografska lokacija projekta:</b>	<b>Občina(-e):</b>	<b>Naselje(-a):</b>
	Šentjur	Šentjur

<b>Aktivnosti projekta</b>	<b>Ocenjeni bruto stroški (v EUR)</b>	<b>Terminski načrt (od-do)</b>
1. Vodenje projekta in koordinacija	21.400	Februar 2011- september 2012
2. Izdelava projektne in investicijske dokumentacije	85.700	Februar 2011- april 2011
3. Odkup zemljišč	60.670	Februar 2011- april 2011
4. Gradbena dela in nadzor	493.782	Maj 2011- september 2012
5. Obveščanje in informiranje javnosti	3.500	Februar 2011- september 2012
<b>SKUPAJ stroški:</b>	<b>665.052</b>	

Finančni načrt (v EUR, bruto):

Viri sredstev	leto 2009	leto 2010	leto 2011	leto 2012	SKUPAJ po virih	%
<i>upravičenec (nosilec projekta) občina Šentjur</i>		-	42.824	56.934	99.758	15
<i>partner 1</i>						
<i>partner 2</i>						
...						
<b>sredstva EU (ESRR)</b>		-	<b>245.512</b>	<b>319.782</b>	<b>565.294</b>	<b>85</b>
<i>drugi javni viri (navedite):</i>						
<i>zasebna sredstva (navedite):</i> _____ -						
<b>SKUPAJ po letih</b>		-	<b>288.336</b>	<b>376.716</b>	<b>665.052</b>	<b>100,0%</b>

### 3.8. DOGRADITEV KANALIZACIJSKEGA OMREŽJA NA ČISTILNO NAPRAVO ŠENTJUR

Zap. št. projekta: 8

Nosilec projekta (upravičenec): Občina Šentjur  
 Sodelujoči partnerji v projektu: /

Naziv projekta: **Dograditev kanalizacijskega omrežja na čistilno napravo Šentjur**

Prioriteta RRP (št. in naziv): PRI 3 OKOLJU PRIJAZNA IN DOSTOPNA REGIJA  
 Ukrep RRP (št. in naziv): UK 3.1.1 Odvajanje in čiščenje odpadnih voda in poplavna varnost

Navezava projekta na ustrezni OP (označite):	a) OP Krepitev regionalnih razvojnih potencialov b) OP Razvoj človeških virov c) OP Razvoj okoljske in prometne infrastrukture
Razvojna prioriteta OP (naziv):	Razvoj regij
Prednostna usmeritev OP (naziv):	Regionalni razvojni programi

Vsebinsko področje projekta (označi le eno alineo):

- (1a) ekonomska infrastruktura - obrtne, poslovne in industrijske cone,
- (1a) ekonomska infrastruktura - podjetniški inkubatorji, tehnološki parki,
- (1a) izobraževalna infrastruktura - višješolska regijska izobraževalna središča
- (2a) okoljska infrastruktura - odvajanje in čiščenje odpadnih voda ter manjše čistilne naprave,**
- (2a) okoljska infrastruktura - oskrba z vodo, zmanjševanje vodnih izgub na vodovodnih sistemih, izgradnja rezervnih vodnih virov,
- (2a) okoljska infrastruktura – ekoremediacijski objekti (rastlinske čistilne naprave, večnamensko upravljanje z jezeri, melioracijski jarki, vegetacijski pasovi in bariere, čiščenje onesnažene zemlje in sedimentov, zaščita in varovanje močvirij, revitalizacije potokov, ERM za javne turistične objekte, sonaravna sanacija deponij in črnih odlagališč, izkoriščanje in varovanje okolja z geotermalnimi vodami ...),
- (2b) javna infrastruktura v območjih s posebnimi varstvenimi režimi in v turističnih območjih – trženje in razvoj izdelkov in storitev, ki prispevajo k biotski raznovrstnosti,
- (2b) javna infrastruktura v območjih s posebnimi varstvenimi režimi in v turističnih območjih – obnova kulturne dediščine ter kulturne infrastrukture, povezane z razvojem turizma in promocije regije,

- (2b) javna infrastruktura v območjih s posebnimi varstvenimi režimi in v turističnih območjih – izgradnja in urejanje javne turistične infrastrukture in turistično-razvojnih projektov lokalno-regionalnega pomena, kolesarske poti kot del turistične infrastrukture, priprava in opremljanje učnih poti, priprava učilnic na prostem, didaktična oprema učnih točk, priprava in opremljanje kolesarskih poti, zasnova pohodnih poti in njihova ureditev, povezovanje obstoječih potencialov kraja v ponudbo na prostem, promocija zdravega načina življenja, promocijsko-izobraževalne aktivnosti,
- (3a) razvoj urbanih območij – strokovne podlage in izdelava regionalnih prostorskih načrtov,
- (3a) razvoj urbanih območij – načrtovanje učinkovitega javnega potniškega prometa,
- (3a) razvoj urbanih območij – infrastruktura za potrebe nemotoriziranega prometa, parkirišča na obrobju (park & ride), kolesarske poti kot spodbujanje življenjskega sloga, manj odvisnega od avtomobila
- (3a) razvoj urbanih območij – vzpostavitev katastrov gospodarske javne infrastrukture,
- (3a) razvoj urbanih območij – celovita prenova starih mestnih jeder in zgodovinskih mest (objekti, ulice, trgi) ter celovita prenova degradiranih in opuščeni urbanih območij,
- (3b) socialna infrastruktura – domovi za ostarele, varstveno delovni centri,
- (3b) socialna infrastruktura – vrtci kot nizkoenergetski objekti,
- (3b) socialna infrastruktura – urgentni (zdravstveni) centri v lasti samoupravnih lokalnih skupnosti.

<b>Splošni cilji projekta</b> (dolgoročni):	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Celovito zbiranje in čiščenje odpadnih voda</li> <li>2. Zmanjšati emisije v vode iz komunalnih virov onesnaževanja</li> <li>3. Varovati in zaščititi vodne vire</li> <li>4. Spodbujanje gospodarjenja in učinkovitega ravnanja z odpadki</li> <li>5. Trajnostni razvoj</li> <li>6. Osveščanje, izobraževanje in spodbujanje odgovornosti pri državljanih</li> <li>7. Vzpostavitev sistemov in naprav za zbiranje, odvajanje in čiščenje odpadnih voda</li> <li>8. Ekološko prečiščevanje odpadnih voda</li> <li>9. Večja gospodarska konkurenčnost in prednost v turizmu</li> </ol>
<b>Specifični cilji projekta</b> (kratkoradni):	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Urejena kanalizacijska problematika in s tem izboljšana kvaliteta življenja</li> <li>2. Izboljšanje kvalitete površinskih voda</li> <li>3. Celovita komunalna ureditev naselij v katerih bo investicija potekala</li> <li>4. Dograditev kanalizacijskega sistema v občini s priključkom na čistilno napravo</li> <li>5. Celovita rešitev okoljske infrastrukture in z njo povezane problematike</li> </ol>

<b>Pričakovani merljivi(!) rezultati projekta:</b>	Dograjeno kanalizacijsko omrežje v dolžini 3.135 m, priključeno na ČN Šentjur Nov tlačni vod v dolžini 1.500 m Nov gravit(acijski) kanal 1.635 m
<b>Ciljna(-e) skupina(-e):</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Prebivalci občine, regije in širše</li> <li>➤ Gospodarski subjekti</li> <li>➤ Gospodinjstva</li> </ul>

**Opis projekta, vključno z opisom smotrnosti izvedbe:**

S projektom želi Občina Šentjur zaščititi podtalnico na celotnem območju in dograditi dotrajano in neprimerno kanalizacijsko omrežje v občini. Ob izgradnji kanalizacijskega omrežja bo potekala tudi celovita ureditev območij v katerih bo potekala investicija.

Projekt dograditev kanalizacijskega omrežja bo v občini Šentjur zaokrožil investicijski cikel projektov povezanih s celovitim zbiranjem in čiščenjem odpadnih voda v občini. Projekt bo po izgradnji kanalizacijskega omrežja in njegove navezave na čistilno napravo Šentjur zaokrožen kot celota.

Ta projekt presega zgolj namene ureditve kanalizacijskega sistema in s svojimi širšimi implikacijami pomaga zmanjševati gospodarske in socialne razlike med državljani EU.

Občina Šentjur nima urejenega celovitega sistema zbiranja in odvajanja odpadnih voda, zato so aktivnosti in vlaganja v dograditev kanalizacijskega sistema nujna.

Javno komunalno podjetje Šentjur, se pri svojem delu srečuje s številnimi težavami zaradi neprimerne kanalizacijskega omrežja.

Investicija v dograditev kanalizacijskega omrežja in njegova priključitev na ČN Šentjur, bo na mnogih področjih olajšala in izboljšala delo in učinkovitost celotnega komunalnega sistema, čistilnih naprav, kot tudi redno vzdrževanje, ki zajema:

- redno kontrolo omrežja kanalizacije in jaškov,
- sanacije poškodovanih jaškov in cevi
- deratizacijo kanalizacije - spomladanska in jesenska,
- čiščenje in pranje kanalizacije,
- kontrola in čiščenje črpališč ter čiščenje okolice.

Investicija je zaradi omenjenih dejavnikov upravičena z več vidikov in je zaradi svojih posrednih okoljevarstvenih koristi, izrednega pomena. Dodatni argument za pospešeno izgradnjo kanalizacijskega sistema je izgradnja nove čistilne naprave v občini Šentjur, ki je z delovanjem pričela v mesecu septembru 2009.

<b>Geografska lokacija projekta:</b>	<b>Občina(-e):</b>	<b>Naselje(-a):</b>
	Šentjur	Šentjur

Aktivnosti projekta	Ocenjeni bruto stroški (v EUR)	Terminski načrt (od-do)
1. Vodenje projekta in koordinacija	49.900	Marec 2010 - september 2011
2. Izdelava projektne in investicijske dokumentacije	120.000	Marec 2010-julij 2010
3. Gradbena dela in nadzor	822.550	Avgust 2010 – september 2011
4. Obveščanje in informiranje javnosti	7.300	Marec 2010 - september 2011
<b>SKUPAJ stroški:</b>	<b>999.750</b>	

Finančni načrt (v EUR, bruto):

Viri sredstev	leto 2009	leto 2010	leto 2011	leto 2012	SKUPAJ po virih	%
<i>upravičenec (nosilec projekta) Občina Šentjur</i>		74.981	74.981	-	149.962	15
<i>partner 1</i>						
<i>partner 2</i>						
...						
<b>sredstva EU (ESRR)</b>		<b>424.894</b>	<b>424.894</b>	-	<b>849.788</b>	<b>85</b>
<i>drugi javni viri (navedite):</i>						
<i>zasebna sredstva (navedite):</i> _____ -						
<b>SKUPAJ po letih</b>		<b>499.875</b>	<b>499.875</b>	-	<b>999.750</b>	<b>100,0%</b>

### 3.9. SONARAVNA SANACIJA ČRNIH ODLAGALIŠČ

Zap. št. projekta: 9

Nosilec projekta (upravičenec):	Občina Šentjur
Sodelujoči partnerji v projektu:	/

Naziv projekta: Sonaravna sanacija črnih odlagališč

Prioriteta RRP (št. in naziv):	PRI 3 OKOLJU PRIJAZNA IN DOSTOPNA REGIJA
Ukrep RRP (št. in naziv):	UK 3.1.3 Celovito ravnanje z odpadki

Navezava projekta na ustrezni OP (označite):	a) OP Krepitev regionalnih razvojnih potencialov b) OP Razvoj človeških virov c) OP Razvoj okoljske in prometne infrastrukture
Razvojna prioriteta OP (naziv):	Razvoj regij
Prednostna usmeritev OP (naziv):	Regionalni razvojni programi

Vsebinsko področje projekta (označi le eno alineo):

- (1a) ekonomska infrastruktura - obrtne, poslovne in industrijske cone,
- (1a) ekonomska infrastruktura - podjetniški inkubatorji, tehnološki parki,
- (1a) izobraževalna infrastruktura - višješolska regijska izobraževalna središča
- (2a) okoljska infrastruktura - odvajanje in čiščenje odpadnih voda ter manjše čistilne naprave,
- (2a) okoljska infrastruktura - oskrba z vodo, zmanjševanje vodnih izgub na vodovodnih sistemih, izgradnja rezervnih vodnih virov,
- (2a) okoljska infrastruktura – ekoremediacijski objekti (rastlinske čistilne naprave, večnamensko upravljanje z jezeri, melioracijski jarki, vegetacijski pasovi in bariere, čiščenje onesnažene zemlje in sedimentov, zaščita in varovanje močvirij, revitalizacije potokov, ERM za javne turistične objekte, sonaravna sanacija deponij in črnih odlagališč, izkoriščanje in varovanje okolja z geotermalnimi vodami ...),**
- (2b) javna infrastruktura v območjih s posebnimi varstvenimi režimi in v turističnih območjih – trženje in razvoj izdelkov in storitev, ki prispevajo k biotski raznovrstnosti,
- (2b) javna infrastruktura v območjih s posebnimi varstvenimi režimi in v turističnih območjih – obnova kulturne dediščine ter kulturne infrastrukture, povezane z razvojem turizma in promocije regije,
- (2b) javna infrastruktura v območjih s posebnimi varstvenimi režimi in v turističnih območjih – izgradnja in urejanje javne turistične infrastrukture in turistično-razvojnih projektov lokalno-regionalnega pomena, kolesarske poti kot del turistične



infrastrukture, priprava in opremljanje učnih poti, priprava učilnic na prostem, didaktična oprema učnih točk, priprava in opremljanje kolesarskih poti, zasnova pohodnih poti in njihova ureditev, povezovanje obstoječih potencialov kraja v ponudbo na prostem, promocija zdravega načina življenja, promocijsko-izobraževalne aktivnosti,

- (3a) razvoj urbanih območij – strokovne podlage in izdelava regionalnih prostorskih načrtov,
- (3a) razvoj urbanih območij – načrtovanje učinkovitega javnega potniškega prometa,
- (3a) razvoj urbanih območij – infrastruktura za potrebe nemotoriziranega prometa, parkirišča na obrobju (park & ride), kolesarske poti kot spodbujanje življenjskega sloga, manj odvisnega od avtomobila
- (3a) razvoj urbanih območij – vzpostavitev katastrof gospodarske javne infrastrukture,
- (3a) razvoj urbanih območij – celovita prenova starih mestnih jeder in zgodovinskih mest (objekti, ulice, trgi) ter celovita prenova degradiranih in opuščeni urbanih območij,
- (3b) socialna infrastruktura – domovi za ostarele, varstveno delovni centri,
- (3b) socialna infrastruktura – vrtci kot nizkoenergetski objekti,
- (3b) socialna infrastruktura – urgentni (zdravstveni) centri v lasti samoupravnih lokalnih skupnosti

<b>Splošni cilji projekta</b> <i>(dolgoročni):</i>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Spodbujanje gospodarjenja in učinkovitega ravnanja z odpadki</li> <li>2. Primerno odlaganje in deponiranje odpadkov</li> <li>3. Trajnostni razvoj</li> <li>4. Osveščanje, izobraževanje in spodbujanje odgovornosti pri državljanih</li> <li>5. Izraba odpadkov kot vir energije</li> <li>6. Ekološko uničevanje odpadkov</li> </ol>
<b>Specifični cilji projekta</b> <i>(kratkoročni):</i>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Popisati vsa črna odlagališča na območju občine Šentjur in jih evidentirati</li> <li>2. Vzpostaviti »register« črnih odlagališč v občini, ki bo opredeljeval posamezno mesto z naslednjimi podatki: velikost, vrsta odpadkov in lokacijo, lastništvo lokacije</li> <li>3. Izdelati predlog sanacije za posamezno lokacijo</li> <li>4. Dvigniti zavest o skrbi za okolje ter vzpodbuditi mišljenje pri ljudeh, da je potrebno proizvesti čim manjšo količino odpadkov in s pravilnim ločevanjem, odlaganjem in recikliranjem prispevati k zmanjšanju količine odpadkov</li> </ol>
<b>Pričakovani merljivi(!) rezultati projekta:</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Register črnih odlagališč (1)</li> <li>2. Analiza onesnaženosti tal na območju občine (1)</li> <li>3. Izdelan predlog sonaravne sanacije črnih odlagališč (1)</li> </ol>
<b>Ciljna(-e) skupina(-e):</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Prebivalci regije</li> <li>➤ Gospodarski subjekti</li> <li>➤ Učenci osnovnih šol, dijaki</li> </ul>

**Opis projekta, vključno z opisom smotrnosti izvedbe:**

Odpadki so produkt človeškega delovanja in se jim s trenutnimi življenjskimi navadami težko izognemo. Z rastjo populacije raste tudi količina odpadkov, prostor pa je omejen z velikostjo našega planeta. To pomeni, da je za uspešno obvladovanje količin odpadkov potrebno izvajati ustrezne procese oziroma dejavnosti.

V 6.1. točki 3. člena ZVO-1 je opredeljena čezmerna obremenitev okolja kot obremenitev, ki presega mejne vrednosti emisije, standarde kakovosti okolja, pravila ravnanja ali dovoljeno rabo naravne dobrine. V primeru nastanka črnih odlagališč odpadkov gre torej za čezmerno obremenjevanje okolja zaradi ravnanja, ki ni skladno s pravili ravnanja pri ravnanju z odpadki. Ker pa je gospodarska javna služba ravnanja z odpadki, skladno z določbo 149. člena ZVO-1, lokalna gospodarska javna služba, nosi breme subsidiarnega ukrepanja, v primerih neznanih povzročiteljev črnih odlagališč odpadkov, lokalna skupnost.

Z dvigom osveščenosti prebivalcev območja o pomembnosti skrbnega ravnanja z okoljem, ločenega zbiranja odpadkov, in zbiranja odpadkov v okviru organiziranega sistema zbiranja in odvoza odpadkov, bomo prispevali k reševanju problematike črnih odlagališč na območju občine Šentjur dolgoročno. Z izdelanim katastrom črnih odlagališč, bomo postavili osnovo za usmerjen in dolgoročen pristop k sanaciji stanja na območju, kar se bo odrazilo v kakovosti okolja, trajnostnem razvoju in znižanju onesnaženosti posameznih območij, varovanju vodovarstvenih območij ter območij posebnega pomena.

Ravnanje z odpadki je del celovitega področja ravnanja z okoljem, ki je bistvenega pomena za kakovost življenja vsakega posameznika in družbe kot celote. Odgovorno ravnanje z odpadki posega v vse sfere človekovega življenja - zasebno, gospodarsko in družbeno.

Sistem odgovornega ravnanja z odpadki, za katerega se zavzemata tako Evropska unija kot Slovenija, spodbuja odgovorno potrošništvo in ločevanje odpadkov na izvoru. Tako predstavlja ravnanje z odpadki vitalen del kakovosti življenja vsakega posameznika.

V Sloveniji je zakonodaja, ki ureja področje ravnanja z odpadki, v celoti usklajena z evropskimi predpisi. S tem smo prevzeli zelo stroge kriterije in pogoje za ravnanje z odpadki.

Pričujoči projekt je zasnovan skladno s programi:

- RRP Savinjske regije 2007-2013
- OP RR 2007 - 2013
- Državni razvojni program Republike Slovenije za obdobje 2007–2013 (skladnost s ciljem 2. povečati učinkovitost v smislu konkurenčnosti gospodarstva, kakovosti življenja in trajnostne rabe naravnih virov),
- Resolucija o nacionalnem programu varstva okolja 2005-2012,
- Operativni program upravljanja območij Natura 2000, 2007-2013.

<b>Geografska lokacija projekta:</b>	<b>Občina(-e):</b>	<b>Naselje(-a):</b>
	Šentjur	Krajevne skupnosti: Blagovna, Dolga Gora, Dramlje, Grobelno, Kalobje, Loka pri Žusmu, Planina pri Sevnici, Ponikva, Prevorje, Slivnica pri Celju, Šentjur mesto, Šentjur – Rifnik, Vrbeno - Podgrad

Aktivnosti projekta	Ocenjeni bruto stroški (v EUR)	Terminski načrt (od-do)
1. Vodenje in koordinacija	39.000	Sep. 2010 - Mar. 2012
2. Evidentiranje onesnaževalcev in 3. črnih odlagališč	24.300	Okt. 2010 – Apr. 2011
4. Analiza onesnaženosti tal v občini Šentjur	65.600	Maj. 2011 – Sep. 2011
5. Oblikovanje programa sanacije in monitoring odlagališč	25.800	Sep. 2011 – Mar. 2012
6. Osveščanje in informiranje	8.300	Sep. 2010 - Mar. 2012
<b>SKUPAJ stroški:</b>	<b>163.000</b>	

Finančni načrt (v EUR, bruto):

Viri sredstev	leto 2009	leto 2010	leto 2011	leto 2012	SKUPAJ po virih	%
<i>upravičenec (nosilec projekta) Občina Šentjur</i>		-	18.337	6.113	24.450	15%
<i>partner 1</i>						
<i>partner 2</i>						
...						
<b>sredstva EU (ESRR)</b>		-	103.913	34.637	138.550	85%
<i>drugi javni viri (navedite):</i>						
<i>zasebna sredstva (navedite):</i> _____ -						
<b>SKUPAJ po letih</b>			<b>122.250</b>	<b>40.750</b>	<b>163.000</b>	<b>100,0%</b>

### 3.10. IZGRADNJA POSLOVNE CONE MESTINJE-BOHOR - IV. FAZA

<b>Zap. št. projekta:</b>	10
---------------------------	----

<b>Nosilec projekta (upravičenec):</b>	Občina Šmarje pri Jelšah
<b>Sodelujoči partnerji v projektu:</b>	/

<b>Naziv projekta:</b>	<b>IZGRADNJA POSLOVNE CONE MESTINJE-BOHOR -IV. faza</b>
------------------------	---

<b>Prioriteta RRP (št. in naziv):</b>	PRIORITETA 1 – TEHNOLOŠKO NAPREDNA REGIJA
<b>Ukrep RRP (št. in naziv):</b>	UKREP 1.1.1. – EKONOMSKE POSLOVNE CONE REGIJE

<b>Navezava projekta na ustrezni OP (označite):</b>	a) <u>OP Krepitev regionalnih razvojnih potencialov</u> b) OP Razvoj človeških virov c) OP Razvoj okoljske in prometne infrastrukture
<b>Razvojna prioriteta OP (naziv):</b>	Razvoj regij
<b>Prednostna usmeritev OP (naziv):</b>	Regionalni razvojni programi

**Vsebinsko področje projekta (označi le eno alineo):**

- (1a) ekonomska infrastruktura - obrtne, poslovne in industrijske cone,**
- (1a) ekonomska infrastruktura - podjetniški inkubatorji, tehnološki parki,
- (1a) izobraževalna infrastruktura - višješolska regijska izobraževalna središča
- (2a) okoljska infrastruktura - odvajanje in čiščenje odpadnih voda ter manjše čistilne naprave,
- (2a) okoljska infrastruktura - oskrba z vodo, zmanjševanje vodnih izgub na vodovodnih sistemih, izgradnja rezervnih vodnih virov,
- (2a) okoljska infrastruktura – ekoremediacijski objekti (rastlinske čistilne naprave, večnamensko upravljanje z jezeri, melioracijski jarki, vegetacijski pasovi in bariere, čiščenje onesnažene zemlje in sedimentov, zaščita in varovanje močvirij, revitalizacije potokov, ERM za javne turistične objekte, sonaravna sanacija deponij in črnih odlagališč, izkoriščanje in varovanje okolja z geotermalnimi vodami ...),
- (2b) javna infrastruktura v območjih s posebnimi varstvenimi režimi in v turističnih območjih – trženje in razvoj izdelkov in storitev, ki prispevajo k biotski raznovrstnosti,
- (2b) javna infrastruktura v območjih s posebnimi varstvenimi režimi in v turističnih območjih – obnova kulturne dediščine ter kulturne infrastrukture, povezane z razvojem turizma in promocije regije,
- (2b) javna infrastruktura v območjih s posebnimi varstvenimi režimi in v turističnih območjih – izgradnja in urejanje javne turistične infrastrukture in turistično-razvojnih projektov lokalno-regionalnega pomena, kolesarske poti kot del turistične infrastrukture, priprava in opremljanje učnih poti, priprava učilnic na prostem, didaktična oprema učnih točk, priprava in opremljanje kolesarskih poti, zasnova

pohodnih poti in njihova ureditev, povezovanje obstoječih potencialov kraja v ponudbo na prostem, promocija zdravega načina življenja, promocijsko-izobraževalne aktivnosti,

- (3a) razvoj urbanih območij – strokovne podlage in izdelava regionalnih prostorskih načrtov,
- (3a) razvoj urbanih območij – načrtovanje učinkovitega javnega potniškega prometa,
- (3a) razvoj urbanih območij – infrastruktura za potrebe nemotoriziranega prometa, parkirišča na obrobju (park & ride), kolesarske poti kot spodbujanje življenjskega sloga, manj odvisnega od avtomobila
- (3a) razvoj urbanih območij – vzpostavitev katastrov gospodarske javne infrastrukture,
- (3a) razvoj urbanih območij – celovita prenova starih mestnih jeder in zgodovinskih mest (objekti, ulice, trgi) ter celovita prenova degradiranih in opuščanih urbanih območij,
- (3b) socialna infrastruktura – domovi za ostarele, varstveno delovni centri,
- (3b) socialna infrastruktura – vrtci kot nizkoenergetski objekti,
- (3b) socialna infrastruktura – urgentni (zdravstveni) centri v lasti samoupravnih lokalnih skupnosti.

<b>Splošni cilji projekta (dolgoročni):</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pridobiti namenski prostor za razvoj gospodarskih dejavnosti in odpiranje novih delovnih mest,</li> <li>- Doseči priliv novega kapitala na območje,</li> <li>- Okrepiti lokalno gospodarstvo,</li> <li>- Izboljšanje pogojev za življenje na demografsko ogroženem in gospodarsko šibkem območju.</li> </ul>
<b>Specifični cilji projekta (kратkoročni):</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Izgradnja logističnih povezav (3 ceste) za potrebe komunalne ureditve poslovne cone Mestinje – Bohor.</li> </ul> <p>S IV. fazo izgradnje poslovne cone Mestinje - Bohor želimo zaključiti izgradnjo vse potrebne logistične in komunalne infrastrukture, ki bo gospodarskim subjektom omogočala nemoteno opravljanje gospodarske dejavnosti in s tem zagotoviti pogoje za njihov dolgoročni razvoj</p>

<b>Pričakovani merljivi(!) rezultati projekta:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Zagotovljene logistične povezave na območju 6,5ha površin poslovne cone Mestinje – Bohor,</li> <li>- 8-16 dodatnih delovnih mest</li> </ul>
<b>Ciljna(-e) skupina(-e):</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Podjetniki, gospodarski subjekti, lokalni, regionalni in drugi investitorji.</li> </ul>

**Opis projekta, vključno z opisom smotrnosti izvedbe:**

Območje subregije je gospodarsko zelo šibko. Prisotna je velika stopnja brezposelnosti. Zaradi pomanjkanja urejenih območij, ki bi domačim podjetnikom nudila ustrezne pogoje za njihovo delovanje, se le ti selijo iz območja, kar še poslabšuje ekonomsko in demografsko situacijo. Zato se občine Obsotelja in Kozjanskega načrtno usmerjamo v zagotavljanje pogojev za razvoj manjših podjetniških in obrtnih con, ki bodo nudile prostor domačim podjetnikom in bodo obenem lahko pritegnile tudi podjetnike od drugod. To pa pomeni tudi lažjo ohranitev obstoječih delovnih mest in zagotovitev odpiranja novih delovnih mest. Občine bomo lahko z vzpostavitvijo con tudi lažje reševale problematiko okolja in njegovega onesnaževanja. Investicija v poslovno cono Mestinje - Bohor bo pripomogla k razvoju podjetništva in hkrati hitrejšemu razvoju celotnega območja Obsotelja in Kozjanskega.

Občina Šmarje pri Jelšah je sistematično – po fazah pristopila k pridobivanju površin namenjenih za poslovno cono na lokaciji Mestinje – Bohor, saj bo do 30.6.2010 v poslovni coni zaključila že 3 faze izgradnje (OPPN je bil sprejet v letu 2009). V obdobju 2011 do 2012 namerava še izvesti zaključno 4. fazo ureditve poslovne cone. Za dokončno predajo 6,5 ha velikih zemljišč, namenjenih za opravljanje gospodarskih dejavnosti je potrebno s 4. fazo zaključiti izgradnjo vse načrtovane logistične in komunalne infrastrukture in s tem zagotoviti celotnemu območju cone enake pogoje za opravljanje dejavnosti. V 4. fazi se bo nadaljevalo z:

- izgradnjo povezovalne ceste z mostom preko Lemberškega potoka in navezavo na cesto proti Lembergu,
- izgradnjo priključne ceste vzdolž poslovne cone in
- priključne ceste znotraj območja poslovne cone.

Z izvedbo 4. Faze izgradnje poslovne cone Mestinje – Bohor bo investicija v ureditev omenjene cone zaključena in bo možno komunalno urejene površine predati njihovemu namenu – razvoju podjetništva.

Projekt je v skladu Regionalnim razvojnim programom Savinjske regije 2007-2013 (PRIORITETA 1 – TEHNOLOŠKO NAPREDNA REGIJA; UKREP 1.1.1. – EKONOMSKE POSLOVNE CONE REGIJE) in izkazuje regionalni pomen, saj bo izvedena investicija v komunalno ureditev poslovne cone prispevala h gospodarskemu razvoju celotne Savinjske regije, ustvarjanju novih, dodatnih delovnih mest, kar je eden od razvojnih ciljev v Savinjski regiji.

Geografska lokacija projekta:	Občina(-e):	Naselje(-a):
	Šmarje pri Jelšah	Mestinje

Aktivnosti projekta	Ocenjeni bruto stroški (v EUR)	Terminski načrt (od-do)
1. Pridobivanje inv. in projektne dokumentacije	40.000	2010
2. Nakup zemljišč	60.000	2011
3. Gradbena dela- izvedba	527.000	2011-2012
4. Strokovni nadzor	10.000	2011-2012
5. Informiranje in obveščanje javnosti	3.000	2011-2012
<b>SKUPAJ stroški:</b>	<b>640.000</b>	

Finančni načrt (v EUR, bruto):

Viri sredstev	leto 2009	leto 2010	leto 2011	leto 2012	SKUPAJ po virih	%
<i>upravičenec (nosilec projekta) <b>Občina Šmarje pri Jelšah</b></i>		40.000	28.000	28.000	96.000	15%
<i>partner 1</i>						
<i>partner 2</i>						
<i>...</i>						
<b>sredstva EU (ESRR)</b>			<b>272.000</b>	<b>272.000</b>	<b>544.000</b>	<b>85%</b>
<i>drugi javni viri (navedite):</i>						
<i>zasebna sredstva (navedite):</i> -						
<b>SKUPAJ po letih</b>		<b>40.000</b>	<b>300.000</b>	<b>300.000</b>	<b>640.000</b>	<b>100,0%</b>

### 3.11. IZGRADNJA NIZKOENERGETSKEGA OTROŠKEGA VRTCA V ŠMARJU PRI JELŠAH

Zap. št. projekta:	11
--------------------	----

Nosilec projekta (upravičenec):	OBČINA ŠMARJE PRI JELŠAH
Sodelujoči partnerji v projektu:	/

Naziv projekta:	IZGRADNJA NIZKOENERGETSKEGA OTROŠKEGA VRTCA V ŠMARJU PRI JELŠAH
-----------------	---

Prioriteta RRP (št. in naziv):	PRIORITETA 3 – EKOLOŠKO NARAVNANA IN DOSTOPNA REGIJA
Ukrep RRP (št. in naziv):	UKREP 3.2.1. – ENERGETSKA SANACIJA IN TRAJNOSTNA GRADNJA STAVB

Navezava projekta na ustrezni OP (označite):	a) <u>OP Krepitev regionalnih razvojnih potencialov</u> b) OP Razvoj človeških virov c) OP Razvoj okoljske in prometne infrastrukture
Razvojna prioriteta OP (naziv):	Razvoj regij
Prednostna usmeritev OP (naziv):	Regionalni razvojni programi

Vsebinsko področje projekta (označi le eno alineo):

- (1a) ekonomska infrastruktura - obrtne, poslovne in industrijske cone,
- (1a) ekonomska infrastruktura - podjetniški inkubatorji, tehnološki parki,
- (1a) izobraževalna infrastruktura - višješolska regijska izobraževalna središča
- (2a) okoljska infrastruktura - odvajanje in čiščenje odpadnih voda ter manjše čistilne naprave,
- (2a) okoljska infrastruktura - oskrba z vodo, zmanjševanje vodnih izgub na vodovodnih sistemih, izgradnja rezervnih vodnih virov,
- (2a) okoljska infrastruktura – ekoremediacijski objekti (rastlinske čistilne naprave, večnamensko upravljanje z jezeri, melioracijski jarki, vegetacijski pasovi in bariere, čiščenje onesnažene zemlje in sedimentov, zaščita in varovanje močvirij, revitalizacije potokov, ERM za javne turistične objekte, sonaravna sanacija deponij in črnih odlagališč, izkoriščanje in varovanje okolja z geotermalnimi vodami ...),
- (2b) javna infrastruktura v območjih s posebnimi varstvenimi režimi in v turističnih območjih – trženje in razvoj izdelkov in storitev, ki prispevajo k biotski raznovrstnosti,
- (2b) javna infrastruktura v območjih s posebnimi varstvenimi režimi in v turističnih območjih – obnova kulturne dediščine ter kulturne infrastrukture, povezane z razvojem turizma in promocije regije,
- (2b) javna infrastruktura v območjih s posebnimi varstvenimi režimi in v turističnih območjih – izgradnja in urejanje javne turistične infrastrukture in turistično-razvojnih



projektov lokalno-regionalnega pomena, kolesarske poti kot del turistične infrastrukture, priprava in opremljanje učnih poti, priprava učilnic na prostem, didaktična oprema učnih točk, priprava in opremljanje kolesarskih poti, zasnova pohodnih poti in njihova ureditev, povezovanje obstoječih potencialov kraja v ponudbo na prostem, promocija zdravega načina življenja, promocijsko-izobraževalne aktivnosti,

- (3a) razvoj urbanih območij – strokovne podlage in izdelava regionalnih prostorskih načrtov,
- (3a) razvoj urbanih območij – načrtovanje učinkovitega javnega potniškega prometa,
- (3a) razvoj urbanih območij – infrastruktura za potrebe nemotoriziranega prometa, parkirišča na obrobju (park & ride), kolesarske poti kot spodbujanje življenjskega sloga, manj odvisnega od avtomobila
- (3a) razvoj urbanih območij – vzpostavitev katastrof gospodarske javne infrastrukture,
- (3a) razvoj urbanih območij – celovita prenova starih mestnih jeder in zgodovinskih mest (objekti, ulice, trgi) ter celovita prenova degradiranih in opuščeni urbanih območij,
- (3b) socialna infrastruktura – domovi za ostarele, varstveno delovni centri,
- (3b) socialna infrastruktura – vrtci kot nizko energetske objekti,**
- (3b) socialna infrastruktura – urgentni (zdravstveni) centri v lasti samoupravnih lokalnih skupnosti.

<b>Splošni cilji projekta</b> (dolgoročni):	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Zmanjšanje rabe energije oz. povečanje nizko-energetske učinkovitosti objektov,</li> <li>- zagotovitev ustreznih prostorskih pogojev za predšolsko vzgojo,</li> <li>- ustvarjanje novih delovnih mest,</li> <li>- izboljšati kvaliteto bivanja na območju oz. prispevati k boljši kakovost življenja ljudi na območju.</li> </ul>
<b>Specifični cilji projekta</b> (kratkoročni):	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Izgradnja novega 6-oddelčnega vrtca v Šmarju pri Jelšah za zagotovitev ustreznih prostorskih pogojev za predšolsko vzgojo in pokrivanje potreb po vpisu otrok v vrtce na območju občine,</li> <li>- izgradnja novega vrtca po kriterijih učinkovite (nizko-energetske) rabe energije.</li> </ul>

<b>Pričakovani merljivi(!) rezultati projekta:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Prihranek pri energiji,</li> <li>- izgrajene nove površine v nizko energetske vrtcu (892m<sup>2</sup>),</li> <li>- število vpisanih predšolskih otrok v vrtec,</li> <li>- število oddelkov v vrtcu (6),</li> <li>- število novih delovnih mest (12).</li> </ul>
<b>Ciljna(-e) skupina(-e):</b>	- Predšolski otroci iz občine Šmarje pri Jelšah in širše.

**Opis projekta, vključno z opisom smotrnosti izvedbe:**

Zaradi bistveno povečanega vpisa predšolskih otrok v programe predšolske vzgoje mora občina na podlagi Zakona o vrtcih zagotoviti dodatne prostorske kapacitete za izvajanje programov in staršem zagotoviti vpis vseh otrok v programe predšolske vzgoje. Statistika o vpisu otrok v predšolsko vzgojo na območju občine Šmarje pri Jelšah izkazuje porast od leta 2003 do leta 2009 za 86%. V zadnjih letih so potrebe po vpisu otrok v vrtece večje od razpoložljivih prostorskih možnosti, saj se dosega 74% vključenost predšolskih otrok v programe predšolske vzgoje. Z namenom, da se ugotovi potrebam vseh staršev po vpisu njihovih otrok v vrtec, se je občina Šmarje pri Jelšah odločila za investicijo v izgradnjo še ene enote vrtca. Izgradnja vrtca bo potekala v skladu s standardi nizko-energetskega objekta, ki bo omogočal večje prihranke energije in uporabo obnovljivih virov energije. Občina Šmarje pri Jelšah bo v letu 2009 pridobila ustrezno projektno dokumentacijo in gradbeno dovoljenje, zato bo v letu 2010 že pristopila k izvedbi projekta. Klasični vrtni so energijsko zelo potratni, zato bo novi objekt v celoti nizko energijske zasnove, kar pomeni bistven prihranek pri obratovanju in vzdrževanju objekta. Objekt bo izkoriščal obnovljive vire energije (toplotna črpalka, sončna energija, foto voltaika...). Bivanje v vrtcu bo, zaradi uporabe naravnih materialov in sodobne arhitekture, zelo prijetno za otroke in zaposlene v vrtcu. V času izvedbe investicije bo občina poskrbela za strokovni nadzor in ustrezno informiranje ter obveščanje javnosti. Projekt je v skladu Regionalnim razvojnim programom Savinjske regije 2007-2013 (PRIORITETA 3 – EKOLOŠKO NARAVNANA IN DOSTOPNA REGIJA; UKREP 3.2.1. – ENERGETSKA SANACIJA IN TRAJNOSTNA GRADNJA STAVB) in izkazuje regionalni pomen, saj bo izvedena investicija v izgradnjo nizko-energetskega vrtca prispevala k zmanjševanju rabe energije v javnih stavbah ter uporabi obnovljivih virov energije, kar je eden od razvojnih ciljev v Savinjski regiji.

Geografska lokacija projekta:	Občina(-e):	Naselje(-a):
	Šmarje pri Jelšah	Šmarje pri Jelšah

Aktivnosti projekta	Ocenjeni bruto stroški (v EUR)	Terminski načrt (od-do)
1. Projektna dokumentacija	41.200	2009
2. Gradbeno obrtniška dela	1.011.000	2010-2011
3. Notranja oprema vrtca	98.000	2010-2011
4. Nadzor	17.800	2010 -2011
5. Zunanja ureditev	98.000	2010
6. Informiranje in obveščanje javnosti	3.000	2010-2011
<b>SKUPAJ stroški:</b>	<b>1.269.000</b>	

Finančni načrt (v EUR, bruto):

Viri sredstev	leto 2009	leto 2010	leto 2011	leto 2012	SKUPAJ po virih	%
<i>upravičenec (nosilec projekta) <b>Občina Šmarje pri Jelšah</b></i>	41.200	121.040	170.179		332.419	26,2 %
<i>partner 1</i>						
<i>partner 2</i>						
...						
<b>sredstva EU (ESRR)</b>		<b>632.960</b>	<b>303.621</b>		<b>936.581</b>	<b>73,8%</b>
<i>drugi javni viri (navedite): občinski</i>						
<i>zasebna sredstva (navedite):</i> -						
<b>SKUPAJ po letih</b>	<b>41.200</b>	<b>754.000</b>	<b>473.800</b>		<b>1.269.000</b>	<b>100,0%</b>

**4. OPIS OBMEJNIH PROJEKTOV S HRVAŠKO IZ  
IZVEDBENEGA NAČRTA ORP OBSOTELJE IN  
KOZJANSKO ZA OBDOBJE 2010-2012, KI SE BODO  
PRIJAVILI NA 3. JR ZA PREDNOSTNO USMERITEV  
»RAZVOJ OBMEJNIH OBMOČIJH S HRVAŠKO« V OKVIRU  
OP KREPITVE REGIONALNIH RAZVOJNIH POTENCIALOV  
ZA OBDOBJE 2007-2013, RAZVOJNE PRIORITETE  
»RAZVOJ REGIJ«**

## 4.1. IZGRADNJA OBVOZNICE KOZJE

Zap. št. projekta: 12

Nosilec projekta (upravičenec):	OBČINA KOZJE
Sodelujoči partnerji v projektu:	/

Naziv projekta: **IZGRADNJA OBVOZNICE KOZJE**

Prioriteta RRP (št. in naziv):	PRIORITETA 3 – OKOLJU PRIJAZNA IN DOSTOPNA REGIJA
Ukrep RRP (št. in naziv):	UKREP 3.1.4. – CESTNO OMREŽJE REGIJE (REGIONALNE IN LOKALNE CESTE)

Navezava projekta na ustrezni OP (označite):	a)OP Krepitev regionalnih razvojnih potencialov b)OP Razvoj človeških virov c)OP Razvoj okoljske in prometne infrastrukture
Razvojna prioriteta OP (naziv):	Razvoj regij
Prednostna usmeritev OP (naziv):	Razvoj obmejnih območij s Hrvaško

Vsebinsko področje projekta (označi le eno alineo):

- (1) prometna infrastruktura – investicije v kategorizirane lokalne ceste in javne poti s pripadajočo prometno infrastrukturo in investicije v posamezne objekte lokalne prometne infrastrukture (npr. mostovi, nadvozi, podvozi),
- (2) okoljska infrastruktura – vlaganja v zmanjšanje vodnih izgub na vodovodnih sistemih, vlaganja v oskrbo z vodo in vlaganja v posodobitev obstoječih vodovodnih sistemov, izgradnja rezervnih vodnih virov za manjše vodovodne sisteme – do 49.000 prebivalcev.

Splošni cilji projekta (dolgoročni):	- Z izgradnjo obvoznice, ki bo vodila mimo trga Kozje, želimo razbremeniti staro trško jedro in center naselja Kozje, - izboljšanje pogojev za življenje v obmejnem pasu, - ohranjanje poseljenosti demografsko ogroženega območja Obsotelja in Kozjanskega, - izboljšanje opremljenosti in podobe naselij ob »južni meji EU.
Specifični cilji projekta (kratkočasni):	- Popolna razbremenitev trga pred težkimi tovornimi vozili, - zmanjšanje št. ostalih motornih vozil, - povečanje površin namenjenih pešcem in kolesarjem.

Pričakovani merljivi(!) rezultati projekta:	Izgrajena obvoznica – lokalna cesta v približni dolžini 1 km.
Ciljna(-e) skupina(-e):	Obvoznica bo namenjena vsem uporabnikom občinskih cest, predvsem lokalnemu prebivalstvu v obmejnem pasu, ki se vsakodnevno vozijo do svojih bivališč in na delovna mesta ter turistom, ki obiskujejo kulturne znamenitosti v Kozjem.

**Opis projekta, vključno z opisom smotrnosti izvedbe:**

Občina Kozje želi z izgradnjo obvozne ceste – obvoznice mimo trga Kozje, razbremeniti staro trško jedro ter ga tako ohraniti pred nadaljnjim propadanjem in uničenjem. Največjo škodo povzročajo prav težka tovorna vozila, ki vozijo les iz bližnje planote Vetrnik, kjer je bogato rastišče kvalitetnega lesa.

Z izgradnjo obvoznice bi omogočili vožnjo mimo trga, kjer bi se promet priključil preko poslovne cone Kozje direktno na državno regionalno cesto.

Samo z izgradnjo obvozne ceste lahko preprečimo nadaljnjo propadanje trga, povečamo prometno varnost znotraj trga in povečamo kvalitetne in varne površine namenjene izključno pešcem in kolesarjem. Z izvedbo investicije bomo izboljšali pogoje za življenje v obmejnem pasu ter zavarovanem območju Kozjanskega parka in območja NATURE 2000, zlasti za lokalno prebivalstvo, ki se vsakodnevno vozijo do svojih bivališč in na delovna mesta v naselju Kozje.

<b>Geografska lokacija projekta:</b>	<b>Občina(-e):</b>	<b>Naselje(-a):</b>
	KOZJE	KOZJE

<b>Aktivnosti projekta</b>	<b>Ocenjeni bruto stroški (v EUR)</b>	<b>Terminski načrt (od-do)</b>
1. Nakup objekta, zemljišča	35.700	Januar 2012
2. Pridobivanje inv. in projektne dokumentacija	120.000	Junij 2011 – januar 2012
3. Gradbena dela	802.300	Februar – september 2012
4. Strokovni nadzor	36.000	Februar – september 2012
5. Informiranje in obveščanje	6.000	Februar – september 2012
6. Ostalo	0	Februar – september 2012
<b>SKUPAJ stroški:</b>	<b>1.000.000</b>	

Finančni načrt (v EUR, bruto):

<b>Viri sredstev</b>	<b>leto 2009</b>	<b>leto 2010</b>	<b>leto 2011</b>	<b>leto 2012</b>	<b>SKUPAJ po virih</b>	<b>%</b>
<i>upravičenec</i> <b>(OBČINA KOZJE)</b>				500.000	500.000	50
<i>partner 1</i>						
<i>partner 2</i>						
...						
<b>sredstva EU (ESRR)</b>				<b>500.000</b>	<b>500.000</b>	<b>50</b>
<i>drugi javni viri (navedite):</i>						
<i>zasebna sredstva (navedite):</i> _____ -						
<b>SKUPAJ po letih</b>				<b>1.000.000</b>	<b>1.000.000</b>	<b>100</b>

## 4.2. POSODOBITEV LC 181010 - OSREDEK

Zap. št. projekta: 13

Nosilec projekta (upravičenec): OBČINA KOZJE  
 Sodelujoči partnerji v projektu: /

Naziv projekta: POSODOBITEV LC 181010 – OSREDEK

Prioriteta RRP (št. in naziv): PRIORITETA 3 – OKOLJU PRIJAZNA IN DOSTOPNA REGIJA  
 Ukrep RRP (št. in naziv): UKREP 3.1.4. – CESTNO OMREŽJE REGIJE (REGIONALNE IN LOKALNE CESTE)

Navezava projekta na ustrezni OP (označite): a)OP Krepitev regionalnih razvojnih potencialov  
 b)OP Razvoj človeških virov  
 c)OP Razvoj okoljske in prometne infrastrukture  
 Razvojna prioriteta OP (naziv): Razvoj regij  
 Prednostna usmeritev OP (naziv): Razvoj obmejnih območij s Hrvaško

Vsebinsko področje projekta (označi le eno alineo):

- (1) prometna infrastruktura – investicije v kategorizirane lokalne ceste in javne poti s pripadajočo prometno infrastrukturo in investicije v posamezne objekte lokalne prometne infrastrukture (npr. mostovi, nadvozi, podvozi),
- (2) okoljska infrastruktura – vlaganja v zmanjšanje vodnih izgub na vodovodnih sistemih, vlaganja v oskrbo z vodo in vlaganja v posodobitev obstoječih vodovodnih sistemov, izgradnja rezervnih vodnih virov za manjše vodovodne sisteme – do 49.000 prebivalcev.

<b>Splošni cilji projekta (dolgoročni):</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. razvoj javne prometne infrastrukture in lažja dostopnost na slovenskem ozemlju, do bivališč lokalnega prebivalstva, ki živi v mejnem območju s Hrvaško,</li> <li>2. ohranjanje poseljenosti demografsko ogroženega območja Obsotelja in Kozjanskega,</li> <li>3. izboljšanje opremljenosti in podobe naselij ob »južni meji EU,</li> <li>4. dvig gospodarske razvitosti območja,</li> <li>5. izboljšanje prometne infrastrukture in povečanje prometne varnosti.</li> </ol>
<b>Specifični cilji projekta (kratkoročni):</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- rekonstrukcija lokalne ceste, kjer se bo izboljšala prometna infrastruktura in prometna varnost uporabnikov,</li> <li>- obnova lokalne ceste LC 181010 v dolžini 3.000 m, za boljši in varnejši dostop članov gospodinjstev do bivališč na Osredku,</li> <li>- izboljšanje pogojev za življenje v obmejnem območju.</li> </ul>

<b>Pričakovani merljivi(!) rezultati projekta:</b>	Rekonstruirana lokalna cesta v skupni dolžini 3.000 m.
<b>Ciljna(-e) skupina(-e):</b>	Lokalna cesta je in bo namenjena vsem uporabnikom občinskih cest, to je: - lokalno prebivalstvo (člani gospodinjstev), ki imajo po LC 181010 dostop do svojih bivališč na Osredku, - turisti, izletniki, ki obiskujejo območje Obsotelja in Kozjanskega.

**Opis projekta, vključno z opisom smotrnosti izvedbe:**

Občina Kozje želi z rekonstrukcijo lokalne ceste LC 181010, potek Železno – Grad Podsreda – Osredek – Zgornja Šapola obnoviti dotrajano in prometno neučinkovito lokalno cesto. Po omenjeni lokalni cesti se dnevno odvija zadosten promet, za katerega pa ceste v preteklosti niso bile projektirane in grajene. Prav tako se po omenjeni lokalni cesti odvija močan tovorni promet, saj iz Osredka dnevno vozijo les in s tem še bolj uničujejo že tako poškodovano lokalno cesto. Obstoječa cesta je preozka, nima urejeno odvodnjavanje in preglednost na njej povsod ni zagotovljena v maksimalni meri. Obstoječe stanje ceste je zelo slabo in prometno nevarno zato je rekonstrukcija nujno potrebna, če želimo, da ljudje ostanejo na tem demografsko ogroženem območju in v obmejnem območju s Hrvaško. Urejena lokalna cesta bo omogočila lokalnemu prebivalstvu varen in lažji dostop do bivališč na Osredku, ki je od občinskega središča odmaknjeno kar 25 km. Prav tako bo prebivalcem zagotovljena boljša povezava do delovnih mest v obmejnem območju, turistom in izletnikom pa lažji dostop do turističnih točk v občini Kozje in širše. Izvedba projekta v ureditev LC 181010 posredno vpliva na gospodarski razvoj in ohranjanje poseljenosti demografsko ogroženega obmejnega območja

<b>Geografska lokacija projekta:</b>	<b>Občina(-e):</b>	<b>Naselje(-a):</b>
	<b>KOZJE</b>	<b>OSREDEK</b>

<b>Aktivnosti projekta</b>	<b>Ocenjeni bruto stroški (v EUR)</b>	<b>Terminski načrt (od-do)</b>
1. Nakup objekta, zemljišča	0	/
2. Pridobivanje inv. in projektne dokumentacija	6.000	Januar - marec 2011
3. Gradbena dela	360.000	Marec – september 2011
4. Strokovni nadzor	9.000	Marec – september 2011
5. Vodenje projekta	0	Marec – september 2011
6. Informiranje in obveščanje	4.800	Januar – september 2011
<b>SKUPAJ stroški:</b>	<b>379.800</b>	



Finančni načrt (v EUR, bruto):

Viri sredstev	leto 2009	leto 2010	leto 2011	leto 2012	SKUPAJ po virih	%
<i>upravičenec</i> <b>(OBČINA KOZJE)</b>			63.300		63.300	20
<i>partner 1</i>						
<i>partner 2</i>						
...						
<b>sredstva EU (ESRR)</b>			<b>316.500</b>		<b>316.500</b>	<b>80</b>
<i>drugi javni viri (navedite):</i> _____						
<i>zasebna sredstva</i> <i>(navedite):</i> _____ -						
<b>SKUPAJ po letih</b>			<b>379.800</b>		<b>379.800</b>	<b>100</b>

### 4.3. POSODOBITEV LC 181100 - ZDOLE

**Zap. št. projekta:** 14

**Nosilec projekta (upravičenec):** OBČINA KOZJE  
**Sodelujoči partnerji v projektu:** /

**Naziv projekta:** POSODOBITEV LC 181100 - ZDOLE

**Prioriteta RRP (št. in naziv):** PRIORITETA 3 – OKOLJU PRIJAZNA IN DOSTOPNA REGIJA  
**Ukrep RRP (št. in naziv):** UKREP 3.1.4. – CESTNO OMREŽJE REGIJE (REGIONALNE IN LOKALNE CESTE)

**Navezava projekta na ustrezni OP (označite):** a)OP Krepitev regionalnih razvojnih potencialov  
 b)OP Razvoj človeških virov  
 c)OP Razvoj okoljske in prometne infrastrukture  
**Razvojna prioriteta OP (naziv):** Razvoj regij  
**Prednostna usmeritev OP (naziv):** Razvoj obmejnih območij s Hrvaško

**Vsebinsko področje projekta (označi le eno alineo):**

- (1) prometna infrastruktura – investicije v kategorizirane lokalne ceste in javne poti s pripadajočo prometno infrastrukturo in investicije v posamezne objekte lokalne prometne infrastrukture (npr. mostovi, nadvozi, podvozi),
- (2) okoljska infrastruktura – vlaganja v zmanjšanje vodnih izgub na vodovodnih sistemih, vlaganja v oskrbo z vodo in vlaganja v posodobitev obstoječih vodovodnih sistemov, izgradnja rezervnih vodnih virov za manjše vodovodne sisteme – do 49.000 prebivalcev.

<b>Splošni cilji projekta (dolgoročni):</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. razvoj javne prometne infrastrukture in lažja dostopnost na slovenskem ozemlju, do bivališč lokalnega prebivalstva, ki živi v mejnem območju s Hrvaško,</li> <li>2. ohranjanje poseljenosti demografsko ogroženega območja Obsotelja in Kozjanskega,</li> <li>3. izboljšanje opremljenosti in podobe naselij ob »južni meji EU,</li> <li>4. dvig gospodarske razvitosti območja,</li> <li>5. izboljšanje prometne infrastrukture in povečanje prometne varnosti.</li> </ol>
<b>Specifični cilji projekta (kratkoročni):</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- rekonstrukcija lokalne ceste, kjer se bo izboljšala prometna infrastruktura in prometna varnost uporabnikov,</li> <li>- obnova lokalne ceste LC 181100 v dolžini 6.000 m, za dostop članov gospodinjstev do bivališč v naseljih Kozje, Zdole, Drenik, Ješovec,</li> <li>- izboljšanje pogojev za življenje v obmejnem območju.</li> </ul>

<b>Pričakovani merljivi(!) rezultati projekta:</b>	Rekonstruirana lokalna cesta v skupni dolžini 6.000 m.
<b>Ciljna(-e) skupina(-e):</b>	Lokalna cesta je in bo namenjena vsem uporabnikom občinskih cest, to je: <ul style="list-style-type: none"> <li>- - lokalno prebivalstvo (člani gospodinjstev), ki imajo po LC 181100 dostop do svojih bivališč v naseljih Kozje, Zdole, Drenik, Ješovec,</li> <li>- turisti, izletniki, ki obiskujejo območje Obsotelja in Kozjanskega.</li> </ul>

**Opis projekta, vključno z opisom smotrnosti izvedbe:**

Občina Kozje želi z rekonstrukcijo lokalne ceste LC 181100, potek R2 423 – Kozje – Zdole – Drenik – Ješovec – R3 684 obnoviti dotrajano in prometno neučinkovito lokalno cesto. Po omenjeni lokalni cesti se dnevno odvija zadosten promet, za katerega pa ceste v preteklosti niso bile projektirane in grajene. Obstoječa cesta je preozka, nima urejeno odvodnjavanje in preglednost na njej ni zagotovljena. Obstoječe stanje ceste je zelo slabo in prometno nevarno zato je rekonstrukcija nujno potrebna, če želimo, da ljudje ostanejo na tem demografsko ogroženem območju in v obmejnem območju s Hrvaško. Urejena lokalna cesta bo omogočila lokalnemu prebivalstvu varen in lažji dostop do bivališč v naseljih Kozje, Zdole, Drenik, Ješovec in delovnih mest v obmejnem območju, turistom in izletnikom pa lažji dostop do turističnih točk v občini Kozje in širše. Izvedba projekta v ureditev LC 181100 posredno vpliva na gospodarski razvoj in ohranjanje poseljenosti demografsko ogroženega obmejnega območja.

<b>Geografska lokacija projekta:</b>	<b>Občina(-e):</b>	<b>Naselje(-a):</b>
	KOZJE	ZDOLE

<b>Aktivnosti projekta</b>	<b>Ocenjeni bruto stroški (v EUR)</b>	<b>Terminski načrt (od-do)</b>
1. Nakup objekta, zemljišča	0	/
2. Pridobivanje inv. in projektne dokumentacija	6.000	Januar - marec 2011
3. Gradbena dela	300.000	Marec – september 2011
4. Strokovni nadzor	8.400	Marec – september 2011
5. Vodenje projekta	0	Marec – september 2011
6. Informiranje in obveščanje	4.800	Januar – september 2011
<b>SKUPAJ stroški:</b>	<b>319.200</b>	

Finančni načrt (v EUR, bruto):

Viri sredstev	leto 2009	leto 2010	leto 2011	leto 2012	SKUPAJ po virih	%
<i>upravičenec (OBČINA KOZJE)</i>			53.200		53.200	20
<i>partner 1</i>						
<i>partner 2</i>						
...						
<b>sredstva EU (ESRR)</b>			<b>266.000</b>		<b>266.000</b>	<b>80</b>
<i>drugi javni viri (navedite):</i>						
<i>zasebna sredstva (navedite):</i> _____ -						
<b>SKUPAJ po letih</b>			<b>319.200</b>		<b>319.200</b>	<b>100</b>

## 4.4. OBNOVA LOKALNE CESTE LC 406231 IN UREDITEV HODNIKA ZA PEŠČE

Zap. št. projekta: 15

Nosilec projekta (upravičenec): OBČINA PODČETRTEK  
 Sodelujoči partnerji v projektu: /

Naziv projekta: OBNOVA LOKALNE CESTE LC 406231 IN UREDITEV HODNIKA ZA PEŠČE

Prioriteta RRP (št. in naziv): PRIORITETA 3 – OKOLJU PRIJAZNA IN DOSTOPNA REGIJA  
 Ukrep RRP (št. in naziv): UKREP 3.1.4. – CESTNO OMREŽJE REGIJE (REGIONALNE IN LOKALNE CESTE)

Navezava projekta na ustrezni OP (označite): a)OP Krepitev regionalnih razvojnih potencialov  
 b)OP Razvoj človeških virov  
 c)OP Razvoj okoljske in prometne infrastrukture  
 Razvojna prioriteta OP (naziv): Razvoj regij  
 Prednostna usmeritev OP (naziv): Razvoj obmejnih območij s Hrvaško

Vsebinsko področje projekta (označi le eno alinejo):

- (1) prometna infrastruktura – investicije v kategorizirane lokalne ceste in javne poti s pripadajočo prometno infrastrukturo in investicije v posamezne objekte lokalne prometne infrastrukture (npr. mostovi, nadvozi, podvozi),
- (2) okoljska infrastruktura – vlaganja v zmanjšanje vodnih izgub na vodovodnih sistemih, vlaganja v oskrbo z vodo in vlaganja v posodobitev obstoječih vodovodnih sistemov, izgradnja rezervnih vodnih virov za manjše vodovodne sisteme – do 49.000 prebivalcev.

<b>Splošni cilji projekta (dolgoročni):</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. razvoj javne prometne infrastrukture in lažja dostopnost na slovenskem ozemlju, do bivališč lokalnega prebivalstva, ki živi v mejnem območju s Hrvaško,</li> <li>2. ohranjanje poseljenosti demografsko ogroženega območja Obsotelja in Kozjanskega,</li> <li>3. izboljšanje opremljenosti in podobe naselij ob »južni meji EU,</li> <li>4. dvig gospodarske razvitosti območja.</li> </ol>
<b>Specifični cilji projekta (kratkoročni):</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. obnova lokalne ceste LC 406231 v dolžini 600 m, za dostop članov gospodinjstev do bivališč v naselju Pristava,</li> <li>2. ureditev hodnika za pešce in zagotoviti varno hojo pešcev do železniške postaje v Pristavi,</li> <li>3. izboljšanje pogojev za življenje v obmejnem območju.</li> </ol>

<b>Pričakovani merljivi(!) rezultati projekta:</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Obnovljena lokalna cesta LC 406231 v dolžini 600m,</li> <li>2. Izgrajen hodnik za pešce (1).</li> </ol>
--	---

<b>Ciljna(-e) skupina(-e):</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Lokalno prebivalstvo (člani gospodinjstev), ki imajo po LC 406231 dostop do svojih bivališč in javne prometne infrastrukture (železniška postaja v Pristavi),</li> <li>- turisti, izletniki, ki obiskujejo območje Obsotelja in Kozjanskega.</li> </ul>
--------------------------------	--

**Opis projekta, vključno z opisom smotrnosti izvedbe:**

Projekt zajema obnovo lokalne ceste LC 406231 v dolžini 600 m od naselja Dol pri Pristavi (meja z občino Šmarje pri Jelšah) do križišča z državno cesto Šmarje pri Jelšah – Mestinje – Pristava – Podčetrtek. Predmetno lokalno cesto od Belega do Dola pri Pristavi že ureja (obnavlja) občina Šmarje pri Jelšah z EU sredstvi prednostne usmeritve Regionalni razvojni programi in Razvoj obmejnih območij s Hrvaško. Investicija občine Podčetrtek, ki bo predmet prijave na 3. JR Razvoj obmejnih območij s Hrvaško pomeni dokončanje ureditve celotne lokalne ceste LC 406231 oz. zaključek celovitega projekta obnove LC 406231. Z ureditvijo (razširitev in preplastitev cestišča ter ureditev odvodnjavanja) 600m lokalne ceste se bo zgradil tudi hodnik za pešce, ki bo namenjen lokalnemu prebivalstvu za varen dostop do železniške postave v Pristavi, ki jo le-ti koristijo za prevoz na delo ali prevoz v šolo. Urejena lokalna cesta bo omogočila lokalnemu prebivalstvu varen in lažji dostop do bivališč in delovnih mest v obmejnem območju, turistom in izletnikom pa lažji dostop do Term Olimia in drugih turističnih točk v občini Podčetrtek in širše. Izvedba projekta v ureditev LC 406231 posredno vpliva na gospodarski razvoj in ohranjanje poseljenosti demografsko ogroženega obmejnega območja.

<b>Geografska lokacija projekta:</b>	<b>Občina(-e):</b>	<b>Naselje(-a):</b>
	PODČETRTEK	PRISTAVA (10km obmejni pas s Hrvaško)

Aktivnosti projekta	Ocenjeni bruto stroški (v EUR)	Terminski načrt (od-do)
1. Izdelava investicijske dokumentacije	1.200	Februar 2010
2. Izvedba gradnje	236.400	Marec-julij 2010
3. Strokovni nadzor	2.360	Marec-julij 2010
4. Informiranje in obveščanje javnosti	1.500	Marec-julij 2010
<b>SKUPAJ stroški:</b>	<b>241.460</b>	

Finančni načrt (v EUR, bruto):

Viri sredstev	leto 2009	leto 2010	leto 2011	leto 2012	SKUPAJ po virih	%
<i>upravičenec (nosilec projekta) OBČINA PODČETRTEK</i>		39.577			39.577	16,4%
<i>partner 1</i>						
<i>partner 2</i>						
...						
<b>sredstva EU (ESRR)</b>		<b>201.883</b>			<b>201.883</b>	<b>83,6%</b>
<i>drugi javni viri (navedite):</i>						
<i>zasebna sredstva (navedite):</i> _____ -						
<b>SKUPAJ po letih</b>		<b>241.460</b>			<b>241.460</b>	<b>100%</b>

## 4.5. UREDITEV LOKALNE CESTE LC 396083 SODNA VAS – ROGINSKA GORCA

<b>Zap. št. projekta:</b>	16
---------------------------	----

<b>Nosilec projekta (upravičenec):</b>	OBČINA PODČETRTEK
<b>Sodelujoči partnerji v projektu:</b>	/

<b>Naziv projekta:</b>	UREDITEV LOKALNE CESTE LC 396083 SODNA VAS – ROGINSKA GORCA
------------------------	---

<b>Prioriteta RRP (št. in naziv):</b>	PRIORITETA 3 – OKOLJU PRIJAZNA IN DOSTOPNA REGIJA
<b>Ukrep RRP (št. in naziv):</b>	UKREP 3.1.4. – CESTNO OMREŽJE REGIJE (REGIONALNE IN LOKALNE CESTE)

<b>Navezava projekta na ustrezni OP (označite):</b>	a)OP Krepitev regionalnih razvojnih potencialov b)OP Razvoj človeških virov c)OP Razvoj okoljske in prometne infrastrukture
<b>Razvojna prioriteta OP (naziv):</b>	Razvoj regij
<b>Prednostna usmeritev OP (naziv):</b>	Razvoj obmejnih območij s Hrvaško

**Vsebinsko področje projekta (označi le eno alineo):**

**X (1) prometna infrastruktura – investicije v kategorizirane lokalne ceste in javne poti s pripadajočo prometno infrastrukturo in investicije v posamezne objekte lokalne prometne infrastrukture (npr. mostovi, nadvozi, podvozi),**

2) okoljska infrastruktura – vlaganja v zmanjšanje vodnih izgub na vodovodnih sistemih, vlaganja v oskrbo z vodo in vlaganja v posodobitev obstoječih vodovodnih sistemov, izgradnja rezervnih vodnih virov za manjše vodovodne sisteme – do 49.000 prebivalcev.

<b>Splošni cilji projekta (dolgoročni):</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. razvoj javne prometne infrastrukture in lažja dostopnost na slovenskem ozemlju, do bivališč lokalnega prebivalstva, ki živi v mejnem območju s Hrvaško,</li> <li>2. ohranjanje poseljenosti demografsko ogroženega območja Obsotelja in Kozjanskega,</li> <li>3. izboljšanje opremljenosti in podobe naselij ob »južni meji EU,</li> <li>4. dvig gospodarske razvitosti območja.</li> </ol>
<b>Specifični cilji projekta (kratkoročni):</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. obnova lokalne ceste LC 396083 v dolžini 3.890 m, za dostop članov gospodinjstev do bivališč v naselju Roginska gorca in Sodna vas,</li> <li>2. ureditev hodnika za pešce in zagotoviti varno hojo pešcev v naselju Sodna vas,</li> <li>3. izboljšanje pogojev za življenje v obmejnem območju.</li> </ol>



<b>Pričakovani merljivi(!) rezultati projekta:</b>	1. Obnovljena lokalna cesta LC 396083 v dolžini 3.890 m, 2. Izgrajen hodnik za pešce (1).
<b>Ciljna(-e) skupina(-e):</b>	- Lokalno prebivalstvo (člani gospodinjstev), ki imajo po LC 396083 dostop do svojih bivališč v Sodni vasi in bližnji okolici, - turisti, izletniki, ki obiskujejo območje Obsotelja in Kozjanskega.

**Opis projekta, vključno z opisom smotrnosti izvedbe:**

Projekt zajema obnovo lokalne ceste LC 396083 v dolžini 3.890 m od naselja Sodna vas do Roginske gorce, v smeri proti meji z občino Šmarje pri Jelšah. Predmetna lokalna cesta pomeni pomembno prometno povezavo za lokalno prebivalstvo do bivališč v Roginski gorci in delovnih mest v Šmarju pri Jelšah, Šentjurju in proti Celju. Investicija občine Podčetrtek, ki bo predmet prijave na 3. JR Razvoj obmejnih območij s Hrvaško bo zajemala ureditev LC 396083 (razširitev in preplastitev cestišča ter ureditev brežin in odvodnjavanja), v naselju Sodna vas se bo zgradil tudi hodnik za pešce, ki bo namenjen lokalnemu prebivalstvu za varno udeležbo v prometu. Urejena lokalna cesta bo omogočila lokalnemu prebivalstvu varen in lažji dostop do bivališč in delovnih mest v obmejnem območju, turistom in izletnikom pa lažji dostop do Term Olimia in drugih turističnih točk v občini Podčetrtek in širše. Izvedba projekta v ureditev LC 396083 posredno vpliva na gospodarski razvoj in ohranjanje poseljenosti demografsko ogroženega obmejnega območja.

<b>Geografska lokacija projekta:</b>	<b>Občina(-e):</b>	<b>Naselje(-a):</b>
	PODČETRTEK	SODNA VAS, ROGINSKA GORCA (10km obmejni pas s Hrvaško)

<b>Aktivnosti projekta</b>	<b>Ocenjeni bruto stroški (v EUR)</b>	<b>Terminski načrt (od-do)</b>
1. Izdelava investicijske dokumentacije	1.200	Januar 2011
2. Gradbena dela	580.850	Februar-julij 2011
3. Investicijski nadzor	5.800	Februar-julij 2011
4. Informiranje in obveščanje javnosti	1.500	Februar-julij 2011
<b>SKUPAJ stroški:</b>	<b>589.350</b>	

Finančni načrt (v EUR, bruto):

Viri sredstev	leto 2009	leto 2010	leto 2011	leto 2012	SKUPAJ po virih	%
<i>upravičenec (nosilec projekta) OBČINA PODČETRTEK</i>			89.350		89.350	15%
<i>partner 1</i>						
<i>partner 2</i>						
...						
<b>sredstva EU (ESRR)</b>			<b>500.000</b>		<b>500.000</b>	<b>85%</b>
<i>drugi javni viri (navedite):</i>						
<i>zasebna sredstva (navedite):</i> _____ -						
<b>SKUPAJ po letih</b>			<b>589.350</b>		<b>589.350</b>	<b>100%</b>

## 4.6. UREDITEV LOKALNE CESTE LC 356131 JERČIN

Zap. št. projekta: 17

<b>Nosilec projekta (upravičenec):</b>	OBČINA PODČETRTEK
<b>Sodelujoči partnerji v projektu:</b>	/

**Naziv projekta:** UREDITEV LOKALNE CESTE LC 356131 JERČIN

<b>Prioriteta RRP (št. in naziv):</b>	PRIORITETA 3 – OKOLJU PRIJAZNA IN DOSTOPNA REGIJA
<b>Ukrep RRP (št. in naziv):</b>	UKREP 3.1.4. – CESTNO OMREŽJE REGIJE (REGIONALNE IN LOKALNE CESTE)

<b>Navezava projekta na ustrezni OP (označite):</b>	a)OP Krepitev regionalnih razvojnih potencialov b)OP Razvoj človeških virov c)OP Razvoj okoljske in prometne infrastrukture
<b>Razvojna prioriteta OP (naziv):</b>	Razvoj regij
<b>Prednostna usmeritev OP (naziv):</b>	Razvoj obmejnih območij s Hrvaško

**Vsebinsko področje projekta (označi le eno alineo):**

**X (1) prometna infrastruktura – investicije v kategorizirane lokalne ceste in javne poti s pripadajočo prometno infrastrukturo in investicije v posamezne objekte lokalne prometne infrastrukture (npr. mostovi, nadvozi, podvozi),**

(2) okoljska infrastruktura – vlaganja v zmanjšanje vodnih izgub na vodovodnih sistemih, vlaganja v oskrbo z vodo in vlaganja v posodobitev obstoječih vodovodnih sistemov, izgradnja rezervnih vodnih virov za manjše vodovodne sisteme – do 49.000 prebivalcev.

<b>Splošni cilji projekta (dolgoročni):</b>	1. razvoj javne prometne infrastrukture in lažja dostopnost na slovenskem ozemlju, do bivališč lokalnega prebivalstva, ki živi v mejnem območju s Hrvaško, 2. ohranjanje poseljenosti demografsko ogroženega območja Obsotelja in Kozjanskega, 3. izboljšanje opremljenosti in podobe naselij ob »južni meji EU, 4. dvig gospodarske razvitosti območja.
<b>Specifični cilji projekta (kratkoročni):</b>	1. obnova lokalne ceste LC 356131 v dolžini 3.000 m, za dostop članov gospodinjstev do bivališč v naselju Jerčin, 2. izboljšanje pogojev za življenje v obmejnem območju.

<b>Pričakovani merljivi(!) rezultati projekta:</b>	Obnovljena lokalna cesta LC 356131 v dolžini 3.000 m.
<b>Ciljna(-e) skupina(-e):</b>	- Lokalno prebivalstvo (člani gospodinjstev), ki imajo po LC 356131 dostop do svojih bivališč v naselju Jerčin, - Turisti, izletniki, ki obiskujejo območje Obsotelja in Kozjanskega.

**Opis projekta, vključno z opisom smotrnosti izvedbe:**

Projekt zajema obnovo lokalne ceste LC 356131 v dolžini 3.000 m do naselja Jerčin. Predmetna lokalna cesta pomeni pomembno prometno povezavo za lokalno prebivalstvo do bivališč v naselju Jerčin in delovnih mest v Podčetrtku. Investicija občine Podčetrtek, ki bo predmet prijave na 3. JR Razvoj obmejnih območij s Hrvaško bo zajemala ureditev LC 356131 (razširitev in preplastitev cestišča ter ureditev brežin in odvodnjavanja) do naselja Jerčin, ki bo namenjena lokalnemu prebivalstvu za varno udeležbo v prometu. Urejena lokalna cesta bo omogočila lokalnemu prebivalstvu varen in lažji dostop do bivališč v naselju Jerčin in delovnih mest v obmejnem območju, turistom in izletnikom pa lažji dostop do Term Olimia in drugih turističnih točk v občini Podčetrtek in širše. Izvedba projekta v ureditev LC 356131 posredno vpliva na gospodarski razvoj in ohranjanje poseljenosti demografsko ogroženega obmejnega območja.

Geografska lokacija projekta:	Občina(-e):	Naselje(-a):
	PODČETRTEK	JERČIN(10km obmejni pas s Hrvaško)

Aktivnosti projekta	Ocenjeni bruto stroški (v EUR)	Terminski načrt (od-do)
1. Izdelava investicijske dokumentacije	1.200	Februar 2010
2. Gradbena dela	586.556	Marec-julij 2010
3. Investicijski nadzor	5.860	Marec-julij 2010
4. Informiranje in obveščanje javnosti	2.000	Marec-julij 2010
<b>SKUPAJ stroški:</b>	<b>595.616</b>	

Finančni načrt (v EUR, bruto):

Viri sredstev	leto 2009	leto 2010	leto 2011	leto 2012	SKUPAJ po virih	%
<i>upravičenec (nosilec projekta)</i> <b>OBČINA PODČETRTEK</b>		95.616			95.616	16%
<i>partner 1</i>						
<i>partner 2</i>						
...						
<b>sredstva EU (ESRR)</b>		<b>500.000</b>			<b>500.000</b>	<b>84%</b>
<i>drugi javni viri (navedite):</i>						
<i>zasebna sredstva (navedite):</i> _____ -						
<b>SKUPAJ po letih</b>		<b>595.616</b>			<b>595.616</b>	<b>100%</b>

## 4.7. UREJANJE INFRASTRUKTURE IN POVEZAV V NASELJIH CEROVEC POD BOČEM, ZG. SEČOVO IN SV. FLORIJAN

<b>Zap. št. projekta:</b>	18
---------------------------	----

<b>Nosilec projekta (upravičenec):</b>	Občina Rogaška Slatina
<b>Sodelujoči partnerji v projektu:</b>	/

<b>Naziv projekta:</b>	<b>UREJANJE INFRASTRUKTURE IN POVEZAV V NASELJIH      CEROVEC POD BOČEM, ZG. SEČOVO IN SV. FLORIJAN</b>
------------------------	---

<b>Prioriteta RRP (št. in naziv):</b>	PRIORITETA 3 – OKOLJU PRIJAZNA IN DOSTOPNA REGIJA
<b>Ukrep RRP (št. in naziv):</b>	UKREP 3.1.4. – CESTNO OMREŽJE REGIJE (REGIONALNE IN LOKALNE CESTE)

<b>Navezava projekta na ustrezni      OP (označite):</b>	a) <u>OP Krepitev regionalnih razvojnih potencialov</u> b) OP Razvoj človeških virov c) OP Razvoj okoljske in prometne infrastrukture
<b>Razvojna prioriteta OP (naziv):</b>	Razvoj regij
<b>Prednostna usmeritev OP      (naziv):</b>	Razvoj obmejnih območij s Hrvaško

**Vsebinsko področje projekta (označi le eno alineo):**

**(1) prometna infrastruktura – investicije v kategorizirane lokalne ceste in javne poti s pripadajočo prometno infrastrukturo in investicije v posamezne objekte lokalne prometne infrastrukture (npr. mostovi, nadvozi, podvozi),**

(2) okoljska infrastruktura – vlaganja v zmanjšanje vodnih izgub na vodovodnih sistemih, vlaganja v oskrbo z vodo in vlaganja v posodobitev obstoječih vodovodnih sistemov, izgradnja rezervnih vodnih virov za manjše vodovodne sisteme – do 49.000 prebivalcev.

<b>Splošni cilji projekta      (dolgoročni):</b>	- <b>Ohranjanje poseljenosti območij ob meji;</b> - Razvoj javne prometne infrastrukture, kar posledično vpliva na dvig gospodarske in socialne razvitosti občine in širšega območja; - Zagotoviti splošno dostopnost prebivalstvu in gospodarstvu v obmejnem prostoru.
<b>Specifični cilji      projekta (kratkoročni):</b>	- število kilometrov obnovljenih lokalnih cest: 2,4 km.

<b>Pričakovani merljivi(!)      rezultati projekta:</b>	- število kilometrov obnovljenih lokalnih cest: 2,4 km.
---	---

<b>Ciljna(-e) skupina(-e):</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- občani ob LC 356110,</li> <li>- drugi občani,</li> <li>- drugi tranzitni uporabniki (gre za najkrajšo povezavo med občinama Rogaška Slatina in Ptujem)</li> <li>- gospodarstvo (povezava je v območju VTC 10, gozdno gospodarstvo, itd.)</li> <li>- itd.</li> </ul>
--------------------------------	--

**Opis projekta, vključno z opisom smotrnosti izvedbe:**

Medsebojno povezana naselja Cerovec pod Bočem, Zg. Sečovo in Sv. Florijan leže tik pod goratim območjem Boča, Plešivca in Donačke gore. Zaradi nevhvaležne naravne lege je bilo življenje v teh naseljih od nekdaj odvisno od povezav proti jugozahodu (Rogaška Slatina) in jugovzhodu (Rogatec), bodisi zaradi nadaljevanja poti proti večjim regionalnim centrom (Celje, Ptuj), bodisi zaradi zaposlitev, šole in ostalih življenjsko potrebnih storitev. Skozi stoletja se je tako oblikovala ključna prometnica, danes kategorizirana kot LC 356110, brez katere si ne gre predstavljati ohranitve obstoječe poseljenosti območja, kaj šele izboljševanja kakovosti življenja ali zagotavljanja enakovrednejših bivalnih pogojev na podeželju.

Zaradi tega ne govorimo le o ključni povezavi med navedenimi naselji, pač pa o infrastrukturi, ki je za lokalno prebivalstvo širšega pomena - cesta se dnevno uporablja tudi za migracije znotraj naselij samih, za navezovanje stikov s sosedi, oz. sovaščani, za dostop na gospodarske površine, kot zbirno mesto avtobusnih prevozov, itd.

Vozišče ceste pa je žal dotrajano, preozko in na nekaterih mestih tudi močneje poškodovano (mrežaste razpoke, udarne jame, luščenje asfalta). Potrebna je rekonstrukcija ceste, s katero bodo odpravljene naštete težave, to pa je hkrati priložnost, da se na najbolj izpostavljenih odsekih zagotovijo dodatni elementi infrastrukture, ki bodo izboljšali varnost in kakovost življenja lokalnega prebivalstva.

<b>Geografska lokacija projekta:</b>	<b>Občina(-e):</b>	<b>Naselje(-a):</b>
	Rogaška Slatina	Cerovec pod Bočem, Zg. Sečovo, Sv. Florijan

Aktivnosti projekta	Ocenjeni bruto stroški (v EUR)	Terminski načrt (od-do)
1. izdelava invest.dok. + vloga za sofinc.	0	09,2009 - 12,2009
2. izvedba postopkov javnega naročanja	0	01,2010 - 03,2010
3. gradnja	472.356,00	03,2010 - 06, 2010
4. izvajanja strokovnega nadzora gradnje	7.087,20	03,2010 - 06,2010
5. informiranje in obveščanje javnosti	2.361,60	01,2010 - 09,2010
6. razne za sofinanciranje neupravičene akt.	15.195,20	01,2010 - 09,2010
7. oddaja zadnjega zahtevka, zaključek	0	09,2010 - 09,2010
<b>SKUPAJ stroški:</b>	<b>497.000,00</b>	<b>09,2009 - 09,2010</b>

Finančni načrt (v EUR, bruto):

Viri sredstev	leto 2008	leto 2009	leto 2010	SKUPAJ po virih	%
<i>Občina Rogaška Sl.</i>	11.550,00	2.262,00	1.383,20	15.195,20	3,06 %
<b>sredstva EU (85% - ESRR)</b>	0	0	409.534,08	409.534,08	82,40 %
<b>sredstva SLO (15%)</b>	0	0	72.270,72	72.270,72	14,54 %
<b>SKUPAJ po letih</b>	<b>11.550,00</b>	<b>2.262,00</b>	<b>483.188,00</b>	<b>497.000,00</b>	<b>100,00 %</b>

Opomba: finančni načrt je oblikovan ob številnih predpostavkah, ki niso v domeni upravičenca (npr. DDV kot upravičen strošek, višina lastne udeležbe ne vpliva na število točk na razpisu, itd.)

## 4.8. UREDITEV LC TERAPIJA - CVETLIČNIH HRIB

Zap. št. projekta: 19

<b>Nosilec projekta (upravičenec):</b>	Občina Rogaška Slatina
<b>Sodelujoči partnerji v projektu:</b>	/

**Naziv projekta:** UREDITEV LC TERAPIJA - CVETLIČNIH HRIB

<b>Prioriteta RRP (št. in naziv):</b>	PRIORITETA 3 – OKOLJU PRIJAZNA IN DOSTOPNA REGIJA
<b>Ukrep RRP (št. in naziv):</b>	UKREP 3.1.4. – CESTNO OMREŽJE REGIJE (REGIONALNE IN LOKALNE CESTE)

<b>Navezava projekta na ustrezni OP (označite):</b>	a)OP Krepitev regionalnih razvojnih potencialov b)OP Razvoj človeških virov c)OP Razvoj okoljske in prometne infrastrukture
<b>Razvojna prioriteta OP (naziv):</b>	Razvoj regij
<b>Prednostna usmeritev OP (naziv):</b>	Razvoj obmejnih območij s Hrvaško

**Vsebinsko področje projekta (označi le eno alineo):**

(1) prometna infrastruktura – investicije v kategorizirane lokalne ceste in javne poti s pripadajočo prometno infrastrukturo in investicije v posamezne objekte lokalne prometne infrastrukture (npr. mostovi, nadvozi, podvozi),

(2) okoljska infrastruktura – vlaganja v zmanjšanje vodnih izgub na vodovodnih sistemih, vlaganja v oskrbo z vodo in vlaganja v posodobitev obstoječih vodovodnih sistemov, izgradnja rezervnih vodnih virov za manjše vodovodne sisteme – do 49.000 prebivalcev.

<b>Splošni cilji projekta (dolgoročni):</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ohranjanje poseljenosti območij ob meji;</li> <li>- Razvoj javne prometne infrastrukture, kar posledično vpliva na dvig gospodarske in socialne razvitosti občine in širšega območja;</li> <li>- Zagotoviti splošno dostopnost prebivalstvu in gospodarstvu v obmejnem prostoru.</li> </ul>
<b>Specifični cilji projekta (kratkoročni):</b>	- število kilometrov urejenih lokalnih cest (izgradnja pločnika in javne razsvetljave): 0,58 km.

<b>Pričakovani merljivi(!) rezultati projekta:</b>	- število kilometrov urejenih lokalnih cest (izgradnja pločnika in javne razsvetljave): 0,58 km.
<b>Ciljna(-e) skupina(-e):</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- občani ob LC 356320,</li> <li>- drugi občani,</li> <li>- drugi tranzitni uporabniki (gre za najkrajšo povezavo med občinama Rogaška Slatina in Ptujem)</li> <li>- gospodarstvo (povezava je v območju VTC 10, gozdno gospodarstvo, itd.)</li> <li>- itd.</li> </ul>



**Opis projekta, vključno z opisom smotrnosti izvedbe:**

Gre za obstoječo lokalno cesto, ki poteka v smeri vzhod-zahod in obratno ter se na vzhodnem koncu priključuje v obstoječe križišče pri hotelskem kompleksu, na vzhodnem koncu pa se obdelava zaključi na vrhu vzpetine, kjer se obojestransko priključujeta dve interni dovozni poti. Glavni namen projekta je zgraditi pločnik in urediti javno razsvetljavo na dolžini 580 m, s čimer bo znatno izboljšana varnost vseh udeležencev v prometu.

<b>Geografska lokacija projekta:</b>	<b>Občina(-e):</b>	<b>Naselje(-a):</b>
	Rogaška Slatina	Rogaška Slatina

<b>Aktivnosti projekta</b>	<b>Ocenjeni bruto stroški (v EUR)</b>	<b>Terminski načrt (od-do)</b>
1. izdelava invest.dok. + vloga za sofin.	0	09,2009 - 12,2009
2. izvedba postopkov javnega naročanja	0	01,2010 - 03,2010
3. gradnja	198.936,24	03,2010 - 06, 2010
4. izvajanja strokovnega nadzora gradnje	3.580,76	03,2010 - 06,2010
5. informiranje in obveščanje javnosti	1.800,00	01,2010 - 09,2010
6. razne za sofinanciranje neupravičene akt.	1.200,00	01,2010 - 09,2010
7. oddaja zadnjega zahtevka, zaključek	0	09,2010 - 09,2010
<b>SKUPAJ stroški:</b>	<b>205.517,00</b>	<b>09,2009 - 09,2010</b>

Opomba: projektna dokumentacija faze PZI je bila izdelana že v letu 2008, financirala pa se je z druge proračunske postavke, zato njena izdelava ni prikazana kot sestavni del načrtovanih projektnih aktivnosti.

Finančni načrt (v EUR, bruto):

<b>Viri sredstev</b>	<b>leto 2009</b>	<b>leto 2010</b>	<b>SKUPAJ po virih</b>	<b>%</b>
<i>Občina Rogaska Sl.</i>	0	1.200,00	1.200,00	0,58 %
<b>sredstva EU (85% - ESRR)</b>	0	173.669,45	173.669,45	84,50 %
<b>sredstva SLO (15%)</b>	0	30.647,55	30.647,55	14,91 %
<b>SKUPAJ po letih</b>	0	205.517,00	205.517,00	100,00%

Opomba: finančni načrt je oblikovan ob številnih predpostavkah, ki niso v domeni upravičenca (npr. DDV kot upravičen strošek, minimalna vrednost projekta, višina lastne udeležbe ne vpliva na število točk na razpisu, itd.).

## 4.9. UREJANJE INFRASTRUKTURE IN POVEZAV V NASELJIH ČAČA VAS IN DREVENIK

Zap. št. projekta: 20

Nosilec projekta (upravičenec): Občina Rogaška Slatina  
 Sodelujoči partnerji v projektu: /

Naziv projekta: UREJANJE INFRASTRUKTURE IN POVEZAV V NASELJIH ČAČA VAS IN DREVENIK

Prioriteta RRP (št. in naziv): PRIORITETA 3 – OKOLJU PRIJAZNA IN DOSTOPNA REGIJA

Ukrep RRP (št. in naziv): UKREP 3.1.2. – OSKRBA S PITNO VODO

Navezava projekta na ustrezni OP (označite): a)OP Krepitev regionalnih razvojnih potencialov  
 b)OP Razvoj človeških virov  
 c)OP Razvoj okoljske in prometne infrastrukture

Razvojna prioriteta OP (naziv): Razvoj regij

Prednostna usmeritev OP (naziv): Razvoj obmejnih območij s Hrvaško

Vsebinsko področje projekta (označi le eno alineo):

(1) prometna infrastruktura – investicije v kategorizirane lokalne ceste in javne poti s pripadajočo prometno infrastrukturo in investicije v posamezne objekte lokalne prometne infrastrukture (npr. mostovi, nadvozi, podvozi),

**(2) okoljska infrastruktura – vlaganja v zmanjšanje vodnih izgub na vodovodnih sistemih, vlaganja v oskrbo z vodo in vlaganja v posodobitev obstoječih vodovodnih sistemov, izgradnja rezervnih vodnih virov za manjše vodovodne sisteme – do 49.000 prebivalcev.**

Splošni cilji projekta (dolgoročni):	<p>- Ohranjanje poseljenosti območij ob meji;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• izboljšanje kakovosti življenjskih pogojev v podeželskih skupnostih in prispevanje k privlačnosti vaškega okolja kot bivanjskega prostora in potenciala za razvoj drugih dejavnosti, še posebej turizma;</li> <li>• zagotavljanje enakovrednejših bivalnih pogojev na podeželskih območjih;</li> <li>• zagotavljanje varnosti prebivalcem in obiskovalcem naselij Čača vas in Drevenik;</li> <li>• razvoj javne prometne infrastrukture, kar posledično vpliva na dvig gospodarske in socialne razvitosti občine in širšega območja;</li> <li>• zagotavljanje splošne dostopnosti prebivalstvu in gospodarstvu;</li> </ul>
--------------------------------------	---

	<ul style="list-style-type: none"> <li>varna oskrba prebivalcev višje ležečih naselij oz. zaselkov z neoporečno pitno vodo - nadomestiti oporečne vodne vire z neoporečnimi, kar velja še posebej za sušna obdobja;</li> <li>zgraditi objekte in naprave za črpanje in primarni razvod pitne vode, ki bo prebivalstvo oskrbovalo s kvalitetno in zadostno pitno vodo; omrežje priključiti oz. povezati z že zgrajenim vodovodnim sistemom;</li> <li>zagotoviti požarno varnost;</li> <li>urediti preskrbo s pitno vodo tako, da bodo zadovoljene zahteve danes veljavnih kriterijev, predvsem sanitarne, tehnične in okoljske regulative.</li> </ul>
<b>Specifični cilji projekta (kratkoročni):</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Število novih rezervnih virov za manjše vodovodne sisteme: <u>1</u></li> <li>Število prebivalcev s kvalitetnejšim in varnejšim vodovodnim sistemom: <u>25</u></li> </ul>

<b>Pričakovani merljivi(!) rezultati projekta:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Število novih rezervnih virov za manjše vodovodne sisteme: <u>1</u></li> <li>Število prebivalcev s kvalitetnejšim in varnejšim vodovodnim sistemom: <u>25</u></li> </ul>																											
<b>Ciljna(-e) skupina(-e):</b>	<p>V spodnji tabeli je razvidno število prebivalcev naselja Čača vas (popis leta 2002), število živali in vikendov ter normativi porabe in predvidene poraba vode.</p> <p style="text-align: center;"><b>PREBIVALCI IN PREDVIDENA PORABA VODE</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Elementi</th> <th rowspan="2">število</th> <th colspan="2">Poraba/dan - litri</th> <th rowspan="2">Predv. letna poraba v m3</th> </tr> <tr> <th>normativ</th> <th>dnevno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Prebivalci</td> <td style="text-align: center;">25</td> <td style="text-align: center;">200</td> <td style="text-align: center;">5.040</td> <td style="text-align: center;">1.840</td> </tr> <tr> <td>Živali</td> <td style="text-align: center;">80</td> <td style="text-align: center;">60</td> <td style="text-align: center;">4.800</td> <td style="text-align: center;">1.752</td> </tr> <tr> <td>Vikendi</td> <td style="text-align: center;">9</td> <td style="text-align: center;">300</td> <td style="text-align: center;">2.700</td> <td style="text-align: center;">986</td> </tr> <tr> <td colspan="3"></td> <td style="text-align: center; border-top: 1px solid black;">12.540</td> <td style="text-align: center; border-top: 1px solid black;">4.577</td> </tr> </tbody> </table> <p>V naselju Čača vas je 7 domačij in 3 vikendi – torej gre pri obravnavani investiciji za 10 priključkov na predviden vodovodni sistem v naselju Čača vas.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Na območju je tudi ocenjeno število živali in sicer 60 glav velike živine in 20 malih živali.</li> </ul>	Elementi	število	Poraba/dan - litri		Predv. letna poraba v m3	normativ	dnevno	Prebivalci	25	200	5.040	1.840	Živali	80	60	4.800	1.752	Vikendi	9	300	2.700	986				12.540	4.577
Elementi	število			Poraba/dan - litri			Predv. letna poraba v m3																					
		normativ	dnevno																									
Prebivalci	25	200	5.040	1.840																								
Živali	80	60	4.800	1.752																								
Vikendi	9	300	2.700	986																								
			12.540	4.577																								

**Opis projekta, vključno z opisom smotrnosti izvedbe:**

Obravnavano območje tako nima urejene preskrbe s pitno vodo: prebivalci se oskrbujejo z vodo z lastnimi vodnimi viri, preko lokalnih vaških vodovodov oz. vodnjakov, individualnih vodooskrbovanj, preko lastnih zajetij, ki so mnogokrat oporečna, ali pa tudi iz kapnic, ki se zbirajo v rezervoarjih ob posameznih stanovanjskih objektih. V sušnih mesecih ti vodni viri mnogokrat presahnejo in vodo je potrebno dovažati. Požarna varnost ni zagotovljena.

Za učinkovito vodooskrbo omenjenih naselij je potrebno zgraditi enotni vodooskrbni sistem in nanj priključiti vse porabnike, ki se sedaj oskrbujejo z neustrezno pitno vodo.

<b>Geografska lokacija projekta:</b>	<b>Občina(-e):</b>	<b>Naselje(-a):</b>
	Rogaška Slatina	Čača vas, Drevenik

<b>Aktivnosti projekta</b>	<b>Ocenjeni bruto stroški (v EUR)</b>	<b>Terminski načrt (od-do)</b>
1. izdelava invest.dok. + vloga za sofinc.	0	09,2009 - 12,2009
2. izvedba postopkov javnega naročanja	0	01,2010 - 03,2010
3. gradnja	344.064,00	03,2010 - 06, 2010
4. izvajanja strokovnega nadzora gradnje	5.160,00	03,2010 - 06,2010
5. informiranje in obveščanje javnosti	1.722,00	01,2010 - 09,2010
6. razne za sofinanciranje neupravičene akt.	9.053,00	01,2010 - 09,2010
7. oddaja zadnjega zahtevka, zaključek	0	09,2010 - 09,2010
<b>SKUPAJ stroški:</b>	<b>360.000,00</b>	<b>09,2009 - 09,2010</b>

Finančni načrt (v EUR, bruto):

<b>Viri sredstev</b>	<b>leto 2009</b>	<b>leto 2010</b>	<b>SKUPAJ po virih</b>	<b>%</b>
<i>Občina Rogaska Sl.</i>	3.000,00	6.053,00	9.053,00	2,51 %
<b>sredstva EU (85% - ESRR)</b>	0	298.304,95	298.304,95	82,86 %
<b>sredstva SLO (15%)</b>	0	52.642,05	52.642,05	14,62 %
<b>SKUPAJ po letih</b>	<b>3.000,00</b>	<b>357.000,00</b>	<b>360.000,00</b>	<b>100,00 %</b>

Opomba: finančni načrt je oblikovan ob številnih predpostavkah, ki niso v domeni upravičenca (npr. DDV kot upravičen strošek, višina lastne udeležbe ne vpliva na število točk na razpisu, itd.).

## 4.10. CESTA NA IVANOV HRIB

Zap. št. projekta: 21

<b>Nosilec projekta (upravičenec):</b>	Občina Rogaška Slatina
<b>Sodelujoči partnerji v projektu:</b>	/

**Naziv projekta:** CESTA NA IVANOV HRIB

<b>Prioriteta RRP (št. in naziv):</b>	PRIORITETA 3 – OKOLJU PRIJAZNA IN DOSTOPNA REGIJA
<b>Ukrep RRP (št. in naziv):</b>	UKREP 3.1.4. – CESTNO OMREŽJE REGIJE (REGIONALNE IN LOKALNE CESTE)

<b>Navezava projekta na ustrezni OP (označite):</b>	a)OP Krepitev regionalnih razvojnih potencialov b)OP Razvoj človeških virov c)OP Razvoj okoljske in prometne infrastrukture
<b>Razvojna prioriteta OP (naziv):</b>	Razvoj regij
<b>Prednostna usmeritev OP (naziv):</b>	Razvoj obmejnih območij s Hrvaško

**Vsebinsko področje projekta (označi le eno alineo):**

(1) prometna infrastruktura – investicije v kategorizirane lokalne ceste in javne poti s pripadajočo prometno infrastrukturo in investicije v posamezne objekte lokalne prometne infrastrukture (npr. mostovi, nadvozi, podvozi),

(2) okoljska infrastruktura – vlaganja v zmanjšanje vodnih izgub na vodovodnih sistemih, vlaganja v oskrbo z vodo in vlaganja v posodobitev obstoječih vodovodnih sistemov, izgradnja rezervnih vodnih virov za manjše vodovodne sisteme – do 49.000 prebivalcev.

<b>Splošni cilji projekta (dolgoročni):</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ohranjanje poseljenosti območij ob meji;</li> <li>- Razvoj javne prometne infrastrukture, kar posledično vpliva na dvig gospodarske in socialne razvitosti občine in širšega območja;</li> <li>- Zagotoviti splošno dostopnost prebivalstvu in gospodarstvu v obmejnem prostoru.</li> </ul>
<b>Specifični cilji projekta (kratkoročni):</b>	- število kilometrov obnovljenih lokalnih cest: 0,09 km.

<b>Pričakovani merljivi(!) rezultati projekta:</b>	- število kilometrov obnovljenih lokalnih cest: 0,09 km.
<b>Ciljna(-e) skupina(-e):</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- občani ob JP 856040, oz. 856051,</li> <li>- drugi občani,</li> <li>- turisti (cesta se nahaja znotraj zdraviliškega jedra Rogaške Slatine)</li> <li>- itd.</li> </ul>

**Opis projekta, vključno z opisom smotrnosti izvedbe:**

Zaradi gradnje podzemne parkirne hiše v neposredni bližini javne poti je nujno potrebno izvesti deviacijo javne poti v dolžini 0,09 km, deloma kot novogradnjo, deloma pa kot rekonstrukcijo ob priključitvi novogradnje na obstoječo cesto.

<b>Geografska lokacija projekta:</b>	<b>Občina(-e):</b>	<b>Naselje(-a):</b>
	Rogaška Slatina	Rogaška Slatina

<b>Aktivnosti projekta</b>	<b>Ocenjeni bruto stroški (v EUR)</b>	<b>Terminski načrt (od-do)</b>
1. izdelava invest.dok. + vloga za sofinc.	0	09,2009 - 12,2009
2. izvedba postopkov javnega naročanja	0	01,2010 - 03,2010
3. gradnja	158.996,38	03,2010 - 06, 2010
4. izvajanja strokovnega nadzora gradnje	2.861,63	03,2010 - 06,2010
5. informiranje in obveščanje javnosti	1.800,00	01,2010 - 09,2010
6. razne za sofinanciranje neupravičene akt.	1.200,00	01,2010 - 09,2010
7. oddaja zadnjega zahtevka, zaključek	0	09,2010 - 09,2010
<b>SKUPAJ stroški:</b>	<b>164.858,00</b>	<b>09,2009 - 09,2010</b>

Opomba: projektna dokumentacija faze PZI je bila izdelana že v letu 2008, financirala pa se je z druge proračunske postavke, zato njena izdelava ni prikazana kot sestavni del načrtovanih projektnih aktivnosti.

Finančni načrt (v EUR, bruto):

<b>Viri sredstev</b>	<b>leto 2009</b>	<b>leto 2010</b>	<b>SKUPAJ po virih</b>	<b>%</b>
<i>Občina Rogaska Sl.</i>	0	1.200,00	1.200,00	0,73 %
<b>sredstva EU (85% - ESRR)</b>	0	139.109,30	139.109,30	84,38 %
<b>sredstva SLO (15%)</b>	0	24.548,70	24.548,70	14,89 %
<b>SKUPAJ po letih</b>	0	164.858,00	164.858,00	100,0%

Opomba: finančni načrt je oblikovan ob številnih predpostavkah, ki niso v domeni upravičenca (npr. DDV kot upravičen strošek, minimalna vrednost projekta, višina lastne udeležbe ne vpliva na število točk na razpisu, itd.).

## 4.11. REKONSTRUKCIJA LC 356120 MP RAJNKOVEC - NIMNO

Zap. št. projekta: 22

Nosilec projekta (upravičenec): Občina Rogaška Slatina  
 Sodelujoči partnerji v projektu: /

Naziv projekta: REKONSTRUKCIJA LC 356120 MP RAJNKOVEC - NIMNO

Prioriteta RRP (št. in naziv): PRIORITETA 3 – OKOLJU PRIJAZNA IN DOSTOPNA REGIJA  
 Ukrep RRP (št. in naziv): UKREP 3.1.4. – CESTNO OMREŽJE REGIJE (REGIONALNE IN LOKALNE CESTE)

Navezava projekta na ustrezni OP (označite): a)OP Krepitev regionalnih razvojnih potencialov  
 b)OP Razvoj človeških virov  
 c)OP Razvoj okoljske in prometne infrastrukture  
 Razvojna prioriteta OP (naziv): Razvoj regij  
 Prednostna usmeritev OP (naziv): Razvoj obmejnih območij s Hrvaško

Vsebinsko področje projekta (označi le eno alineo):

(1) prometna infrastruktura – investicije v kategorizirane lokalne ceste in javne poti s pripadajočo prometno infrastrukturo in investicije v posamezne objekte lokalne prometne infrastrukture (npr. mostovi, nadvozi, podvozi),

(2) okoljska infrastruktura – vlaganja v zmanjšanje vodnih izgub na vodovodnih sistemih, vlaganja v oskrbo z vodo in vlaganja v posodobitev obstoječih vodovodnih sistemov, izgradnja rezervnih vodnih virov za manjše vodovodne sisteme – do 49.000 prebivalcev.

Splošni cilji projekta (dolgoročni):	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ohranjanje poseljenosti območij ob meji;</li> <li>- Razvoj javne prometne infrastrukture, kar posledično vpliva na dvig gospodarske in socialne razvitosti občine in širšega območja;</li> <li>- Zagotoviti splošno dostopnost prebivalstvu in gospodarstvu v obmejnem prostoru.</li> </ul>
Specifični cilji projekta (kratkoročni):	- število kilometrov obnovljenih lokalnih cest: 0,8 km.

Pričakovani merljivi(!) rezultati projekta:	- število kilometrov obnovljenih lokalnih cest: 0,8 km.
Ciljna(-e) skupina(-e):	<ul style="list-style-type: none"> <li>- občani ob LC 356120 z obeh strani meje;</li> <li>- drugi občani (prevoz na delo iz občine Podčetrtek v občino Rogaško Slatino in obratno);</li> <li>- drugi tranzitni uporabniki (gre za najkajšo povezavo med občinama Rogaška Slatina in Podčetrtek)</li> <li>- turistično gospodarstvo (povezava je v območju načrtovanega TRC Vonarsko jezero) itd.</li> </ul>

**Opis projekta, vključno z opisom smotrnosti izvedbe:**

Lokalna cesta št. 356120 predstavlja najkrajšo povezavo med občinama Rogaška Slatina in Podčetrtek. Začetek ceste beležimo ob mejnem prehodu Rajnkovec, njena trasa pa v celotni dolžini poteka neposredno ob mejni reki Sotli, oz. v območju t.i. Turistično-rekreativnega centra Vonarsko jezero, ki je skupen projekt obeh sosedskih držav in štirih občin na obeh straneh meje. Lokalna cesta je v celoti tudi sestavni del vinsko-turistične ceste (VTC 10). Uporaba ceste strmo narašča, še posebej po dokončni izvedbi asfaltnega vozišča pred slabim desetletjem, na pomenu pa je še pridobila z uveljavitvijo polne schengenske meje. Lokalna cesta je s tem postala ena osrednjih prometnic za izvajanje obmejne kontrole. Zato je nujno, da lokalna cesta pridobi in vzdržuje vse tiste elemente, ki so pogoj za varno odvijanje prometa ter za vse ostale dejavnosti (kontrolna, turistična, itd.), ki se odvijajo na zadevnem območju.

Skladno s postopnim urejanjem lokalne ceste na posameznih odsekih se povečuje stopnja obremenjenosti ceste, zato je rekonstrukcija neurejenih odsekov ključnega pomena. Občanom naselij ob mejni reki Sotli (predvsem Rajnkovec in Pristavica, posredno tudi niže ležeči Kamence, Nimno in Vinec) z okolico bomo z izvedbo projekta zagotovili ne le pogoje za gospodarski razvoj, pač pa tudi prijaznejše okolje za bivanje, kar je eden ob ključnih pogojev pri ohranjanju poseljenosti tega obmejnega območja. Še posebej pomembna pridobitev za varnost vseh udeležencev v prometu bo razširitev ceste.

<b>Geografska lokacija projekta:</b>	<b>Občina(-e):</b>	<b>Naselje(-a):</b>
	Rogaška Slatina	Rajnkovec, Nimno

<b>Aktivnosti projekta</b>	<b>Ocenjeni bruto stroški (v EUR)</b>	<b>Terminski načrt (od-do)</b>
1. izdelava invest.dok. + vloga za sofinc.	0	09,2009 - 12,2009
2. izvedba postopkov javnega naročanja	0	01,2010 - 03,2010
3. gradnja	104.565,72	03,2010 - 06, 2010
4. izvajanja strokovnega nadzora gradnje	1.882,28	03,2010 - 06,2010
5. informiranje in obveščanje javnosti	1.800,00	01,2010 - 09,2010
6. razne za sofinanciranje neupravičene akt.	1.200,00	01,2010 - 09,2010
7. oddaja zadnjega zahtevka, zaključek	0	09,2010 - 09,2010
<b>SKUPAJ stroški:</b>	<b>109.448,00</b>	<b>09,2009 - 09,2010</b>

Opomba: projektna dokumentacija faze PZI je bila izdelana že v letu 2008, financirala pa se je z druge proračunske postavke, zato njena izdelava ni prikazana kot sestavni del načrtovanih projektnih aktivnosti.

Finančni načrt (v EUR, bruto):

<b>Viri sredstev</b>	<b>leto 2009</b>	<b>leto 2010</b>	<b>SKUPAJ po virih</b>	<b>%</b>
<i>Občina Rogaška Sl.</i>	0	1.200,00	1.200,00	1,10 %
<b>sredstva EU (85% - ESRR)</b>	0	92.010,80	92.010,80	84,07%
<b>sredstva SLO (15%)</b>	0	16.237,20	16.237,20	14,83 %
<b>SKUPAJ po letih</b>	<b>0</b>	<b>109.448,00</b>	<b>109.448,00</b>	<b>100,0%</b>

Opomba: finančni načrt je oblikovan ob številnih predpostavkah, ki niso v domeni upravičenca (npr. DDV kot upravičen strošek, minimalna vrednost projekta, višina lastne udeležbe ne vpliva na število točk na razpisu, itd.).



## 4.12. UREDITEV LC 358023 ZGORNJI LOG – 107 (HUSTIČ)

Zap. št. projekta: 23

Nosilec projekta (upravičenec):	OBČINA ROGATEC
Sodelujoči partnerji v projektu:	/

Naziv projekta: Ureditev LC 358023 Zgornji Log – 107 (Hustič)

Prioriteta RRP (št. in naziv):	PRIORITETA 3 - OKOLJU PRIJAZNA IN DOSTOPNA REGIJA
Ukrep RRP (št. in naziv):	UKREP 3.1.4.: <i>Cestno omrežje regije (regionalne in lokalne ceste), železnice in letališče</i>

Navezava projekta na ustrezni OP (označite):	a)OP Krepitev regionalnih razvojnih potencialov b)OP Razvoj človeških virov c)OP Razvoj okoljske in prometne infrastrukture
Razvojna prioriteta OP (naziv):	Razvoj regij
Prednostna usmeritev OP (naziv):	Razvoj obmejnih območij s Hrvaško

Vsebinsko področje projekta (označi le eno alineo):

- × (1) prometna infrastruktura – investicije v kategorizirane lokalne ceste in javne poti s pripadajočo prometno infrastrukturo in investicije v posamezne objekte lokalne prometne infrastrukture (npr. mostovi, nadvozi, podvozi),

(2) okoljska infrastruktura – vlaganja v zmanjšanje vodnih izgub na vodovodnih sistemih, vlaganja v oskrbo z vodo in vlaganja v posodobitev obstoječih vodovodnih sistemov, izgradnja rezervnih vodnih virov za manjše vodovodne sisteme – do 49.000 prebivalcev.

Splošni cilji projekta (dolgoročni):	Splošni cilji projekta so: - razvoj javne prometne infrastrukture in lažja dostopnost do bivališč lokalnega prebivalstva, ki živi v mejnem območju s Hrvaško, - ohranjenost poseljenosti demografsko ogroženega območja Obsotelja in Kozjanskega, - izboljšanje opremljenosti in podobe naselij ob »južni meji EU«, - dvig gospodarske razvitosti območja.
Specifični cilji projekta (kratkoročni):	Specifični cilji projekta so: - obnova lokalne ceste LC 358041 za dostop do 41 bivališč v naselju Log, v dolžini 3.996 m - povečanje prometne varnosti za vse uporabnike lokalne ceste (lokalno prebivalstvo, izletnike in turiste),

<b>Pričakovani merljivi(!) rezultati projekta:</b>	obnova lokalne ceste LC 358041 v naselju Log, v dolžini 3.996 m
<b>Ciljna(-e) skupina(-e):</b>	Izboljšanje pogojev bivanja za prebivalce, živeče ob cesti: večja prometna varnost, lažja dostopnost do svojih domov, možnosti za razvoj turističnih dejavnosti, ohranjanje poseljenosti Izboljšanje dostopnosti do turistično zanimivih naravnih in kulturnih objektov na območju (domači in tuji gostje, obiskovalci območja – kolesarji, planinci...).

**Opis projekta, vključno z opisom smotrnosti izvedbe:**

Investicija v rekonstrukcijo lokalne ceste št. LC 358023 je nujno potrebna, saj bo le na takšen način možno zagotoviti mobilnost in varen dostop lokalnim prebivalcem (41 hiš), ki živijo neposredno ob predmetni lokalni cesti, do svojih bivališč.  
 Investicija bo omogočila lažji in varnejši dostop lokalnih prebivalcev, ki živijo ob meji, do bivališč, delovnih mest, kakor tudi do osnovnih življenjskih storitev ter ustvarila boljše pogoje za življenje »ob meji«. Urejena cesta omogoča tudi ogled turističnih znamenitosti območja (kamnolomi v Logu, izvir Sotle, Lovski koči), kar bo dolgoročno pozitivno vplivalo na razvoj in ohranjanje teh krajev. Brez ustrezne investicije v lokalno prometno infrastrukturo, obmejno območje ne bo moglo izkoristiti svojih razvojnih potencialov in zagotoviti nemoteno življenje ljudi ob Schengenski meji.  
 Občina Rogatec si prizadeva, v okviru svoji proračunskih možnosti, ustrezno urediti lokalno infrastrukturo, ki bo omogočila lažje življenje ljudi »ob meji« in ohranjenost poseljenosti demografsko ogroženega območja.  
 Izvedla se bodo naslednja dela: razširitev cestišča, sanacija plazov, odvodnjavanje, postavitve odbojnih zaščitnih ograj, sanacija vozišča.

<b>Geografska lokacija projekta:</b>	<b>Občina(-e):</b>	<b>Naselje(-a):</b>
	Rogatec	Log

<b>Aktivnosti projekta</b>	<b>Ocenjeni bruto stroški (v EUR)</b>	<b>Terminski načrt (od-do)</b>
1. Gradbena in obrtniška dela	480.500	2010
2. Izdelava investicijske dokumentacije	1.200	2010
3. Strokovni nadzor	7.500	2010
4. Vodenje projekta	4.000	2010
5. Informiranje in obveščanje	3.000	2010
<b>SKUPAJ stroški:</b>	496.200	

Finančni načrt (v EUR, bruto):

<b>Viri sredstev</b>	<b>leto 2009</b>	<b>leto 2010</b>	<b>leto 2011</b>	<b>leto 2012</b>	<b>SKUPAJ po virih</b>	<b>%</b>
<b>OBČINA ROGATEC</b>		24.810			24.810	5
<b>sredstva EU (ESRR)</b>		<b>400.861</b>			<b>400.861</b>	<b>80,75</b>
<i>drugi javni viri (navedite):</i>		70.709			70.709	14,25
<i>zasebna sredstva (navedite):</i> _____ -						
<b>SKUPAJ po letih</b>		496.200			496.200	<b>100</b>

## 4.13. UREDITEV LC 358041 SVETI ROK – ZGORNJI LOG

Zap. št. projekta: 24

Nosilec projekta (upravičenec):	OBČINA ROGATEC
Sodelujoči partnerji v projektu:	/

Naziv projekta: Ureditev LC 358041 Sveti Rok – Zgornji Log

Prioriteta RRP (št. in naziv):	PRIORITETA 3 - OKOLJU PRIJAZNA IN DOSTOPNA REGIJA
Ukrep RRP (št. in naziv):	UKREP 3.1.4.: <i>Cestno omrežje regije (regionalne in lokalne ceste), železnice in letališče</i>

Navezava projekta na ustrezni OP (označite):	a)OP Krepitev regionalnih razvojnih potencialov b)OP Razvoj človeških virov c)OP Razvoj okoljske in prometne infrastrukture
Razvojna prioriteta OP (naziv):	Razvoj regij
Prednostna usmeritev OP (naziv):	Razvoj obmejnih območij s Hrvaško

Vsebinsko področje projekta (označi le eno alineo):

- × (1) prometna infrastruktura – investicije v kategorizirane lokalne ceste in javne poti s pripadajočo prometno infrastrukturo in investicije v posamezne objekte lokalne prometne infrastrukture (npr. mostovi, nadvozi, podvozi),

(2) okoljska infrastruktura – vlaganja v zmanjšanje vodnih izgub na vodovodnih sistemih, vlaganja v oskrbo z vodo in vlaganja v posodobitev obstoječih vodovodnih sistemov, izgradnja rezervnih vodnih virov za manjše vodovodne sisteme – do 49.000 prebivalcev.

Splošni cilji projekta (dolgoročni):	Splošni cilji projekta so: - razvoj javne prometne infrastrukture in lažja dostopnost do bivališč lokalnega prebivalstva, ki živi v mejnem območju s Hrvaško, - ohranjenost poseljenosti demografsko ogroženega območja Obsotelja in Kozjanskega, - izboljšanje opremljenosti in podobe naselij ob »južni meji EU«, - dvig gospodarske razvitosti območja.
Specifični cilji projekta (kratkoročni):	Specifični cilji projekta so: - obnova lokalne ceste LC 358041 za dostop do 52 bivališč v naselju Log, v dolžini 5.198 m - povečanje prometne varnosti za vse uporabnike lokalne ceste (lokalno prebivalstvo, izletnike in turiste),

<b>Pričakovani merljivi(!) rezultati projekta:</b>	obnova lokalne ceste LC 358041 v naselju Log, v dolžini 5.198 m
<b>Ciljna(-e) skupina(-e):</b>	Izboljšanje pogojev bivanja za prebivalce, živeče ob cesti: večja prometna varnost, lažja dostopnost do svojih domov, možnosti za razvoj turističnih dejavnosti, ohranjanje poseljenosti Izboljšanje dostopnosti do turistično zanimivih naravnih in kulturnih objektov na območju (domači in tuji gostje, obiskovalci območja – kolesarji, planinci...).

**Opis projekta, vključno z opisom smotrnosti izvedbe:**

Investicija v rekonstrukcijo lokalne ceste št. LC 358041 je nujno potrebna, saj bo le na takšen način možno zagotoviti mobilnost in varen dostop lokalnim prebivalcem (52 hiš), ki živijo neposredno ob predmetni lokalni cesti, do svojih bivališč.

Investicija bo omogočila lažji in varnejši dostop lokalnih prebivalcev, ki živijo ob meji, do bivališč, delovnih mest, kakor tudi do osnovnih življenjskih storitev ter ustvarila boljše pogoje za življenje »ob meji«. Urejena cesta omogoča tudi ogled turističnih znamenitosti območja (kamnolomi v Logu, izvir Sotle, Lovski koči), kar bo dolgoročno pozitivno vplivalo na razvoj in ohranjanje teh krajev. Brez ustrezne investicije v lokalno prometno infrastrukturo, obmejno območje ne bo moglo izkoristiti svojih razvojnih potencialov in zagotoviti nemoteno življenje ljudi ob Schengenski meji.

Občina Rogatec si prizadeva, v okviru svoji proračunskih možnosti, ustrezno urediti lokalno infrastrukturo, ki bo omogočila lažje življenje ljudi »ob meji« in ohranjenost poseljenosti demografsko ogroženega območja.

Izvedla se bodo naslednja dela: razširitev cestišča, sanacija plazov, odvodnjavanje, postavitve odbojnih zaščitnih ograj, sanacija vozišča

<b>Geografska lokacija projekta:</b>	<b>Občina(-e):</b>	<b>Naselje(-a):</b>
	Rogatec	Log

<b>Aktivnosti projekta</b>	<b>Ocenjeni bruto stroški (v EUR)</b>	<b>Terminski načrt (od-do)</b>
1. Gradbena in obrtniška dela	520.000	2010
2. Izdelava investicijske dokumentacije	1.200	2010
3. Strokovni nadzor	7.800	2010
4. Vodenje projekta	4.000	2010
5. Informiranje in obveščanje	3.000	2010
<b>SKUPAJ stroški:</b>	<b>536.000</b>	

Finančni načrt (v EUR, bruto):

Viri sredstev	leto 2009	leto 2010	leto 2011	leto 2012	SKUPAJ po virih	%
<b>OBČINA ROGATEC</b>		36.000			36.000	6,72
<b>sredstva EU (ESRR)</b>		<b>425.000</b>			<b>425.000</b>	<b>13,99</b>
<i>drugi javni viri (navedite):</i> <i>Proračun RS</i>		75.000			75.000	79,29
<i>zasebna sredstva</i> <i>(navedite):</i> _____ -						
<b>SKUPAJ po letih</b>		<b>536.000</b>			<b>536.000</b>	<b>100</b>

## 4.14. UREDITEV LC 358042 ZGORNJI LOG - ŽAHENBERC

Zap. št. projekta: 25

Nosilec projekta (upravičenec):	OBČINA ROGATEC
Sodelujoči partnerji v projektu:	/

Naziv projekta: Ureditev LC 358042 Zgornji Log - Žahenberc

Prioriteta RRP (št. in naziv):	PRIORITETA 3 - OKOLJU PRIJAZNA IN DOSTOPNA REGIJA
Ukrep RRP (št. in naziv):	UKREP 3.1.4.: <i>Cestno omrežje regije (regionalne in lokalne ceste), železnice in letališče</i>

Navezava projekta na ustrezni OP (označite):	a)OP Krepitev regionalnih razvojnih potencialov b)OP Razvoj človeških virov c)OP Razvoj okoljske in prometne infrastrukture
Razvojna prioriteta OP (naziv):	Razvoj regij
Prednostna usmeritev OP (naziv):	Razvoj obmejnih območij s Hrvaško

Vsebinsko področje projekta (označi le eno alineo):

- × (1) prometna infrastruktura – investicije v kategorizirane lokalne ceste in javne poti s pripadajočo prometno infrastrukturo in investicije v posamezne objekte lokalne prometne infrastrukture (npr. mostovi, nadvozi, podvozi),

(2) okoljska infrastruktura – vlaganja v zmanjšanje vodnih izgub na vodovodnih sistemih, vlaganja v oskrbo z vodo in vlaganja v posodobitev obstoječih vodovodnih sistemov, izgradnja rezervnih vodnih virov za manjše vodovodne sisteme – do 49.000 prebivalcev.

Splošni cilji projekta (dolgoročni):	Splošni cilji projekta so: - razvoj javne prometne infrastrukture in lažja dostopnost do bivališč lokalnega prebivalstva, ki živi v mejnem območju s Hrvaško, - ohranjenost poseljenosti demografsko ogroženega območja Obsotelja in Kozjanskega, - izboljšanje opremljenosti in podobe naselij ob »južni meji EU«, - dvig gospodarske razvitosti območja.
Specifični cilji projekta (kratkoročni):	Specifični cilji projekta so: - obnova lokalne ceste LC 358042 za dostop do 13 bivališč v naselju Log, v dolžini 4.148 m - povečanje prometne varnosti za vse uporabnike lokalne ceste (lokalno prebivalstvo, izletnike in turiste), - izboljšanje pogojev za življenje ljudi v obmejnem območju.

<b>Pričakovani merljivi(!) rezultati projekta:</b>	Obnova lokalne ceste LC 358042, v dolžini 4.148 m.
<b>Ciljna(-e) skupina(-e):</b>	Izboljšanje pogojev bivanja za prebivalce, živeče ob cesti: večja prometna varnost, lažja dostopnost do svojih domov, možnosti za razvoj turističnih dejavnosti, ohranjanje poseljenosti Izboljšanje dostopnosti do turistično zanimivih naravnih in kulturnih objektov na območju (domači in tuji gostje, obiskovalci območja – kolesarji, planinci...).

**Opis projekta, vključno z opisom smotrnosti izvedbe:**

Investicija v rekonstrukcijo lokalne ceste št. LC 358042 je nujno potrebna, saj bo le na takšen način možno zagotoviti mobilnost in varen dostop lokalnim prebivalcem (13 hiš), ki živijo neposredno ob predmetni lokalni cesti, do svojih bivališč.

Investicija bo omogočila lažji in varnejši dostop lokalnih prebivalcev, ki živijo ob meji, do bivališč, delovnih mest, kakor tudi do osnovnih življenjskih storitev ter ustvarila boljše pogoje za življenje »ob meji«. Urejena cesta omogoča tudi ogled turističnih znamenitosti območja (kamnolomi v Logu, izvir Sotle, Lovski koči), kar bo dolgoročno pozitivno vplivalo na razvoj in ohranjanje teh krajev. Brez ustrezne investicije v lokalno prometno infrastrukturo, obmejno območje ne bo moglo izkoristiti svojih razvojnih potencialov in zagotoviti nemoteno življenje ljudi ob Schengenski meji.

Občina Rogatec si prizadeva, v okviru svoji proračunskih možnosti, ustrezno urediti lokalno infrastrukturo, ki bo omogočila lažje življenje ljudi »ob meji« in ohranjenost poseljenosti demografsko ogroženega območja.

Izvedla se bodo naslednja dela: razširitev cestišča, sanacija plazov, odvodnjavanje, postavitve odbojnih zaščitnih ograj, sanacija vozišča

<b>Geografska lokacija projekta:</b>	<b>Občina(-e):</b>	<b>Naselje(-a):</b>
	Rogatec	Log

<b>Aktivnosti projekta</b>	<b>Ocenjeni bruto stroški (v EUR)</b>	<b>Terminski načrt (od-do)</b>
1. Gradbena in obrtniška dela	480.000	2011
2. Izdelava investicijske dokumentacije	1.200	2011
3. Strokovni nadzor	7.200	2011
4. Vodenje projekta	4.000	2011
5. Informiranje in obveščanje	3.000	2011
<b>SKUPAJ stroški:</b>	495.400	

Finančni načrt (v EUR, bruto):

Viri sredstev	leto 2009	leto 2010	leto 2011	leto 2012	SKUPAJ po virih	%
<b>OBČINA ROGATEC</b>			24.770		24.770	5
<b>sredstva EU (ESRR)</b>			<b>400.035</b>		<b>400.035</b>	<b>80,75</b>
drugi javni viri (navedite): Proračun RS			70.595		70.595	14,25
zasebna sredstva (navedite): _____ -						
<b>SKUPAJ po letih</b>			495.400		495.400	<b>100</b>



## 4.15. UREDITEV LOKALNE CESTE LC 396370 DOBJE PRI LESIČNEM-PREVORJE

Zap. št. projekta: 26

Nosilec projekta (upravičenec): OBČINA ŠENTJUR  
 Sodelujoči partnerji v projektu: /

Naziv projekta: Ureditev lokalne ceste LC 396370 Dobje pri Lesičnem-Prevorje

Prioriteta RRP (št. in naziv): PRIORITETA 3 – OKOLJU PRIJAZNA IN DOSTOPNA  
 REGIJA  
 Ukrep RRP (št. in naziv): UKREP 3.1.4. – CESTNO OMREŽJE REGIJE  
 (REGIONALNE IN LOKALNE CESTE)

Navezava projekta na ustrezni OP (označite): a) OP Krepitev regionalnih razvojnih potencialov  
 b) OP Razvoj človeških virov  
 c) OP Razvoj okoljske in prometne infrastrukture  
 Razvojna prioriteta OP (naziv): Razvoj regij  
 Prednostna usmeritev OP (naziv): Razvoj obmejnih območij s Hrvaško

Vsebinsko področje projekta (označi le eno alineo):

(1) prometna infrastruktura – investicije v kategorizirane lokalne ceste in javne poti s pripadajočo prometno infrastrukturo in investicije v posamezne objekte lokalne prometne infrastrukture (npr. mostovi, nadvozi, podvozi),

(2) okoljska infrastruktura – vlaganja v zmanjšanje vodnih izgub na vodovodnih sistemih, vlaganja v oskrbo z vodo in vlaganja v posodobitev obstoječih vodovodnih sistemov, izgradnja rezervnih vodnih virov za manjše vodovodne sisteme – do 49.000 prebivalcev.

Splošni cilji projekta (dolgoročni):	Namen investicije je celostna in učinkovita ureditev lokalne ceste, ki povezuje naselja na južnem, manj razvitem, obmejnem območju Občine Šentjur. Cestna povezava je edina dostopna pot do najmanj 10 gospodinjstev v obmejnem pasu z Republiko Hrvaško (vendar samo po slovenski strani). Bistveno se bo izboljšala tudi povezava med naselji in manjšimi zaselki v krajevni skupnosti Prevorje, med naseljema Dobje pri Lesičnem in Lopaco.
Specifični cilji projekta (kratkoročni):	Neposredni cilji investicije so: Ureditev lokalne cestne povezave, ki je edini dostop najmanj 10 gospodinjstev ter povezuje naselja na južnem, manj razvitem, obmejnem območju Občine Šentjur, in sicer v KS Prevorje. To bomo dosegli z delno razširitvijo ceste na krivinah, drenaže ukopnih brežin, delno zamenjavo spodnjega in zgornjega ustroja, obnovo prepustov, očiščenjem obstoječih jarkov, obnovo bankin, saniranje usadov, izvedbe varnostne ograje, ureditvijo odvodnjavanja in preplastitvijo vozišča. Na novo bo urejena tudi prometna signalizacija.

<b>Pričakovani merljivi(!) rezultati projekta:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ureditev ceste Dobje pri Lesičnem - Prevorje v skupni dolžini 2.353 metrov;</li> <li>- delna zamenjava spodnjega in zgornjega ustroja cest na posameznih odsekih;</li> <li>- preplastitev vozišča</li> <li>- obnova prepustov;</li> <li>- ureditev odvodnjavanja in drenaže;</li> <li>- ureditev priključkov v skladu s predpisi;</li> <li>- ureditev prometne signalizacije;</li> <li>- ureditev bankin.</li> </ul>
<b>Ciljna(-e) skupina(-e):</b>	Vsi udeleženci v prometu.

**Opis projekta, vključno z opisom smotrnosti izvedbe:**

**Varianta Rekonstrukcija lokalne ceste št. LC 396370 Dobje pri Lesičnem - Prevorje** pomeni celovito in učinkovito ureditev lokalne ceste v tem delu z namenom ureditve edinega dostopa do nekaterih gospodinjstev v obmejnem območju s Republiko Hrvaško (vendar samo po slovenski strani) in zmanjševanja odseljevanja in s tem ohranjanja poseljenosti tega demografsko ogroženega obmejnega območja s Hrvaško, izboljšanja možnosti za gospodarski razvoj demografsko ogroženega območja skozi razvoj gospodarstva, kmetijstva, turizma in dopolnilnih dejavnosti na kmetijah, zagotovitve boljše dostopnosti prebivalcev območja do obstoječih podjetij na območju in do delovnih mest v bližnjih zaposlitvenih središčih ter boljše dostopnosti do obstoječe turistične ponudbe na območju in kulturne ter naravne dediščine na območju, kakor tudi zagotovitve boljših pogojev za razvoj kolesarskega turizma in s tem priložnost za razvoj nove ponudbe in nova delovna mesta na območju, saj je kolesarski turizem skupaj z razvojem ekoturizma razvojna priložnost tega območja, ki lahko zagotovi pogoje za ohranitev poseljenosti ob upoštevanju principov trajnostnega razvoja.

To bodo dosegli z delno razširitvijo ceste na krivinah, drenaže ukopnih brežin, delno zamenjavo spodnjega in zgornjega ustroja, obnovo prepustov, očiščenjem obstoječih jarkov, obnovo bankin, saniranje usadov, izvedbe varnostne ograje, ureditvijo odvodnjavanja in preplastitvijo vozišča. Na novo bo urejena tudi prometna signalizacija.

V ekonomski življenjski dobi investicijskega projekta je zagotovo upravičena z vidika zagotavljanja pogojev za ohranjanje poseljenosti tega območja, izboljšanja pogojev za razvoj lokalnih podjetij in za razvoj turizma, predvsem kolesarskega turizma, saj je območje bogato z naravno in kulturno dediščino, obenem pa je tu že nekaj kmetij, ki se ukvarjajo tudi s turizmom kot dopolnilno dejavnostjo.

Rekonstrukcija lokalne ceste je načrtovana s planskimi akti in sprejetim načrtom razvojnih programov Občine Šentjur za obdobje 2007-2012. Obenem pa je izboljšanje lokalne cestne infrastrukture Obsotelja in Kozjanskega tudi eden izmed ključnih razvojnih projektov v Razvojnem programu Obsotelja in Kozjanskega 2007-2013 kot tudi v Regijskem razvojnem programu Savinjske regije 2007-2013, saj je slaba cestna infrastruktura pomembna ovira razvoju Obsotelja in Kozjanskega, še posebej obmejnemu območju s Hrvaško, kar kažejo tudi vse neodvisne analize.

<b>Geografska lokacija projekta:</b>	<b>Občina(-e):</b>	<b>Naselje(-a):</b>
	Šentjur	Dobje pri Lesičnem, Lopaca

Aktivnosti projekta	Ocenjeni bruto stroški (v EUR)	Terminski načrt (od-do)
1. Izdelava investicijskega programa	3.600	Jan.- feb. 2010
2. Projektna dokumentacija	26.400	Jan. – april 2010
3. Izvedba del	680.000	April 2011 – avg. 2012
4. Gradbeni nadzor	13.600	April 2011 – avg. 2012
<b>SKUPAJ stroški:</b>	<b>723.600</b>	

Finančni načrt (v EUR, bruto):

Viri sredstev	leto 2009	leto 2010	leto 2011	leto 2012	SKUPAJ po virih	%
<i>upravičenec (nosilec projekta)</i> <b>OBČINA ŠENTJUR</b>		23.600	100.000	100.000	223.600	31
<i>partner 1</i>						
<i>partner 2</i>						
...						
<b>sredstva EU (ESRR)</b>		<b>6.400</b>	<b>246.800</b>	<b>246.800</b>	<b>500.000</b>	<b>69</b>
<i>drugi javni viri (navedite):</i>						
<i>zasebna sredstva (navedite):</i> _____ -						
<b>SKUPAJ po letih</b>		<b>30.000</b>	<b>346.800</b>	<b>346.800</b>	<b>723.600</b>	<b>100</b>

## 4.16. UREDITEV LOKALNE CESTE LC 181200 GUBNO-SP. KRIVICA

Zap. št. projekta: 27

Nosilec projekta (upravičenec): OBČINA ŠENTJUR  
 Sodelujoči partnerji v projektu: /

Naziv projekta: Ureditev lokalne ceste LC 181200 Gubno-Sp. Krivica

Prioriteta RRP (št. in naziv): PRIORITETA 3 – OKOLJU PRIJAZNA IN DOSTOPNA REGIJA  
 Ukrep RRP (št. in naziv): UKREP 3.1.4. – CESTNO OMREŽJE REGIJE (REGIONALNE IN LOKALNE CESTE)

Navezava projekta na ustrezni OP (označite):	a) <u>OP Krepitev regionalnih razvojnih potencialov</u> b) OP Razvoj človeških virov c) OP Razvoj okoljske in prometne infrastrukture
Razvojna prioriteta OP (naziv):	Razvoj regij
Prednostna usmeritev OP (naziv):	Razvoj obmejnih območij s Hrvaško

Vsebinsko področje projekta (označi le eno alineo):

(1) prometna infrastruktura – investicije v kategorizirane lokalne ceste in javne poti s pripadajočo prometno infrastrukturo in investicije v posamezne objekte lokalne prometne infrastrukture (npr. mostovi, nadvozi, podvozi),

(2) okoljska infrastruktura – vlaganja v zmanjšanje vodnih izgub na vodovodnih sistemih, vlaganja v oskrbo z vodo in vlaganja v posodobitev obstoječih vodovodnih sistemov, izgradnja rezervnih vodnih virov za manjše vodovodne sisteme – do 49.000 prebivalcev.

Splošni cilji projekta (dolgoročni):	<b>Namen investicije</b> je celostna in učinkovita ureditev lokalne ceste, ki povezuje naselja na južnem, manj razvitem, obmejnem območju Občine Šentjur s Občino Kozje. Cestna povezava je edina dostopna pot do najmanj 10 gospodinjstev v obmejnem pasu z Republiko Hrvaško (vendar samo po slovenski strani). Bistveno se bo izboljšala. tudi povezava med naselji in manjšimi zaselki v krajevni skupnosti Prevorje in Občino Kozje, med naseljema Krivica in Gubno. Hkrati bo omogočen hitrejši razvoj turizma, saj so na to cestno povezavo že vezani posamezni turistični ponudniki.
Specifični cilji projekta (kratkoročni):	Neposredni cilji investicije so: Ureditev lokalne cestne povezave, ki je edini dostop najmanj 10 gospodinjstev ter povezuje naselja na južnem, manj razvitem, obmejnem območju Občine Šentjur s Občino Kozje, in sicer v KS Prevorje. To bomo dosegli z delno razširitvijo ceste na krivinah, drenaže ukopnih brežin, delno zamenjavo spodnjega in zgornjega ustroja, obnovo prepustov, očiščenjem obstoječih jarkov, obnovo bankin, saniranje usadov, izvedbe varnostne ograje, ureditvijo odvodnjavanja in preplastitvijo vozišča. Na novo bo urejena tudi prometna signalizacija.

<b>Pričakovani merljivi(!) rezultati projekta:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ureditev ceste Gubno – Sp. Krivica v skupni dolžini 1.708 metrov;</li> <li>- delna zamenjava spodnjega in zgornjega ustroja cest na posameznih odsekih;</li> <li>- preplastitev vozišča</li> <li>- obnova prepustov;</li> <li>- ureditev odvodnjavanja in drenaže;</li> <li>- ureditev priključkov v skladu s predpisi;</li> <li>- ureditev prometne signalizacije;</li> <li>- ureditev bankin.</li> </ul>
<b>Ciljna(-e) skupina(-e):</b>	Vsi udeleženci v prometu.

**Opis projekta, vključno z opisom smotrnosti izvedbe:**

**Varianta Rekonstrukcija lokalne ceste št. LC 396370 Dobje pri Lesičnem - Prevorje** pomeni celovito in učinkovito ureditev lokalne ceste v tem delu z namenom ureditve edinega dostopa do nekaterih gospodinjstev v obmejnem območju s Republiko Hrvaško (vendar samo po slovenski strani) in zmanjševanja odseljavanja in s tem ohranjanja poseljenosti tega demografsko ogroženega obmejnega območja s Hrvaško, izboljšanja možnosti za gospodarski razvoj demografsko ogroženega območja skozi razvoj gospodarstva, kmetijstva, turizma in dopolnilnih dejavnosti na kmetijah, zagotovitve boljše dostopnosti prebivalcev območja do obstoječih podjetij na območju in do delovnih mest v bližnjih zaposlitvenih središčih ter boljše dostopnosti do obstoječe turistične ponudbe na območju in kulturne ter naravne dediščine na območju, kakor tudi zagotovitve boljših pogojev za razvoj kolesarskega turizma in s tem priložnost za razvoj nove ponudbe in nova delovna mesta na območju, saj je kolesarski turizem skupaj z razvojem ekoturizma razvojna priložnost tega območja, ki lahko zagotovi pogoje za ohranitev poseljenosti ob upoštevanju principov trajnostnega razvoja.

To bodo dosegli z delno razširitvijo ceste na krivinah, drenaže ukopnih brežin, delno zamenjavo spodnjega in zgornjega ustroja, obnovo prepustov, očiščenjem obstoječih jarkov, obnovo bankin, saniranje usadov, izvedbe varnostne ograje, ureditvijo odvodnjavanja in preplastitvijo vozišča. Na novo bo urejena tudi prometna signalizacija.

V ekonomski življenjski dobi investicijskega projekta je zagotovo upravičena z vidika zagotavljanja pogojev za ohranjanje poseljenosti tega območja, izboljšanja pogojev za razvoj lokalnih podjetij in za razvoj turizma, predvsem kolesarskega turizma, saj je območje bogato z naravno in kulturno dediščino, obenem pa je tu že nekaj kmetij, ki se ukvarjajo tudi s turizmom kot dopolnilno dejavnostjo.

Rekonstrukcija lokalne ceste je načrtovana s planskimi akti in sprejetim načrtom razvojnih programov Občine Šentjur za obdobje 2007-2012. Obenem pa je izboljšanje lokalne cestne infrastrukture Obsotelja in Kozjanskega tudi eden izmed ključnih razvojnih projektov v Razvojnem programu Obsotelja in Kozjanskega 2007-2013 kot tudi v Regijskem razvojnem programu Savinjske regije 2007-2013, saj je slaba cestna infrastruktura pomembna ovira razvoju Obsotelja in Kozjanskega, še posebej obmejnemu območju s Hrvaško, kar kažejo tudi vse neodvisne analize.

<b>Geografska lokacija projekta:</b>	<b>Občina(-e):</b>	<b>Naselje(-a):</b>
	Šentjur	Krivica, Gubno (Občina Kozje)

Aktivnosti projekta	Ocenjeni bruto stroški (v EUR)	Terminski načrt (od-do)
1. Izdelava investicijskega programa	3.600	Jan.- feb. 2010
2. Projektna dokumentacija	20.000	Jan. – april 2010
3. Izvedba del	400.000	April – avg. 2012
4. Gradbeni nadzor	8.000	April – avg. 2012
<b>SKUPAJ stroški:</b>	<b>431.600</b>	

Finančni načrt (v EUR, bruto):

Viri sredstev	leto 2009	leto 2010	leto 2011	leto 2012	SKUPAJ po virih	%
<i>upravičenec (nosilec projekta)</i>						
<i>partner 1</i>						
<i>partner 2</i>						
...						
<b>sredstva EU (ESRR)</b>		<b>23.600</b>		<b>408.000</b>	<b>431.600</b>	<b>100</b>
<i>drugi javni viri (navedite):</i>						
<i>zasebna sredstva (navedite):</i> _____ -						
<b>SKUPAJ po letih</b>		<b>23.600</b>		<b>408.000</b>	<b>431.600</b>	<b>100</b>

## 4.17. UREDITEV CESTE HRASTJE-DOBRINA-LOKA PRI ŽUSMU

Zap. št. projekta: 28

Nosilec projekta (upravičenec):	OBČINA ŠENTJUR
Sodelujoči partnerji v projektu:	/

Naziv projekta: Ureditev ceste Hrastje-Dobrina-Loka pri Žusmu

Prioriteta RRP (št. in naziv):	PRIORITETA 3 – OKOLJU PRIJAZNA IN DOSTOPNA REGIJA
Ukrep RRP (št. in naziv):	UKREP 3.1.4. – CESTNO OMREŽJE REGIJE (REGIONALNE IN LOKALNE CESTE)

Navezava projekta na ustrezni OP (označite):	a) <u>OP Krepitev regionalnih razvojnih potencialov</u> b) OP Razvoj človeških virov c) OP Razvoj okoljske in prometne infrastrukture
Razvojna prioriteta OP (naziv):	Razvoj regij
Prednostna usmeritev OP (naziv):	Razvoj obmejnih območij s Hrvaško

Vsebinsko področje projekta (označi le eno alineo):

(1) prometna infrastruktura – investicije v kategorizirane lokalne ceste in javne poti s pripadajočo prometno infrastrukturo in investicije v posamezne objekte lokalne prometne infrastrukture (npr. mostovi, nadvozi, podvozi),

(2) okoljska infrastruktura – vlaganja v zmanjšanje vodnih izgub na vodovodnih sistemih, vlaganja v oskrbo z vodo in vlaganja v posodobitev obstoječih vodovodnih sistemov, izgradnja rezervnih vodnih virov za manjše vodovodne sisteme – do 49.000 prebivalcev.

Splošni cilji projekta (dolgoročni):	<b>Namen investicije</b> je celostna in učinkovita ureditev lokalne ceste, ki povezuje naselja na južnem, manj razvitem, obmejnem območju Občine Šentjur, in sicer najbolj prizadet odsek na LC 396090, Hrastje – Dobrina – Loka pri Žusmu. Cestna povezava je edina dostopna pot do najmanj 5 gospodinjstev v obmejnem pasu z Republiko Hrvaško (vendar samo po slovenski strani). Bistveno se bo izboljšala tudi povezava med naselji in manjšimi zaselki z Loko pri Žusmu, kjer v podjetju Koval, ki je tudi izvozno naravnano, dela večje število krajanov, obenem pa tudi dostopnost do delovnih mest v Šentjurju. Hkrati bo omogočen hitrejši razvoj turizma, saj so na to cestno povezavo že vezani posamezni turistični ponudniki.
Specifični cilji projekta (kratkoročni):	Neposredni cilji investicije so: Ureditev lokalne cestne povezave, ki je edini dostop najmanj 5 gospodinjstev ter povezuje naselja na južnem, manj razvitem, obmejnem območju Občine Šentjur, in sicer na odseku Hrastje – Dobrina – Loka pri Žusmu. To bodo

	dosegli z delno razširitvijo ceste na krivinah, drenaže ukopnih brežin, delno zamenjavo spodnjega in zgornjega ustroja, obnovo prepustov, očiščenjem obstoječih jarkov, obnovo bankin, saniranje usadov, izvedbe varnostne ograje, ureditvijo odvodnjavanja in preplastitvijo vozišča. Na novo bo urejena tudi prometna signalizacija.
--	--

<b>Pričakovani merljivi(!) rezultati projekta:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ureditev odseka ceste Hrašnje - Dobrina v skupni dolžini 1.600 metrov in odseka Žamerk – Loka pri Žusmu v skupni dolžini 965 m;</li> <li>- delna zamenjava spodnjega in zgornjega ustroja cest na posameznih odsekih;</li> <li>- preplastitev vozišča</li> <li>- obnova prepustov;</li> <li>- ureditev odvodnjavanja in drenaže;</li> <li>- ureditev priključkov v skladu s predpisi;</li> <li>- ureditev prometne signalizacije;</li> <li>- ureditev bankin.</li> </ul>
<b>Ciljna(-e) skupina(-e):</b>	Vsi udeleženci v prometu.



**Opis projekta, vključno z opisom smotrnosti izvedbe:**

**Varianta Rekonstrukcija lokalne ceste št. LC 396090** na odseku Hrastje – Dobrina – Loka pri Žusmu pomeni celovito in učinkovito ureditev lokalne ceste v tem delu z namenom ureditve edinega dostopa do nekaterih gospodinjestev v obmejnem območju s Republiko Hrvaško (vendar samo po slovenski strani) in zmanjševanja odseljavanja in s tem ohranjanja poseljenosti tega demografsko ogroženega obmejnega območja s Hrvaško, izboljšanja možnosti za gospodarski razvoj demografsko ogroženega območja skozi razvoj gospodarstva, kmetijstva, turizma in dopolnilnih dejavnosti na kmetijah, zagotovitve boljše dostopnosti prebivalcev območja do obstoječih podjetij na območju in do delovnih mest v bližnjih zaposlitvenih središčih ter boljše dostopnosti do obstoječe turistične ponudbe na območju in kulturne ter naravne dediščine na območju, kakor tudi zagotovitve boljših pogojev za razvoj kolesarskega turizma in s tem priložnost za razvoj nove ponudbe in nova delovna mesta na območju, saj je kolesarski turizem skupaj z razvojem ekoturizma razvojna priložnost tega območja, ki lahko zagotovi pogoje za ohranitev poseljenosti ob upoštevanju principov trajnostnega razvoja.

To bodo dosegli z delno razširitvijo ceste na krivinah, drenaže ukopnih brežin, delno zamenjavo spodnjega in zgornjega ustroja, obnovo prepustov, očiščenjem obstoječih jarkov, obnovo bankin, saniranje usadov, izvedbe varnostne ograje, ureditvijo odvodnjavanja in preplastitvijo vozišča. Na novo bo urejena tudi prometna signalizacija.

V ekonomski življenjski dobi investicijskega projekta je zagotovo upravičena z vidika zagotavljanja pogojev za ohranjanje poseljenosti tega območja, izboljšanja pogojev za razvoj lokalnih podjetij in za razvoj turizma, predvsem kolesarskega turizma, saj je območje bogato z naravno in kulturno dediščino, obenem pa je tu že nekaj kmetij, ki se ukvarjajo tudi s turizmom kot dopolnilno dejavnostjo.

Rekonstrukcija lokalne ceste je načrtovana s planskimi akti in sprejetim načrtom razvojnih programov Občine Šentjur za obdobje 2007-2010. Obenem pa je izboljšanje lokalne cestne infrastrukture Obsotelja in Kozjanskega tudi eden izmed ključnih razvojnih projektov v Razvojnem programu Obsotelja in Kozjanskega 2007-2013 kot tudi v Regijskem razvojnem programu Savinjske regije 2007-2013, saj je slaba cestna infrastruktura pomembna ovira razvoju Obsotelja in Kozjanskega, še posebej obmejnemu območju s Hrvaško, kar kažejo tudi vse neodvisne analize.

Geografska lokacija projekta:	Občina(-e):	Naselje(-a):
	Šentjur	Hrastje, Dobrina, Loka pri Žusmu

Aktivnosti projekta	Ocenjeni bruto stroški (v EUR)	Terminski načrt (od-do)
1. Izdelava investicijskega programa	3.600	Jan.- feb. 2010
2. Izvedba del	628.364	April- avg. 2010
3. Gradbeni nadzor	12.587	April- avg. 2010
<b>SKUPAJ stroški:</b>	<b>644.551</b>	

Finančni načrt (v EUR, bruto):

Viri sredstev	leto 2009	leto 2010	leto 2011	leto 2012	SKUPAJ po virih	%
<i>upravičenec (nosilec projekta) OBČINA ŠENTJUR</i>		144.551			144.551	22
<i>partner 1</i>						
<i>partner 2</i>						
...						
<b>sredstva EU (ESRR)</b>		<b>500.000</b>			<b>500.000</b>	<b>78</b>
<i>drugi javni viri (navedite):</i>						
<i>zasebna sredstva (navedite):</i> _____ -						
<b>SKUPAJ po letih</b>		<b>644.551</b>			<b>644.551</b>	<b>100</b>

## 4.18. UREDITEV CESTE OSLEŠČICA-ŽLENDER

Zap. št. projekta: 29

<b>Nosilec projekta (upravičenec):</b>	OBČINA ŠENTJUR
<b>Sodelujoči partnerji v projektu:</b>	/

**Naziv projekta:** Ureditev ceste Osleščica-Žlender

<b>Prioriteta RRP (št. in naziv):</b>	PRIORITETA 3 – OKOLJU PRIJAZNA IN DOSTOPNA REGIJA
<b>Ukrep RRP (št. in naziv):</b>	UKREP 3.1.4. – CESTNO OMREŽJE REGIJE (REGIONALNE IN LOKALNE CESTE)

<b>Navezava projekta na ustrezni OP (označite):</b>	a) <u>OP Krepitev regionalnih razvojnih potencialov</u> b) OP Razvoj človeških virov c) OP Razvoj okoljske in prometne infrastrukture
<b>Razvojna prioriteta OP (naziv):</b>	Razvoj regij
<b>Prednostna usmeritev OP (naziv):</b>	Razvoj obmejnih območij s Hrvaško

**Vsebinsko področje projekta (označi le eno alineo):**

(1) prometna infrastruktura – investicije v kategorizirane lokalne ceste in javne poti s pripadajočo prometno infrastrukturo in investicije v posamezne objekte lokalne prometne infrastrukture (npr. mostovi, nadvozi, podvozi),

(2) okoljska infrastruktura – vlaganja v zmanjšanje vodnih izgub na vodovodnih sistemih, vlaganja v oskrbo z vodo in vlaganja v posodobitev obstoječih vodovodnih sistemov, izgradnja rezervnih vodnih virov za manjše vodovodne sisteme – do 49.000 prebivalcev.

<b>Splošni cilji projekta (dolgoročni):</b>	<b>Namen investicije</b> je celostna in učinkovita ureditev lokalne ceste, ki povezuje naselja na južnem, manj razvitem, obmejnem območju Občine Šentjur, in sicer najbolj prizadet odsek na LC 396290, Osleščica - Žlender. Cestna povezava je edina dostopna pot do najmanj 5 gospodinjstev v obmejnem pasu z Republiko Hrvaško (vendar samo po slovenski strani). Bistveno se bo izboljšala tudi povezava med naselji in manjšimi zaselki z Loko pri Žusmu, kjer v podjetju Koval, ki je tudi izvozno naravnano, dela večje število krajanov, obenem pa tudi dostopnost do delovnih mest v Šentjurju.  Hkrati bo omogočen hitrejši razvoj turizma, saj so na to cestno povezavo že vezani posamezni turistični ponudniki.
<b>Specifični cilji</b>	Neposredni cilji investicije so: Ureditev lokalne cestne povezave,

<b>projekta (kratkoročni):</b>	ki je edini dostop najmanj 5 gospodinjstev ter povezuje naselja na južnem, manj razvitem, obmejnem območju Občine Šentjur, in sicer na odseku Osleščica - Žlender. To bodo dosegli z delno razširitvijo ceste na krivinah, drenaže ukopnih brežin, delno zamenjavo spodnjega in zgornjega ustroja, obnovo prepustov, očiščenjem obstoječih jarkov, obnovo bankin, saniranje usadov, izvedbe varnostne ograje, ureditvijo odvodnjavanja in preplastitvijo vozišča. Na novo bo urejena tudi prometna signalizacija.
--------------------------------	---

<b>Pričakovani merljivi(!) rezultati projekta:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ureditev odseka ceste Osleščica – Žlender v skupni dolžini 1.405 metrov;</li> <li>- delna zamenjava spodnjega in zgornjega ustroja cest na posameznih odsekih;</li> <li>- preplastitev vozišča</li> <li>- obnova prepustov;</li> <li>- ureditev odvodnjavanja in drenaže;</li> <li>- ureditev priključkov v skladu s predpisi;</li> <li>- ureditev prometne signalizacije;</li> <li>- ureditev bankin.</li> </ul>
<b>Ciljna(-e) skupina(-e):</b>	Vsi udeleženci v prometu.

**Opis projekta, vključno z opisom smotrnosti izvedbe:**

**Varianta Rekonstrukcija lokalne ceste št. LC 396290** na odseku Osleščica - Žlender pomeni celovito in učinkovito ureditev lokalne ceste v tem delu z namenom ureditve edinega dostopa do nekaterih gospodinjstev v obmejnem območju s Republiko Hrvaško (vendar samo po slovenski strani) in zmanjševanja odseljevanja in s tem ohranjanja poseljenosti tega demografsko ogroženega obmejnega območja s Hrvaško, izboljšanja možnosti za gospodarski razvoj demografsko ogroženega območja skozi razvoj gospodarstva, kmetijstva, turizma in dopolnilnih dejavnosti na kmetijah, zagotovitve boljše dostopnosti prebivalcev območja do obstoječih podjetij na območju in do delovnih mest v bližnjih zaposlitvenih središčih ter boljše dostopnosti do obstoječe turistične ponudbe na območju in kulturne ter naravne dediščine na območju, kakor tudi zagotovitve boljših pogojev za razvoj kolesarskega turizma in s tem priložnost za razvoj nove ponudbe in nova delovna mesta na območju, saj je kolesarski turizem skupaj z razvojem ekoturizma razvojna priložnost tega območja, ki lahko zagotovi pogoje za ohranitev poseljenosti ob upoštevanju principov trajnostnega razvoja.

To bodo dosegli z delno razširitvijo ceste na krivinah, drenaže ukopnih brežin, delno zamenjavo spodnjega in zgornjega ustroja, obnovo prepustov, očiščenjem obstoječih jarkov, obnovo bankin, saniranje usadov, izvedbe varnostne ograje, ureditvijo odvodnjavanja in preplastitvijo vozišča. Na novo bo urejena tudi prometna signalizacija.

V ekonomski življenjski dobi investicijskega projekta je zagotovo upravičena z vidika zagotavljanja pogojev za ohranjanje poseljenosti tega območja, izboljšanja pogojev za razvoj lokalnih podjetij in za razvoj turizma, predvsem kolesarskega turizma, saj je območje bogato z naravno in kulturno dediščino, obenem pa je tu že nekaj kmetij, ki se ukvarjajo tudi s turizmom kot dopolnilno dejavnostjo.

*Rekonstrukcija lokalne ceste je načrtovana s planskimi akti in sprejetim načrtom razvojnih programov Občine Šentjur za obdobje 2007-2010. Obenem pa je izboljšanje lokalne cestne infrastrukture Obsotelja in Kozjanskega tudi eden izmed ključnih razvojnih projektov v Razvojnem programu Obsotelja in Kozjanskega 2007-2013 kot tudi v Regijskem razvojnem programu Savinjske regije 2007-2013, saj je slaba cestna infrastruktura pomembna ovira razvoju Obsotelja in Kozjanskega, še posebej obmejnemu območju s Hrvaško.*

<b>Geografska lokacija projekta:</b>	<b>Občina(-e):</b>	<b>Naselje(-a):</b>
	Šentjur	Loka pri Žusmu

<b>Aktivnosti projekta</b>	<b>Ocenjeni bruto stroški (v EUR)</b>	<b>Terminski načrt (od-do)</b>
1. Izdelava investicijskega programa	3.600	Jan.- feb. 2010
2. Izvedba del	387.590	April- avg. 2010
3. Gradbeni nadzor	7.755	April- avg. 2010
<b>SKUPAJ stroški:</b>	<b>398.945</b>	

Finančni načrt (v EUR, bruto):

Viri sredstev	leto 2009	leto 2010	leto 2011	leto 2012	SKUPAJ po virih	%
<i>upravičenec (nosilec projekta) OBČINA ŠENTJUR</i>						
<i>partner 1</i>						
<i>partner 2</i>						
...						
<b>sredstva EU (ESRR)</b>		<b>398.945</b>			<b>398.945</b>	<b>100</b>
<i>drugi javni viri (navedite):</i>						
<i>zasebna sredstva (navedite):</i> _____ -						
<b>SKUPAJ po letih</b>		<b>398.945</b>			<b>398.945</b>	<b>100</b>

## 4.19. UREDITEV LOKALNE CESTE LC 396460 SP. ŽEGAR-HRASTJE

Zap. št. projekta: 30

Nosilec projekta (upravičenec): OBČINA ŠENTJUR  
 Sodelujoči partnerji v projektu: /

Naziv projekta: Ureditev lokalne ceste LC 396460 Sp. Žegar-Hrastje

Prioriteta RRP (št. in naziv): PRIORITETA 3 – OKOLJU PRIJAZNA IN DOSTOPNA REGIJA  
 Ukrep RRP (št. in naziv): UKREP 3.1.4. – CESTNO OMREŽJE REGIJE (REGIONALNE IN LOKALNE CESTE)

Navezava projekta na ustrezni OP (označite):	a) <u>OP Krepitev regionalnih razvojnih potencialov</u> b) OP Razvoj človeških virov c) OP Razvoj okoljske in prometne infrastrukture
Razvojna prioriteta OP (naziv):	Razvoj regij
Prednostna usmeritev OP (naziv):	Razvoj obmejnih območij s Hrvaško

Vsebinsko področje projekta (označi le eno alineo):

(1) prometna infrastruktura – investicije v kategorizirane lokalne ceste in javne poti s pripadajočo prometno infrastrukturo in investicije v posamezne objekte lokalne prometne infrastrukture (npr. mostovi, nadvozi, podvozi),

(2) okoljska infrastruktura – vlaganja v zmanjšanje vodnih izgub na vodovodnih sistemih, vlaganja v oskrbo z vodo in vlaganja v posodobitev obstoječih vodovodnih sistemov, izgradnja rezervnih vodnih virov za manjše vodovodne sisteme – do 49.000 prebivalcev.

Splošni cilji projekta (dolgoročni):	Namen investicije je celostna in učinkovita ureditev lokalne ceste, ki povezuje naselja na južnem, manj razvitem, obmejnem območju Občine Šentjur. Cestna povezava je edina dostopna pot do najmanj 10 gospodinjstev v obmejnem pasu z Republiko Hrvaško (vendar samo po slovenski strani). Bistveno se bo izboljšala tudi povezava med naselji in manjšimi zaselki med krajevnima skupnostma Prevorje in Loka pri Žusmu. Hkrati bo omogočen hitrejši razvoj turizma, saj so na to cestno povezavo že vezani posamezni turistični ponudniki.
Specifični cilji projekta (kratkočasni):	Neposredni cilji investicije so: Ureditev lokalne cestne povezave, ki je edini dostop najmanj 2 gospodinjstev ter povezuje naselja na južnem, manj razvitem, obmejnem območju Občine Šentjur, in sicer med naseljema Žegar in Hrastje. To bodo dosegli z delno razširitvijo ceste na krivinah, drenaže ukopnih brežin, delno zamenjavo spodnjega in zgornjega ustroja, obnovo prepustov, očiščenjem obstoječih jarkov, obnovo bankin, saniranje usadov, izvedbe varnostne ograje, ureditvijo odvodnjavanja in preplastitvijo vozišča. Na novo bo urejena tudi prometna signalizacija.

<b>Pričakovani merljivi(!) rezultati projekta:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ureditev ceste Sp. Žegar-Hrastje v skupni dolžini 1.886 metrov;</li> <li>- delna zamenjava spodnjega in zgornjega ustroja cest na posameznih odsekih;</li> <li>- preplastitev vozišča;</li> <li>- obnova prepustov;</li> <li>- ureditev odvodnjavanja in drenaže;</li> <li>- ureditev priključkov v skladu s predpisi;</li> <li>- ureditev prometne signalizacije;</li> <li>- ureditev bankin.</li> </ul>
<b>Ciljna(-e) skupina(-e):</b>	Vsi udeleženci v prometu.

**Opis projekta, vključno z opisom smotrnosti izvedbe:**

**Varianta Rekonstrukcija lokalne ceste št. LC 396460 Sp. Žegar - Hrastje** pomeni celovito in učinkovito ureditev lokalne ceste v tem delu z namenom ureditve edinega dostopa do nekaterih gospodinjstev v obmejnem območju s Republiko Hrvaško (vendar samo po slovenski strani) in zmanjševanja odseljevanja in s tem ohranjanja poseljenosti tega demografsko ogroženega obmejnega območja s Hrvaško, izboljšanja možnosti za gospodarski razvoj demografsko ogroženega območja skozi razvoj gospodarstva, kmetijstva, turizma in dopolnilnih dejavnosti na kmetijah, zagotovitve boljše dostopnosti prebivalcev območja do obstoječih podjetij na območju in do delovnih mest v bližnjih zaposlitvenih središčih ter boljše dostopnosti do obstoječe turistične ponudbe na območju in kulturne ter naravne dediščine na območju, kakor tudi zagotovitve boljših pogojev za razvoj kolesarskega turizma in s tem priložnost za razvoj nove ponudbe in nova delovna mesta na območju, saj je kolesarski turizem skupaj z razvojem ekoturizma razvojna priložnost tega območja, ki lahko zagotovi pogoje za ohranitev poseljenosti ob upoštevanju principov trajnostnega razvoja.

To bodo dosegli z delno razširitvijo ceste na krivinah, drenaže ukopnih brežin, delno zamenjavo spodnjega in zgornjega ustroja, obnovo prepustov, očiščenjem obstoječih jarkov, obnovo bankin, saniranje usadov, izvedbe varnostne ograje, ureditvijo odvodnjavanja in preplastitvijo vozišča. Na novo bo urejena tudi prometna signalizacija.

V ekonomski življenjski dobi investicijskega projekta je zagotovo upravičena z vidika zagotavljanja pogojev za ohranjanje poseljenosti tega območja, izboljšanja pogojev za razvoj lokalnih podjetij in za razvoj turizma, predvsem kolesarskega turizma, saj je območje bogato z naravno in kulturno dediščino, obenem pa je tu že nekaj kmetij, ki se ukvarjajo tudi s turizmom kot dopolnilno dejavnostjo.

Rekonstrukcija lokalne ceste je načrtovana s planskimi akti in sprejetim načrtom razvojnih programov Občine Šentjur za obdobje 2007-2012. Obenem pa je izboljšanje lokalne cestne infrastrukture Obsotelja in Kozjanskega tudi eden izmed ključnih razvojnih projektov v Razvojnem programu Obsotelja in Kozjanskega 2007-2013 kot tudi v Regijskem razvojnem programu Savinjske regije 2007-2013, saj je slaba cestna infrastruktura pomembna ovira razvoju Obsotelja in Kozjanskega, še posebej obmejnemu območju s Hrvaško, kar kažejo tudi vse neodvisne analize.

<b>Geografska lokacija projekta:</b>	<b>Občina(-e):</b>	<b>Naselje(-a):</b>
	Šentjur	Žegar, Hrastje



Aktivnosti projekta	Ocenjeni bruto stroški (v EUR)	Terminski načrt (od-do)
1. Izdelava investicijskega programa	3.600	Jan.- feb. 2010
2. Projektna dokumentacija	20.000	Jan. – april 2010
3. Izvedba del	530.000	April – avg. 2011
4. Gradbeni nadzor	10.600	April – avg. 2011
<b>SKUPAJ stroški:</b>	<b>564.200</b>	

Finančni načrt (v EUR, bruto):

Viri sredstev	leto 2009	leto 2010	leto 2011	leto 2012	SKUPAJ po virih	%
<i>upravičenec (nosilec projekta)</i> <b>OBČINA ŠENTJUR</b>		23.600	40.600		64.200	11
<i>partner 1</i>						
<i>partner 2</i>						
...						
<b>sredstva EU (ESRR)</b>			<b>500.000</b>		<b>500.000</b>	<b>89</b>
<i>drugi javni viri (navedite):</i>						
<i>zasebna sredstva (navedite):</i> _____ -						
<b>SKUPAJ po letih</b>		<b>23.600</b>	<b>540.600</b>		<b>564.200</b>	<b>100</b>

## 4.20. OBNOVA LC 406290 KORETNO-ŠKOFIJA-BREZJE PRI LEKMARJU

Zap. št. projekta: 31

Nosilec projekta (upravičenec): Občina Šmarje pri Jelšah  
 Sodelujoči partnerji v projektu: /

Naziv projekta: Obnova LC 406290 Koretno-Škofija-Brezje pri Lekmarju

Prioriteta RRP (št. in naziv): PRIORITETA 3 – OKOLJU PRIJAZNA IN DOSTOPNA REGIJA  
 Ukrep RRP (št. in naziv): UKREP 3.1.4. – CESTNO OMREŽJE REGIJE (REGIONALNE IN LOKALNE CESTE)

Navezava projekta na ustrezni OP (označite): a) OP Krepitev regionalnih razvojnih potencialov  
 b) OP Razvoj človeških virov  
 c) OP Razvoj okoljske in prometne infrastrukture  
 Razvojna prioriteta OP (naziv): Razvoj regij  
 Prednostna usmeritev OP (naziv): Razvoj obmejnih območij s Hrvaško

Vsebinsko področje projekta (označi le eno alineo):

(1) prometna infrastruktura – investicije v kategorizirane lokalne ceste in javne poti s pripadajočo prometno infrastrukturo in investicije v posamezne objekte lokalne prometne infrastrukture (npr. mostovi, nadvozi, podvozi),

(2) okoljska infrastruktura – vlaganja v zmanjšanje vodnih izgub na vodovodnih sistemih, vlaganja v oskrbo z vodo in vlaganja v posodobitev obstoječih vodovodnih sistemov, izgradnja rezervnih vodnih virov za manjše vodovodne sisteme – do 49.000 prebivalcev.

<b>Splošni cilji projekta (dolgoročni):</b>	1. razvoj javne prometne infrastrukture in lažja dostopnost na slovenskem ozemlju, do bivališč lokalnega prebivalstva, ki živi v mejnem območju s Hrvaško, 2. ohranjanje poseljenosti demografsko ogroženega območja Obsotelja in Kozjanskega, 3. izboljšanje opremljenosti in podobe naselij ob »južni meji EU, 4. dvig gospodarske razvitosti območja.
<b>Specifični cilji projekta (kratkoročni):</b>	Obnova lokalne ceste LC 406290 v dolžini 3.140 m, za dostop članov gospodinjstev do bivališč v naseljih Koretno, Škofija, Brezje pri Lekmarju in delovnih mest v okolici.

<b>Pričakovani merljivi(!) rezultati projekta:</b>	Obnovljena lokalna cesta LC 406290 v dolžini 3.140 m.
<b>Ciljna(-e) skupina(-e):</b>	- Lokalno prebivalstvo (člani gospodinjstev), ki imajo po LC 406290 dostop do svojih bivališč v naseljih Koretno, Škofija in Brezje pri Lekmarju - turisti, izletniki, ki obiskujejo območje Obsotelja in Kozjanskega.

**Opis projekta, vključno z opisom smotrnosti izvedbe:**

Trenutno je lokalna cesta Koretno-Škofija-Brezje pri Lekmarju LC 406 290 v vsej dolžini asfaltirana, asfalt je dotrajan in potreben sanacij. Odcepi in križišča so neurejeni, brežine nezavarovane (brez varnostnih ograj). Za ustrežno prometno ureditev manjka: ureditev prečnih sklonov, zagotovitev konstantne širine vozišča, ureditev odvodnjavanja cestišča, ustrežna vertikalna prometna signalizacija in ureditev bankin. Zaradi navedenega, je nujno potrebna posodobitev te ceste, ki predvideva celovito obnovo vozišča z lokalnimi razširitvami in ureditev odvodnjavanja. Upravičenost gradnje narekuje izboljšanje prometno tehničnih razmer, manjši vplivi na okolje, izboljšanje prometne varnosti. Urejena lokalna cesta bo omogočila lokalnemu prebivalstvu varen in lažji dostop do bivališč v naseljih Koretno, Škofija in Brezje pri Lekmarju in delovnih mest v obmejnem območju, turistom in izletnikom pa lažji dostop do turističnih točk v občini Šmarje pri Jelšah in širše. Izvedba projekta v ureditev LC 406 290 posredno vpliva na gospodarski razvoj in ohranjanje poseljenosti demografsko ogroženega obmejnega območja.

Geografska lokacija projekta:	Občina(-e):	Naselje(-a):
	Šmarje pri Jelšah	Koretno, Škofija, Brezje pri Lekmarju (10km obmejni pas s Hrvaško)

Aktivnosti projekta	Ocenjeni bruto stroški (v EUR)	Terminski načrt (od-do)
1. Pridobivanje investicijske in projektne dokumentacije	5.000	Januar-april 2011
2. Gradbena dela – izvedba	600.000	Maj-september 2011
3. Strokovni nadzor	12.000	Maj-september 2011
4. Informiranje in obveščanje	5.000	Maj-september 2011
<b>SKUPAJ stroški:</b>	<b>622.000</b>	

Finančni načrt (v EUR, bruto):

Viri sredstev	Leto 2009	leto 2010	leto 2011	leto 2012	SKUPAJ po virih	%
<i>upravičenec (nosilec projekta) OBČINA ŠMARJE PRI JELŠAH</i>			122.000		122.000	20%
<i>partner 1</i>						
<i>partner 2</i>						
...						
<b>sredstva EU (ESRR)</b>			<b>500.000</b>		<b>500.000</b>	<b>80%</b>
<i>drugi javni viri (navedite):</i>						
<i>zasebna sredstva (navedite):</i> -						
<b>SKUPAJ po letih</b>			<b>622.000</b>		<b>622.000</b>	<b>100%</b>

## 4.21. OBNOVA LC MESTINJE-LEMBERG-NOVA VAS PRI ŠMARJU (ODSEKI LC 406100 IN 406020, V SKUPNI DOLŽINI 5,7 KM)

Zap. št. projekta: 32

Nosilec projekta (upravičenec): Občina Šmarje pri Jelšah  
 Sodelujoči partnerji v projektu: /

Naziv projekta: Obnova LC Mestinje-Lemberg-Nova vas pri Šmarju (odseki LC 406100 in 406020, v skupni dolžini 5,7 km)

Prioriteta RRP (št. in naziv): PRIORITETA 3 – OKOLJU PRIJAZNA IN DOSTOPNA REGIJA  
 Ukrep RRP (št. in naziv): UKREP 3.1.4. – CESTNO OMREŽJE REGIJE (REGIONALNE IN LOKALNE CESTE)

Navezava projekta na ustrezni OP (označite): a. OP Krepitev regionalnih razvojnih potencialov  
 b. OP Razvoj človeških virov  
 c. OP Razvoj okoljske in prometne infrastrukture  
 Razvojna prioriteta OP (naziv): Razvoj regij  
 Prednostna usmeritev OP (naziv): Razvoj obmejnih območij s Hrvaško

Vsebinsko področje projekta (označi le eno alineo):

- (1) prometna infrastruktura – investicije v kategorizirane lokalne ceste in javne poti s pripadajočo prometno infrastrukturo in investicije v posamezne objekte lokalne prometne infrastrukture (npr. mostovi, nadvozi, podvozi),
- (2) okoljska infrastruktura – vlaganja v zmanjšanje vodnih izgub na vodovodnih sistemih, vlaganja v oskrbo z vodo in vlaganja v posodobitev obstoječih vodovodnih sistemov, izgradnja rezervnih vodnih virov za manjše vodovodne sisteme – do 49.000 prebivalcev.

Splošni cilji projekta (dolgoročni):

1. razvoj javne prometne infrastrukture in lažja dostopnost na slovenskem ozemlju, do bivališč lokalnega prebivalstva, ki živi v mejnem območju s Hrvaško,
2. ohranjanje poseljenosti demografsko ogroženega območja Obsotelja in Kozjanskega,
3. izboljšanje opremljenosti in podobe naselij ob »južni meji EU,
4. dvig gospodarske razvitosti območja.

Specifični cilji projekta (kratkoradni): Obnova lokalne ceste Mestinje-Lemberg-Nova vas pri Šmarju (odseki LC 406100 in 406020, v skupni dolžini 5,7 km) za dostop članov gospodinjstev do bivališč v naseljih Mestinje, Lemberg, Nova vas pri Šmarju in delovnih mest v okolici.

Pričakovani merljivi(!) Obnovitev 3,4 km odseka na LC Mestinje-Lemberg in 2,3 km

<b>rezultati projekta:</b>	odseka na LC Lemberg-Nova vas pri Šmarju.
<b>Ciljna(-e) skupina(-e):</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Lokalno prebivalstvo (člani gospodinjstev), ki imajo po lokalni cesti Mestinje-Lemberg-Nova vas pri Šmarju dostop do svojih bivališč,</li> <li>- turisti, izletniki, ki obiskujejo območje Obsotelja in Kozjanskega.</li> </ul>

**Opis projekta, vključno z opisom smotrnosti izvedbe:**

Preko LC 406100 Mestinje-Lemberg in LC 406020 Lemberg-Nova vas pri Šmarju dostopa do bivališč pretežni del prebivalcev Mestinja, Lemberga, Nove vasi pri Šmarju. Cesta je pomembna povezava z naseljem Sotensko in upravnim središčem. Predmetna cesta v celoti leži v maloobmejnem območju in predstavlja zbirno cesto na katera se navezujejo naselja Mestinje, Lemberg, Nova vas pri Šmarju in predstavlja edino dostopno pot za prebivalce omenjenih naselij do občinskega središča. Cesta se v Mestinju navezuje na državno cesto G2-107, ki skozi občini Rogaška Slatina in Rogatec vodi na mednarodni mejni prehod Dobovec ter na regionalno cesto, ki skozi občini Podčetrtek in Bistrica ob Sotli vodi na mejni prehod Kumrovec. Omenjeni lokalni cesti zagotavljata tudi povezavo s sosednjima občinama Slovenske Konjice in Šentjur. Cesti sta prometno zelo frekvenčni s turističnimi in šolskimi avtobusi. Zaradi velike prometne obremenitve sta cesti dokaj dotrajani. Z načrtovano celovito obnovo bo potrebno na posameznih odsekih v celoti obnoviti spodnji ustroj, odstraniti razpadle odseke asfaltne prevleke in na koncu vozišče v celoti preplastiti z novim finalnim slojem asfalta. V območju, kjer poteka cesta ob potoku je potrebno izvesti zaščito brežin in namestiti odbojne ograje ter celovito urediti odvodnjavanje cestišča. Urejena lokalna cesta bo omogočila lokalnemu prebivalstvu varen in lažji dostop do bivališč v naseljih Mestinje, Lemberg, Nova vas pri Šmarju in delovnih mest v obmejnem območju, turistom in izletnikom pa lažji dostop do turističnih točk v občini Šmarje pri Jelšah in širše. Izvedba projekta posredno vpliva na gospodarski razvoj in ohranjanje poseljenosti demografsko ogroženega obmejnega območja.

<b>Geografska lokacija projekta:</b>	<b>Občina(-e):</b>	<b>Naselje(-a):</b>
	Šmarje pri Jelšah	Mestinje, Lemberg, Nova vas pri Šmarju (10km obmejni pas s Hrvaško)

<b>Aktivnosti projekta</b>	<b>Ocenjeni bruto stroški (v EUR)</b>	<b>Terminski načrt (od-do)</b>
1. Pridobivanje investicijske in projektne dokumentacije	20.000	September -december 2010
2. Gradbena dela	15.000	maj 2011-maj 2012
3. Strokovni nadzor	710.000	maj 2011-maj 2012
4. Informiranje in obveščanje	5.000	maj 2011-maj 2012
<b>SKUPAJ stroški:</b>	<b>750.000</b>	

Finančni načrt (v EUR, bruto):

Viri sredstev	leto 2009	leto 2010	leto 2011	leto 2012	SKUPAJ po virih	%
<i>upravičenec (nosilec projekta)</i> <b>OBČINA ŠMARJE PRI JELŠAH</b>		20.000	115.000	115.000	250.000	33%
<i>partner 1</i>						
<i>partner 2</i>						
...						
<b>sredstva EU (ESRR)</b>			<b>250.000</b>	<b>250.000</b>	<b>500.000</b>	<b>67%</b>
<i>drugi javni viri (navedite):</i>						
<i>zasebna sredstva (navedite):</i> _____ -						
<b>SKUPAJ po letih</b>		<b>20.000</b>	<b>365.000</b>	<b>365.000</b>	<b>750.000</b>	<b>100%</b>

## 4.22. UREDITEV KRIŽIŠČA CESTE BELO-PRISTAVA S CESTO ZA ZIBIKO Z OBNOVO ŽELEZNIŠKEGA PREHODA

Zap. št. projekta: 33

Nosilec projekta (upravičenec): Občina Šmarje pri Jelšah  
 Sodelujoči partnerji v projektu: /

Naziv projekta: Ureditev križišča ceste Belo-Pristava s cesto za Zibiko z obnovo železniškega prehoda

Prioriteta RRP (št. in naziv): PRIORITETA 3 – OKOLJU PRIJAZNA IN DOSTOPNA REGIJA  
 Ukrep RRP (št. in naziv): UKREP 3.1.4. – CESTNO OMREŽJE REGIJE (REGIONALNE IN LOKALNE CESTE)

Navezava projekta na ustrezni OP (označite): a. OP Krepitev regionalnih razvojnih potencialov  
 b. OP Razvoj človeških virov  
 c. OP Razvoj okoljske in prometne infrastrukture  
 Razvojna prioriteta OP (naziv): Razvoj regij  
 Prednostna usmeritev OP (naziv): Razvoj obmejnih območij s Hrvaško

Vsebinsko področje projekta (označi le eno alineo):

(1) prometna infrastruktura – investicije v kategorizirane lokalne ceste in javne poti s pripadajočo prometno infrastrukturo in investicije v posamezne objekte lokalne prometne infrastrukture (npr. mostovi, nadvozi, podvozi),

(2) okoljska infrastruktura – vlaganja v zmanjšanje vodnih izgub na vodovodnih sistemih, vlaganja v oskrbo z vodo in vlaganja v posodobitev obstoječih vodovodnih sistemov, izgradnja rezervnih vodnih virov za manjše vodovodne sisteme – do 49.000 prebivalcev.

<b>Splošni cilji projekta</b> (dolgoročni):	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. razvoj javne prometne infrastrukture in lažja dostopnost na slovenskem ozemlju, do bivališč lokalnega prebivalstva, ki živi v mejnem območju s Hrvaško,</li> <li>2. ohranjanje poseljenosti demografsko ogroženega območja Obsotelja in Kozjanskega,</li> <li>3. izboljšanje opremljenosti in podobe naselij ob »južni meji EU,</li> <li>4. dvig gospodarske razvitosti območja.</li> </ol>
<b>Specifični cilji projekta</b> (kratgoročni):	Ureditev križišča lokalne ceste LC 406231 (Belo – Pristava) in lokalne ceste LC 406300 proti Zibiki ter ureditev železniškega prehoda za dostop članov gospodinjstev do bivališč v naseljih Spodnje Mestinje, Zibika, Vršna vas, Pustike, Zibiška vas, Strtenica.

<b>Pričakovani merljivi(!) rezultati projekta:</b>	1. Urejeno križišče lokalnih cest LC 406231 in LC 406300, 2. urejen železniški prehod (1).
<b>Ciljna(-e) skupina(-e):</b>	- Lokalno prebivalstvo (člani gospodinjstev), ki imajo po LC 406231 dostop do svojih bivališč v naseljih Spodnje Mestinje, Zibika, Vršna vas, Pustike, Zibiška vas, Strtenica, - turisti, izletniki, ki obiskujejo območje Obsotelja in Kozjanskega.

**Opis projekta, vključno z opisom smotrnosti izvedbe:**

Občina Šmarje pri Jelšah je v preteklih letih celovito posodobila LC 406230 Belo-Stranje-Pristava, ki predstavlja glavno povezovalno cesto med občinama Šmarje in Podčetrtek, nanjo pa se priključujejo tudi druge lokalne ceste. Cesta opravlja pomembno napajalno funkcijo za dostopanje prebivalcev JZ dela občine do občinskega središča. V km 3900 se nanjo priključi LC 406300 Sp. Mestinje-Zibika-Brezje pri Lekmarju, ki navezuje naselja: Sp. Mestinje – Zibika - Vršna vas – Pustike - Zibiška vas - Strtenica. Predmet projekta je ureditev priključka (križišča), ki bo zaradi bližine potoka, železniške proge, in obstoječe poselitve izredno zahtevno. V sklopu ureditve bo zato potrebno odkupiti potrebna zemljišča, porušiti obstoječi objekt ter v območju prečkanja železniške proge korigirati obstoječi neustrezen kot križanja. Urejeno križišče lokalnih cest bo omogočil lokalnemu prebivalstvu varen in lažji dostop do bivališč in delovnih mest v obmejnem območju, turistom in izletnikom pa lažji dostop do turističnih točk v občini Šmarje pri Jelšah in širše. Izvedba projekta posredno vpliva na gospodarski razvoj in ohranjanje poseljenosti demografsko ogroženega obmejnega območja.

<b>Geografska lokacija projekta:</b>	<b>Občina(-e):</b>	<b>Naselje(-a):</b>
	Šmarje pri Jelšah	Spodnje Mestinje, Zibika, Vršna vas, Pustike, Zibiška vas, Strtenica (10km obmejni pas s Hrvaško)

<b>Aktivnosti projekta</b>	<b>Ocenjeni bruto stroški (v EUR)</b>	<b>Terminski načrt (od-do)</b>
1. Nakup objekta, zemljišča	60.000	Januar-april 2010
2. Pridobivanje inv. in projekt. dokumentacije	35.000	Februar-april 2010
3. Gradbena dela	500.000	Maj-september 2010
4. Strokovni nadzor	12.000	Maj-septemembr2010
5. Informiranje in obveščanje	5.000	Maj-september 2010
<b>SKUPAJ stroški:</b>	<b>612.000</b>	



Finančni načrt (v EUR, bruto):

Viri sredstev	leto 2009	leto 2010	leto 2011	leto 2012	SKUPAJ po virih	%
<i>upravičenec (nosilec projekta) OBČINA ŠMARJE PRI JELŠAH</i>		112.000			112.000	18%
<i>partner 1</i>						
<i>partner 2</i>						
...						
<b>sredstva EU (ESRR)</b>		<b>500.000</b>			<b>500.000</b>	<b>82%</b>
<i>drugi javni viri (navedite):</i>						
<i>zasebna sredstva (navedite):</i> -						
<b>SKUPAJ po letih</b>		<b>612.000</b>			<b>612.000</b>	<b>100%</b>

## 4.23. VODOHRAN ŠENTJANŽ (NASELJE OREHOVEC)

Zap. št. projekta: 34

<b>Nosilec projekta (upravičenec):</b>	Občina Šmarje pri Jelšah
<b>Sodelujoči partnerji v projektu:</b>	/

**Naziv projekta:** Vodohran Šentjanž (naselje Orehovec)

<b>Prioriteta RRP (št. in naziv):</b>	PRIORITETA 3 – OKOLJU PRIJAZNA IN DOSTOPNA REGIJA
<b>Ukrep RRP (št. in naziv):</b>	UKREP 3.1.2. – OSKRBA S PITNO VODO

<b>Navezava projekta na ustrezni OP (označite):</b>	a) <u>OP Krepitev regionalnih razvojnih potencialov</u> b) OP Razvoj človeških virov c) OP Razvoj okoljske in prometne infrastrukture
<b>Razvojna prioriteta OP (naziv):</b>	Razvoj regij
<b>Prednostna usmeritev OP (naziv):</b>	Razvoj obmejnih območij s Hrvaško

**Vsebinsko področje projekta (označi le eno alineo):**

(1) prometna infrastruktura – investicije v kategorizirane lokalne ceste in javne poti s pripadajočo prometno infrastrukturo in investicije v posamezne objekte lokalne prometne infrastrukture (npr. mostovi, nadvozi, podvozi),

(2) okoljska infrastruktura – vlaganja v zmanjšanje vodnih izgub na vodovodnih sistemih, vlaganja v oskrbo z vodo in vlaganja v posodobitev obstoječih vodovodnih sistemov, izgradnja rezervnih vodnih virov za manjše vodovodne sisteme – do 49.000 prebivalcev.

<b>Splošni cilji projekta (dolgoročni):</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Zagotoviti akumulacijo kvalitetne pitne vode, ki bi omogočala vodooskrbo omenjenega območja za nadaljnjih 30 let,</li> <li>- izboljšati kvaliteto življenja na demografsko ogroženem območju,</li> <li>- ohraniti poseljenost naselij ob južni meji z EU,</li> <li>- dolgoročno vplivati na gospodarski razvoj obmejnega območja.</li> </ul>
<b>Specifični cilji projekta (kratkoročni):</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Zgraditi nov 750m<sup>3</sup> vodohran z namenom zagotoviti zadostne vodne vire in črpalne kapacitete na območju občine Šmarje,</li> <li>- preprečiti izpade oskrbe z vodo, zaradi tehničnih težav zastarele tehnološke opreme v obstoječem vodohranu, ki je premajhne kapacitete.</li> </ul>

<b>Pričakovani merljivi(!) rezultati projekta:</b>	Izgrajen novi vodohran prostornine 750 m <sup>3</sup> , ki bo zagotavljal zadostno vodooskrbo.
<b>Ciljna(-e) skupina(-e):</b>	Projekt je namenjen: - lokalnemu prebivalstvu, ki živi v obmejnem pasu, - kmetovalcem, ki se ukvarjajo predvsem z živinorejo in turizmom na kmetiji, - turistom, ki obiskujejo turistične točke v okolici.

**Opis projekta, vključno z opisom smotrnosti izvedbe:**

Za naselja v obmejnem pasu občine Šmarje pri Jelšah ima obstoječe vodovodno omrežje zgrajeno premajhno akumulacijo, da bi bila vodooskrba tega območja v teku celega leta dovolj zanesljiva. Glede na zadostne vodne vire v Loki pri Žusmu in na zadostne črpalne kapacitete, se je občina Šmarje pri Jelšah odločila za dograditev vodohrana Šentjanž v naselju Orehovec, iz katerega se bo oskrbovalo pretežni JV del občine, ki se nahaja v maloobmejnem pasu z Republiko Hrvaško. Poleg obstoječega 240 m<sup>3</sup> vodohrana, je predvidena izgradnja dodatnega 750 m<sup>3</sup> vodohrana, ki bo z cevno armaturo povezan na obstoječe cevodode tako, da bo zagotovljeno samostojno ali skupno delovanje obeh vodohranov. Investicija v izgradnjo vodohrana bo zagotovila nemoteno oskrbo s pitno vodo lokalnega prebivalstva in turistom, ki prihajajo v naselja v obmejnem pasu. Investicijsko vlaganje je nujno, saj se bodo izboljšali pogoji za življenje v obmejnem, demografsko ogroženem območju, zmanjšali stroški dovoza pitne vode v sušnih obdobjih, omogočil se bo razvoj kmetijske in drugih gospodarskih dejavnosti.

<b>Geografska lokacija projekta:</b>	<b>Občina(-e):</b>	<b>Naselje(-a):</b>
	Šmarje pri Jelšah	Orehovec

Aktivnosti projekta	Ocenjeni bruto stroški (v EUR)	Terminski načrt (od-do)
1. Pridobivanje investicijske in projektne dokumentacije	5.000	Januar –maj 2010
2. Gradbena dela	286.000	Maj-september 2010
3. Strokovni nadzor	6.000	Maj-september 2010
4. Informiranje in obveščanje	3.000	Maj-september 2010
<b>SKUPAJ stroški:</b>	<b>300.000</b>	

Finančni načrt (v EUR, bruto):

Viri sredstev	leto 2009	leto 2010	leto 2011	leto 2012	SKUPAJ po virih	%
<i>upravičenec (nosilec projekta)</i> <b>OBČINA ŠMARJE PRI JELŠAH</b>		5.000			5.000	1,7%
<i>partner 1</i>						
<i>partner 2</i>						
...						
<b>sredstva EU (ESRR)</b>		<b>295.000</b>			<b>295.000</b>	<b>98,3%</b>
<i>drugi javni viri (navedite):</i>						
<i>zasebna sredstva (navedite):</i> _____ -						
<b>SKUPAJ po letih</b>		<b>300.000</b>			<b>300.000</b>	<b>100%</b>